

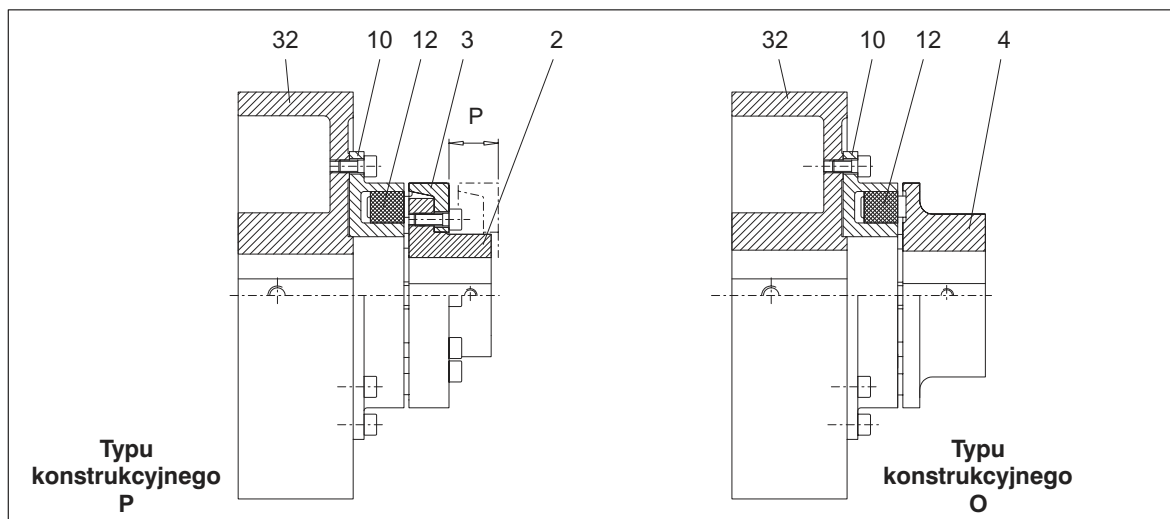
## 5. Opis techniczny

### 5.1 Opis ogólny

Sprzęgła N-EUPEX stanowią skrętnie podatne sprzęgła kłowe. Są one przeznaczone do łączenia maszyn i zapewniają w kierunku osiowym kompensację niewielkich przemieszczeń wałów spowodowanych np. przez niedokładności wykonania, rozszerzalność cieplną itp.

Sprzęgło N-EUPEX typu konstrukcyjnego P składa się z tarczy hamulcowej (32), części 10 zamocowanej kołnierzoowo z osadzonymi pakietami podatnymi (12), części krzywkowej 3 oraz części sprzęgłowej 2, połączonej z częścią 3 przy pomocy śrub. Połączenie śrubowe części 2/3 umożliwia rozłączenie maszyn połączonych sprzęgłem bez potrzeby osiowego przemieszczenia maszyn, przy uwzględnieniu wymiaru P wskazanego w rozdziale 1.

Sprzęgło N-EUPEX typu konstrukcyjnego O składa się z tarczy hamulcowej (32), części 10 zamocowanej kołnierzoowo z osadzonymi pakietami podatnymi (12) oraz części krzywkowej 4.



Typy konstrukcyjne O i P dopuszczają "awaryjny ruch sprzęgła" także w przypadku zniszczenia pakietów (12) dzięki konstrukcji części metalowych zapewniających uzyskanie połączenia kształtowego.

Pakiety (12) są wystawione zasadniczo na naprężenia ściskające, co sprawia, że zużycie eksploatacyjne pakietów (12) pod działaniem rzadkich, dużych momentów przeciążeniowych jest stosunkowo niewielkie.



**Wystawienie na działanie niedopuszczalnie wysokich momentów przeciążeniowych może spowodować zerwanie sprzęgła lub zniszczenie połączonych sprzęgłem maszyn.**

### 5.2 Pakiety

Pakiety w kształcie litery H (12) wykonane z perbunanu są poza wykonaniem standardowym o twardości 80 Shore A dostępne także w bardziej miękkim wykonaniu 60 Shore A.

Oferuje to możliwość przemieszczenia krytycznych prędkości obrotowych pełnego ciągu napędowego.

Przy zastosowaniu tego pakietu (12) należy uwzględnić zmniejszenie przenoszonego momentu obrotowego (patrz rozdział 1, "Dane techniczne").

Dla ruchu nawrotnego, a także w przypadku napędów przyspieszających bardzo duże masy oraz przy występowaniu dużych obciążeń uderowych istnieje możliwość wyposażenia sprzęgieł N-EUPEX w podwyższone pakiety (12) o zawężonym luzie skrętnym.

Różne pakiety (12) można rozróżnić na podstawie następujących cech:

Wielkości	Materiał	Stopień twardości	Wykonanie	Oznaczenie
wszystkie wielkości	Perbunan	80 Shore A	normalny	niebieski pasek
225 ... 350	Perbunan	60 Shore A	normalny	zielony pasek
125 ... 200	Perbunan	80 Shore A	podwyższony	żółty pasek
125 ... 200	Perbunan	60 Shore A	podwyższony	biały pasek

**Uwaga!**

**W danym sprzęgłe dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie identycznych pakietów (12).**