

# Elektromechaniczne klocki

Krzysztof Sanecki

**Asynchroniczne silniki elektryczne są dziś najczęściej spotykanym, podstawowym elementem napędów. Współczesne projekty napędowe potrzebują coraz częściej silnika specjalnie wyposażonego, rozbudowanego o dodatkowe elementy, niezbędne do realizacji rosnących wymogów sterowania napędu oraz rosnących wymogów aplikacyjnych.**

**B**ardzo ciekawym rozwiązaniem, wychodzącym naprzeciw współczesnym potrzebom rynku napędów elektrycznych, jest wdrożony przez firmę SIEMENS program modułowy SIMOLOG.

Idea prostoty, modułowości konstrukcji, aktualnie produkowanego zwykłego silnika asynchronicznego została przez firmę SIEMENS rozszerzona na pozostałe elementy wyposażenia silnika. Zespoły dodatkowe, takie jak: moduł przewietrzania, hamulec, moduł enkodera itd. można bez problemów dobudowywać do silnika. Wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego tworzą z silnikiem jeden zespół napędowy, dobrze dopasowany, jak klocki z jednego kompletu.

Silniki specjalnie wyposażone można zamówić w fabryce jako gotowe urządzenia, jednak w praktyce nie jest to rozwiązaniem optymalnym zarówno terminowo, jak i cenowo. Przeniesienie kompletacji silnika z fabryki do lokalnego partnera pozwoliło na znaczne przyspieszenie terminów dostaw silników klatkowych specjalnych oraz polepszenie cen na tego typu wykonania. Modułowość rozwiązań mechanicznych opracowanych przez SIEMENS oraz rozwiązania organizacyjne i logistyczne wdrożone we współpracy z firmą STERNET, zostały ujęte w programie partnerskim o nazwie SIMOLOG.

Dzięki modułowości konstrukcji silników klatkowych firmy SIEMENS oraz zestawów modyfikacyjnych silników standardowych jest możliwe partnerstwo z producentem w zakresie rozbudowy silników. Program SIMOLOG opiera się na współpracy fabryk produkcyjnych firmy SIEMENS z lokalnymi specjalistycznymi firmami, będącymi autoryzowanymi partnerami firmy SIEMENS. Firma SIEMENS udostępnia swoim lokalnym part-

nerom niezbędną dokumentację, wiedzę oraz części fabryczne do wykonywania modyfikacji silników. Firma STERNET, będąca autoryzowanym partnerem SIEMENS, dysponuje magazynami zarówno silników, jak i wszelkich modułów potrzebnych do modyfikacji i rozbudowy silników według niekiedy bardzo wyszukanych i niestandardowych potrzeb klientów.

Oprócz wszelkich potrzebnych materiałów firma STERNET posiada pełną dokumentację techniczną producenta oraz zatrudnia specjalistów przeszkolonych w firmie SIEMENS.

W taki oto prosty sposób STERNET – firma partnerska producenta SIEMENS – może szybko dostarczyć nawet najbardziej bogato wyposażone silniki w rekordowo krótkim czasie.

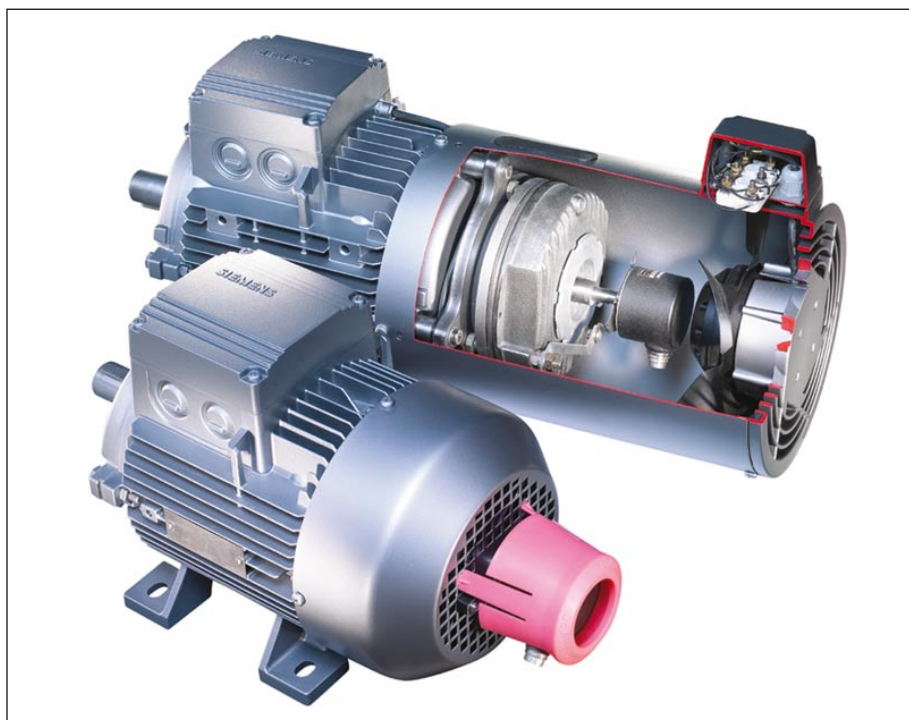
Każdy silnik po modyfikacji jest sprawdzany, testowany ściśle według procedur producenta, tak aby spełniał wszelkie normy jakości wymagane przez SIEMENS. Silniki wyprodukowane przez STERNET w ramach programu partnerskiego SIMOLOG podlegają światowej gwarancji produktów firmy SIEMENS, mogą więc być bez przeszkód sprzedawane do różnych zakątków świata i będą tam serwisowane na równych zasadach z innymi produktami SIEMENS.

