

5. Opis techniczny

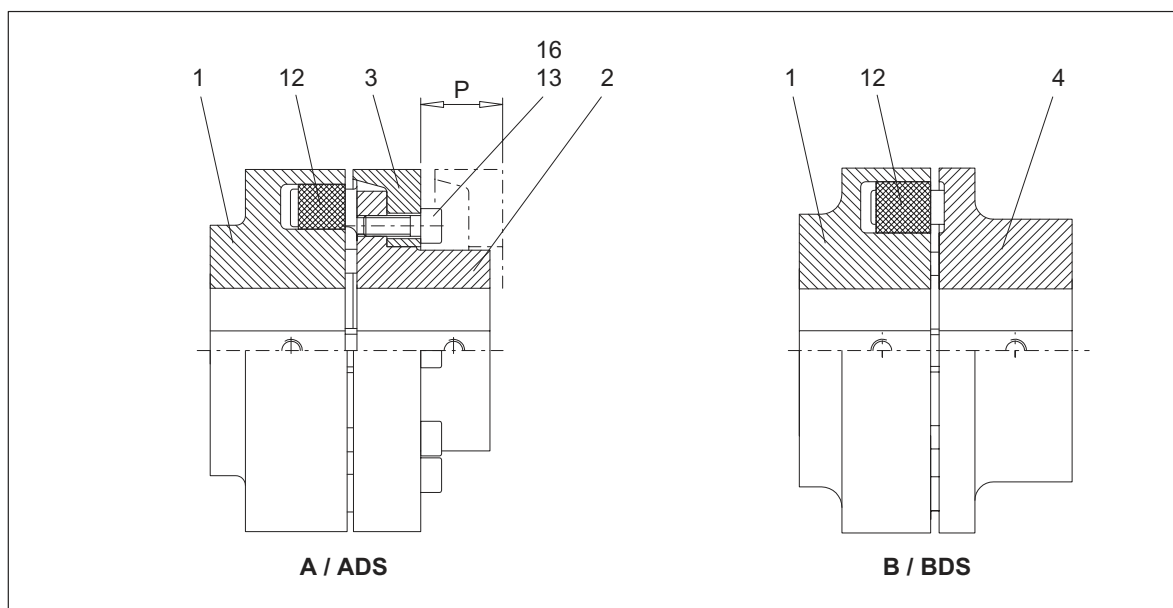
5.1 Opis ogólny

Sprzęgła N-EUPEX stanowią skrajnie podatne sprzęgła kłowe. Są one przeznaczone do łączenia maszyn i zapewniają w kierunku osiowym kompensację niewielkich przemieszczeń wałów spowodowanych np. przez niedokładności wykonania, rozszerzalność cieplną itp.

Sprzęgło N-EUPEX typu konstrukcyjnego A / ADS składa się z części sprzęgłowej 1 z osadzonymi pakietami podatnymi (12), części krzywkowej 3 oraz części sprzęgłowej 2, połączonej z częścią 3 przy pomocy śrub. Połączenie śrubowe części 2/3 umożliwia rozłączenie maszyn połączonych sprzęgłem bez potrzeby osiowego przemieszczenia maszyn, przy uwzględnieniu wymiaru P wskazanego w rozdziale 1.

W przypadku typu konstrukcyjnego A wielkość 560 do 710 części 2 i 3 są połączone dodatkowo przy pomocy 2 kołków walcowych (16).

Sprzęgło N-EUPEX typu konstrukcyjnego B / BDS składa się z części sprzęgłowej 1 z osadzonymi pakietami podatnymi (12) i części krzywkowej 4.



Typy konstrukcyjne A i B dopuszczają "awaryjny ruch sprzęgła" także w przypadku zniszczenia pakietów (12) dzięki konstrukcji części metalowych zapewniających uzyskanie połączenia kształtowego.

