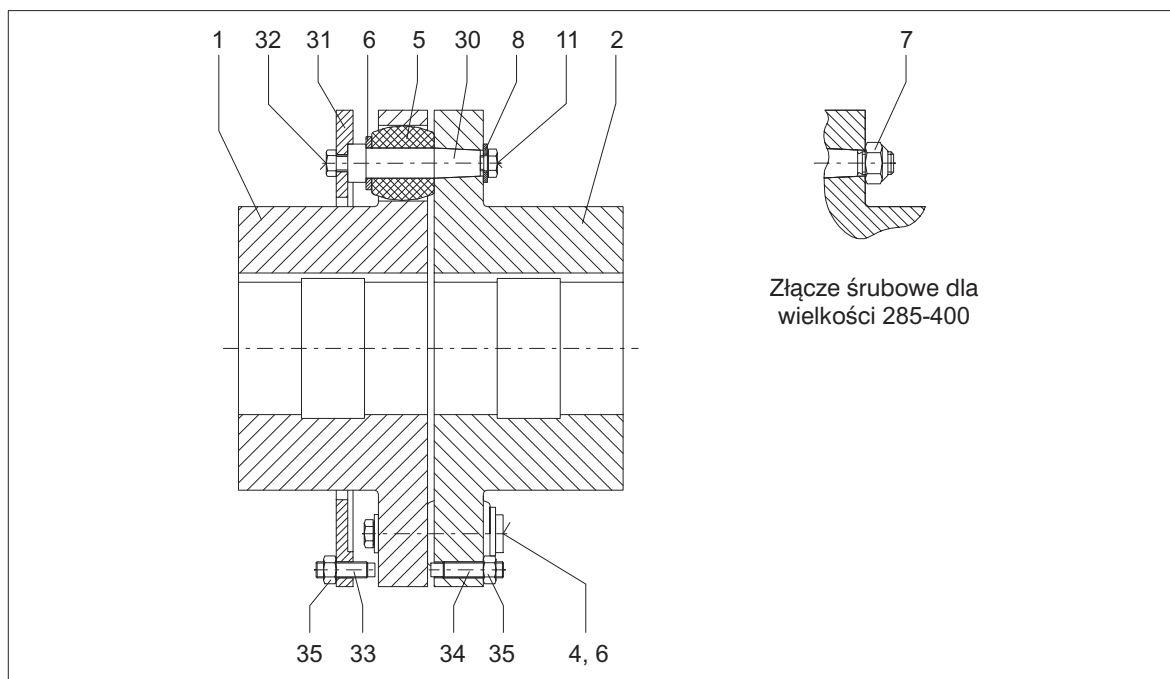


5. Opis techniczny

5.1 Opis ogólny



Sprzęgło RUPEX składa się z dwóch części sprzęgłowych oraz trzpieni koniecznych do przenoszenia momentu obrotowego wyposażonych w elastyczne zderzaki z tworzywa sztucznego. Ponadto wykonanie "z ograniczeniem luzu osiowego" zawiera pierścień (31) i kołki gwintowane z nakrętkami (33-35).

Do wielkości sprzęgieł 360 oszlifowane trzpienie stalowe ze zderzakami są zamocowane wyłącznie w części sprzęgłowej (2), natomiast począwszy od wielkości 400 przemiennie w obu częściach sprzęgłowych (1 + 2). W stanie zmontowanym zderzaki przechodzą do odpowiednich otworów zderzakowych naprzeciwległej części sprzęgłowej.

Elastyczne zderzaki z tworzywa sztucznego są wykonane z perbunanu o twardości 80 wg Shore'a. Warunkowo do dyspozycji stoją także zderzaki z materiału innego rodzaju i/lub innej twardości. W celu uzyskania informacji o możliwości uzyskania takich zderzaków specjalnych oraz na temat zmian własności sprzęgła w przypadku ich wykorzystania należy porozumieć się z firmą FLENDER.

Sprzęgła RUPEX o ograniczonym luzie osiowym są stosowane przede wszystkim w przypadkach, gdy silnik nie jest wyposażony we własne łożysko osiowe.