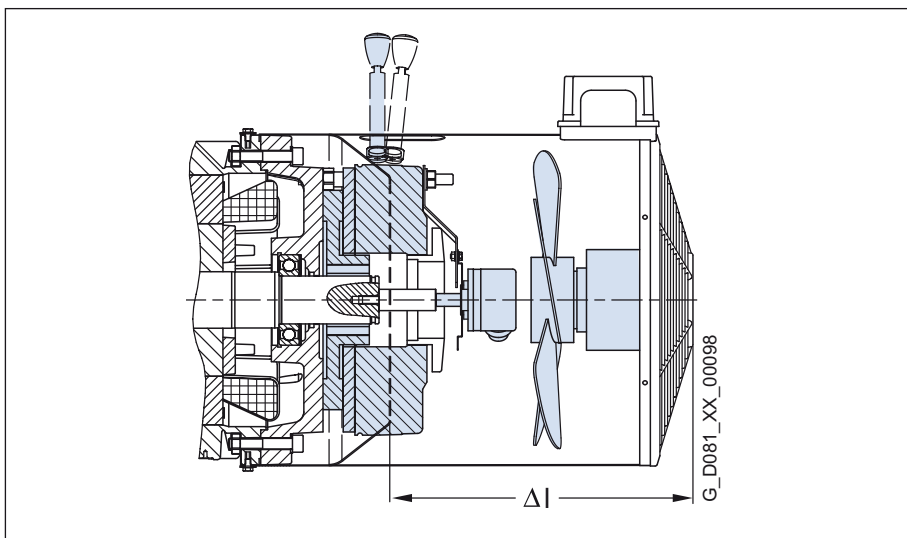
## Potrzebny skomplikowany silnik od ręki? Zaraz poskładamy te klocki!

Zalety programu SIMOLOG są oczywiste. Pozwalają na szybkie zaspokojenie potrzeb coraz bardziej wymagającego polskiego rynku napędów elektrycznych.

Modyfikacje silników najczęściej realizowane przez firmę STERNET:

- zmiana formy budowy silnika. Silniki łapowe mogą zostać przebudowane na silniki kołnierzowe lub kołnierzowo-łapowe. Silniki kołnierzowo-łapowe z kolei można zamienić na łapowe;
- zmiana położenia skrzynki zaciskowej;
- zabudowa daszka, osłon specjalnych;
- zabudowa czujników temperatury w uzwojeniach – czujniki dowolnego typu i ilości również wg potrzeb klienta;
- zabudowa czujników temperatury lub/ i czujników drgań w gniazdach łożyskowych;
- zwiększenie stopnia ochrony ze standardowego IP55 do IP56 lub IP65;
- zwiększenie stopnia izolacji, przystosowanie do pracy w wyższej temperaturze;
- zabudowa grzałki antykondensacyjnej;
- zabudowa izolowanego łożyska, do pracy silnika z przemiennikami (dla większych silników);
- zabudowa wzmocnionego łożyska, do przenoszenia większych sił (napęd pasowy);
- zabudowa enkodera, również wg życzenia klienta lub powierzonego przez klienta;
- zabudowa hamulca, zabudowa ręcznego luzownika hamulca;





reklama

- zabudowa wymuszonego chłodzenia;
- zabudowa jednocześnie wielu opcji w jednym silniku, np. hamulec + enkoder + wymuszone przewietrzanie + czujniki PTC itd.