Pakiety (12) są wystawione zasadniczo na naprężenia ściskające, co sprawia, że zużycie eksploatacyjne pakietów (12) pod działaniem rzadkich, dużych momentów przeciążeniowych jest stosunkowo niewielkie.



Wystawienie na działanie niedopuszczalnie wysokich momentów przeciążeniowych może spowodować zerwanie sprzęgła lub zniszczenie połączonych sprzęgłem maszyn.

W odniesieniu do typów konstrukcyjnych ADS i BDS w wypadku zniszczenia pakietów (12) nie występuje żaden kontakt metaliczny, a konstrukcja części metalowych nie zapewnia uzyskania połączenia kształtowego. Te typy konstrukcyjne sprzęgieł nie posiadają żadnych właściwości umożliwiających „ruch awaryjny” w sensie opisanym powyżej. Pakiety (12) są wystawione na obciążenia ścinające/ściskające, przez co przy znacznym przeciążeniu pakiety (12) ulegają zniszczeniu - prowadzi to do przerwania przenoszenia momentu obrotowego.

5.2 Pakiety

Pakiety w kształcie litery H (12) w typach konstrukcyjnych A i B są poza wykonaniem standardowym o twardości 80 Shore A dostępne także w bardziej miękkim wykonaniu 60 Shore A. Oferuje to możliwość przemieszczenia krytycznych prędkości obrotowych pełnego ciągu napędowego.

Przy zastosowaniu tego pakietu (12) należy uwzględnić zmniejszenie przenoszonego momentu obrotowego (patrz rozdział 1, "Dane techniczne").

Dla ruchu nawrotnego, a także w przypadku napędów przyspieszających bardzo duże masy oraz przy występowaniu dużych obciążeń uderowych istnieje możliwość wyposażenia sprzęgieł N-EUPEX typów konstrukcyjnych A i B w podwyższone pakiety (12) o zawężonym luzie skrętnym.

Pakiety (12) typów konstrukcyjnych ADS i BDS są dostępne w stopniach twardości 90 Shore A i 95 Shore A.

Różne pakiety (12) można rozróżnić na podstawie następujących cech:

Typu konstrukcyjnego	Wielkości	Materiał	Stopień twardości	Wykonanie	Oznaczenie
A, B	wszystkie wielkości	Perbunan	80 Shore A	normalny	niebieski pasek
	225 ... 480	Perbunan	60 Shore A	normalny	zielony pasek
	58 ... 200	Perbunan	80 Shore A	podwyższony	żółty pasek
	58 ... 200	Perbunan	60 Shore A	podwyższony	biały pasek
ADS, BDS	wszystkie wielkości	Poliuretan	90 Shore A	normalny	wszystkie wielkości
	wszystkie wielkości	Poliuretan	95 Shore A	normalny	białe pakiety
	66 ... 272	Perbunan 2K	80/92 Shore A	normalny	czarne pakiety

Uwaga!

W danym sprzęgle dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie identycznych pakietów (12).

6. Montaż

Na życzenie klientów firma FLENDER dostarcza także części sprzęgłowe bez wstępnie nawierconych otworów / z wstępnie nawierconymi otworami.

Przeprowadzenie niezbędnej obróbki dodatkowej winno nastąpić przy ścisłym przestrzeganiu poniższych wymagań i przy zachowaniu szczególnej staranności!

Uwaga!

Za wykonanie obróbki dodatkowej odpowiedzialność ponosi zamawiający. Roszczenia z tytułu rękojmi, powstałe na skutek nieprawidłowo wykonanej obróbki dodatkowej nie są honorowane przez firmę FLENDER!

6.1 Wskazówki wykonania otworów obrobionych, rowków wpustowych, zabezpieczenia osiowego, śrub ustalających, wyrównowania

6.1.1 Otwór obrobiony

- Usunąć pakiety
- Usunąć zabezpieczenie przeciwkorozyjne z części sprzęgła i w razie potrzeby oczyścić części.



Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania rozpuszczalnika.