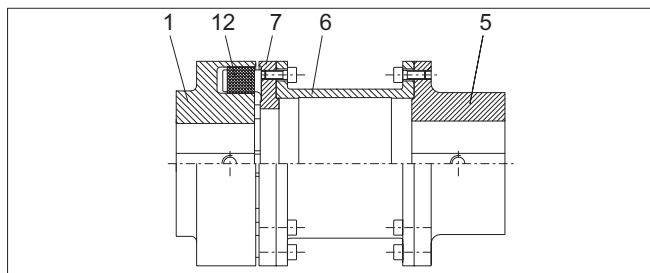


5. Opis techniczny

5.1 Opis ogólny

Sprzęgła N-EUPEX stanowią skrajnie podatne sprzęgła kłowe. Są one przeznaczone do łączenia maszyn i zapewniają w kierunku osiowym kompensację niewielkich przemieszczeń wałów spowodowanych np. przez niedokładności wykonania, rozszerzalność cieplną itp.

Sprzęgło N-EUPEX typu konstrukcyjnego H / HDS składa się z części sprzęgłowej 1 z osadzonymi pakietami podatnymi (12), części krzywkowej 7, części sprzęgłowej 5 oraz kształtki pośredniej (6) łączącej część 5 z częścią 7. Ta kształtka pośrednia umożliwia na przykład w napędach pomp wirnikowych demontaż koła łożyskowego z wirnikiem bez demontażu silnika.



Typ konstrukcyjny H dopuszcza "awaryjny ruch sprzęgła" także w przypadku zniszczenia pakietów (12) dzięki konstrukcji części metalowych zapewniających uzyskanie połączenia kształtowego.

Pakiety (12) są wystawione zasadniczo na naprężenia ściskające, co sprawia, że zużycie eksploatacyjne pakietów (12) pod działaniem rzadkich, dużych momentów przeciążeniowych jest stosunkowo niewielkie.



Wystawienie na działanie niedopuszczalnie wysokich momentów przeciążeniowych może spowodować zerwanie sprzęgła lub zniszczenie połączonych sprzęgłem maszyn.

W odniesieniu do typu konstrukcyjnego HDS w wypadku zniszczenia pakietów (12) nie występuje żaden kontakt metaliczny, a konstrukcja części metalowych nie zapewnia uzyskania połączenia kształtowego. Ten typ konstrukcyjny sprzęgła nie posiada żadnych właściwości umożliwiających „ruch awaryjny“ w sensie opisanym powyżej. Pakiety (12) są wystawione na obciążenia ścinające/ściskające, przez co przy znacznym przeciążeniu pakiety (12) ulegają zniszczeniu - prowadzi to do przerwania przenoszenia momentu obrotowego.

5.2 Pakiety

Pakiety w kształcie litery H (12) typu konstrukcyjnego H wykonane z perbunanu są poza wykonaniem standardowym o twardości 80 Shore A dostępne także w bardziej miękkim wykonaniu 60 Shore A. Oferuje to możliwość przemieszczenia krytycznych prędkości obrotowych pełnego ciągu napędowego.

Przy zastosowaniu tego pakietu (12) należy uwzględnić zmniejszenie przenoszonego momentu obrotowego (patrz rozdział 1, "Dane techniczne").

Dla ruchu nawrotnego, a także w przypadku napędów przyspieszających bardzo duże masy oraz przy występowaniu dużych obciążeń udarowych istnieje możliwość wyposażenia sprzęgieł N-EUPEX typu konstrukcyjnego H w podwyższone pakiety (12) o zawężonym luzie skrętnym.

Pakiety (12) typu konstrukcyjnego HDS są dostępne w stopniach twardości 90 Shore A i 95 Shore A.

Różne pakiety (12) można rozróżnić na podstawie następujących cech:

Typu konstrukcyjnego	Wielkości	Materiał	Stopień twardości	Wykonanie	Oznaczenie
H	wszystkie wielkości	Perbunan	80 Shore A	normalny	niebieski pasek
	225 ... 440	Perbunan	60 Shore A	normalny	zielony pasek
	80 ... 200	Perbunan	80 Shore A	podwyższony	żółty pasek
	80 ... 200	Perbunan	60 Shore A	podwyższony	biały pasek
HDS	wszystkie wielkości	Poliuretan	90 Shore A	normalny	wszystkie wielkości
	wszystkie wielkości	Poliuretan	95 Shore A	normalny	białe pakiety
	66 ... 272	Perbunan 2K	80/92 Shore A	normalny	czarne pakiety

Uwaga!

W danym sprzęgle dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie identycznych pakietów (12).