### Wszystko pasuje idealnie!

Cenną zaletą programu SIMOLOG jest również to, że można poddać modyfikacji silniki produkcji SIEMENS, które były lub aktualnie są używane. Dzięki temu klient ma możliwość diagnostyki, naprawy i rozbudowy silnika w trakcie jego eksploatacji. Może również odpowiednio zmienić i szybko dostosować do nowych potrzeb silniki nieużywane lub silniki posiadane w zasobach rezerwy remontowej, co jest bardzo istotne w sytuacjach awaryjnych.

Serwis silników elektrycznych to dziś coraz częściej serwis wyposażenia dodatkowego, enkodera, hamulca, czujników itd. Zadowolenie klienta wynika nie tylko z wysokiej jakości łatwo dostępnego i taniego produktu, ale również z szybkiego i kompetentnego serwisu.

Dzięki temu, że firma STERNET posiada bardzo szeroki magazyn silników oraz części i zespołów modułowych programu SIMOLOG i znajduje się bliżej użytkownika krajowego, może szybciej niż serwis fabryczny oraz równie skutecznie rozwiązać awaryjny problem klienta.

Firma STERNET w ramach programu partnerskiego, na zlecenie i w porozumieniu z producentem – firmą SIEMENS, realizuje serwis gwarancyjny, jak i pogwarancyjny silników standardowych i specjalnych.

Zespoły napędowe to również silnik z reduktorem – tutaj również program SIMOLOG pozwala na szybkie wyprodukowanie niestandardowego motoreduktora, np. z hamulcem lub/i z wy-

muszonym chłodzeniem, czujnikami w uzwojeniach itp.

Dzięki bogatemu doświadczeniu i wiedzy oraz dostępowi do dokumentacji producenta firma partnerska STERNET może bardzo kompetentnie i odpowiedzialnie służyć pomocą w optymalnym doborze zarówno samych silników, jak i motoreduktorów oraz ich wyposażenia dodatkowego.

Bazując na doświadczeniach w realizacji modyfikacji silników SIEMENS, światowego lidera w tej branży firma STERNET wykonuje w ograniczonym zakresie również modyfikacje silników innych producentów, w tym obecnej w Polsce grupy CANTONI.

Dzięki programowi SIMOLOG oraz ścisłej współpracy producenta, firmy SIEMENS oraz firmy partnerskiej STERNET, klient otrzymuje nie tylko produkt, który można w prosty, modułowy sposób dostosować do zmieniających się wymagań i potrzeb rynku, ale również kompetentne wsparcie w zakresie doboru silników i zespołów napędowych, szybsze terminy dostaw, bardzo dobre wsparcie serwisowe oraz światową gwarancję.

Wszystkim zainteresowanym modyfikacjami silników asynchronicznych prześlemy dodatkowe informacje techniczne i handlowe. Wystarczy zadzwonić na numer 014-633 09 90 wew. 20 lub wysłać zapytanie na adres e-mail: [simolog@sternet.pl](mailto:simolog@sternet.pl).

Wraz z pełną informacją zwrotną każdy z Czytelników NiS otrzyma ciekawy pominek.

**STERNET**  
CENTRUM NAPĘDÓW

Advanced Partner of Siemens AG  
Automation and Drives

Wysoko efektywne  
zespoły napędowe

**SIEMENS**

- ★ silniki elektryczne
- ★ autoryzowana modernizacja silników
- ★ motoreduktory
- ★ przemienniki częstotliwości
- ★ układy łagodnego rozruchu
- ★ serwonapędy
- ★ enkodery
- ★ obce przewietrzanie
- ★ sterowniki PLC
- ★ itp...



**STERNET**  
CENTRUM NAPĘDÓW

Advanced Partner of Siemens AG  
Automation and Drives

Siedziba główna  
i biuro handlowe Tarnów

STERNET sp. z o.o.  
ul. Chemiczna 186  
33-101 Tarnów  
tel.: (014) 633 09 90  
fax: (014) 633 07 76  
e-mail: [sternet@sternet.pl](mailto:sternet@sternet.pl)

Biuro handlowe Wieliczka  
tel.: (012) 288 06 59  
e-mail: [wieliczka@sternet.pl](mailto:wieliczka@sternet.pl)

Biuro handlowe Katowice  
tel.: (032) 608 24 76  
e-mail: [katowice@sternet.pl](mailto:katowice@sternet.pl)

Biuro handlowe Wrocław  
tel.: (071) 362 11 83  
e-mail: [wroclaw@sternet.pl](mailto:wroclaw@sternet.pl)

[www.sternet.pl](http://www.sternet.pl)