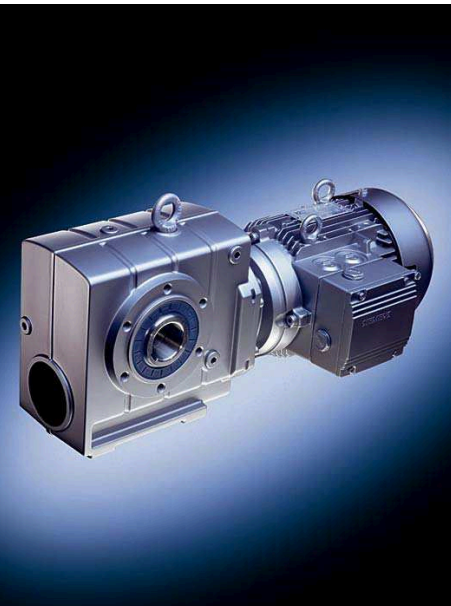


Stirnradschnecken- getriebemotoren

5



5/2 5/5	Orientierung Übersicht Baukastensystem
5/6 5/7	Allgemeine technische Daten Ölmengen Zulässige Radialkraft
5/8	Getriebemotoren bis 11 kW Auswahl- und Bestelldaten
5/27	Übersetzungen und maximale Drehmomente Auswahl- und Bestelldaten
5/45	Befestigungsarten Auswahl- und Bestelldaten
5/47	Wellenausführungen Auswahl- und Bestelldaten
5/48	Flanschausführungen Auswahl- und Bestelldaten
5/49	Bauformen und Einbaulagen Auswahl- und Bestelldaten
5/52 5/52 5/52 5/53 5/53 5/54 5/54 5/54	Besondere Ausführungen Schmierstoffe Ölkontrolle Getriebe-Entlüftung Ölablass Abdichtung Abdeckung B-Seite Verstärkte Abtriebslagerung Zweites Abtriebswellenende
5/55 5/58	Maße Maßbild Übersicht Maßzeichnungen

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Orientierung

Übersicht



MOTOX Stirnradschneckengetriebe sind Teil des MOTOX Baukastensystems. Mit Stirnrad-, Kegelstirnrad-, Stirnradschnecken- oder Verstellgetrieben, Dreh-, Wechselstrommotoren mit und ohne Bremse sind alle denkbaren Antriebskombinationen bis hin zum elektronisch drehzahlvariablen Antrieb möglich.

MOTOX Stirnradschneckengetriebe sind für Dauerbetrieb konstruiert. Die geschlossenen Getriebegehäuse aus Grauguß oder Aluminium sind stabil und schwingungsdämpfend. Für die Montage der Verzahnungsteile ist kein Gehäusedeckel notwendig. Dadurch haben die Gehäuse eine besonders große Steifigkeit. Ölverlust oder Eindringen von Staub und Wasser wird durch Radial-Wellendichtringe mit Staubschutzlippen verhindert. Die Zahnräder der Stirnradstufen werden gefräst und oberflächen gehärtet. Die Zahnflanken werden ballig und profilkorrigiert geschliffen oder gehont.

Übersicht (Fortsetzung)

Die Stirnradschneckengetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

Getriebetyp:

C Stirnradschneckengetriebe

Übersetzungsstufen (-) ohne Festlegung

Bauart:

Welle (-) Vollwelle
A Hohlwelle

Befestigung (-) Fußausführung
F Flanschausführung (A-Typ)
Z Gehäuseflansch (C-Typ)
D Drehmomentstütze
G Flansch (A-Typ) gegenüber Abtriebswelle

Verbindungen (-) Passfeder
S Schrumpfscheibe
T Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung

Typ Vorsatzgetriebe

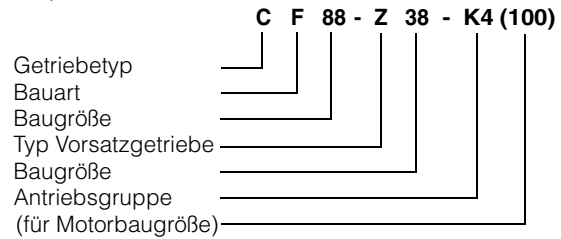
(-) Stirnradgetriebe

Übersetzungsstufen **Z** 2-stufig
D 3-stufig

Antriebsgruppe

- K2** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung für IEC-Flanschmotoren
- K2TC** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung für NEMA-Flanschmotoren ¹⁾
- K4** Kurzlaterne für IEC-Flanschmotoren
- K5** Kurzlaterne für NEMA-Flanschmotoren ¹⁾
- KQ** Servomotorenlaterne mit Passfeder
- KQS** Servomotorenlaterne ohne Passfeder
- A** Antriebsflansch mit freier Antriebswelle
- A5** Antriebsflansch mit freier Antriebswelle (NEMA-Ausführung) ¹⁾
- P** Antriebsflansch mit freier Antriebswelle und Motorstuhl
- P5** Antriebsflansch mit freier Antriebswelle und Motorstuhl (NEMA-Ausführung) ¹⁾
- PS** Antriebsflansch mit freier Antriebswelle und Motorstuhl mit Schutzhaube

Beispiel:



Die Baureihe umfasst zur Zeit 4 Getriebebaugrößen.

Die Stirnradschneckengetriebe sind zweistufig lieferbar.

¹⁾ Diese Ausführungen können in unserem elektrischen Katalog MOTOX Konfigurator ausgewählt werden.

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Orientierung

Übersicht (Fortsetzung)

Schneckenradsätze mit CAVEX Verzahnung

Ab Baugröße 38 finden CAVEX Hohlflanken-Schneckenradsätze Verwendung. Die Hohlflanken-Zylinderschnecke mit ihrem globoidischen Schneckenrad weist gegenüber den üblichen Ausführungen einen wesentlichen Unterschied auf. Die Schnecken-zähne haben konkaves Flankenprofil (Hohlflankenschnecke) anstelle eines geraden oder konvexen.

Bei der Hohlflanken-Verzahnung tritt eine geringe spezifische Flankenpressung auf. Die Aufrechterhaltung eines trennenden Ölfilms zwischen den Zahnflanken wird besonders begünstigt, weil sich Hohlflanken mit balligen Gegenflanken berühren. Die Flankenschmiegung ist sehr viel günstiger als bei sonst üblichen Verzahnungen.

Bei der Hohlflanken-Verzahnung ergibt sich eine besonders günstige Lage der Berührungslinien, die größtenteils rechtwinklig zur Gleitrichtung liegen. Hierdurch wird die Schmierdruckbildung, also die Erzeugung eines Ölfilms zwischen den Flanken, gefördert.

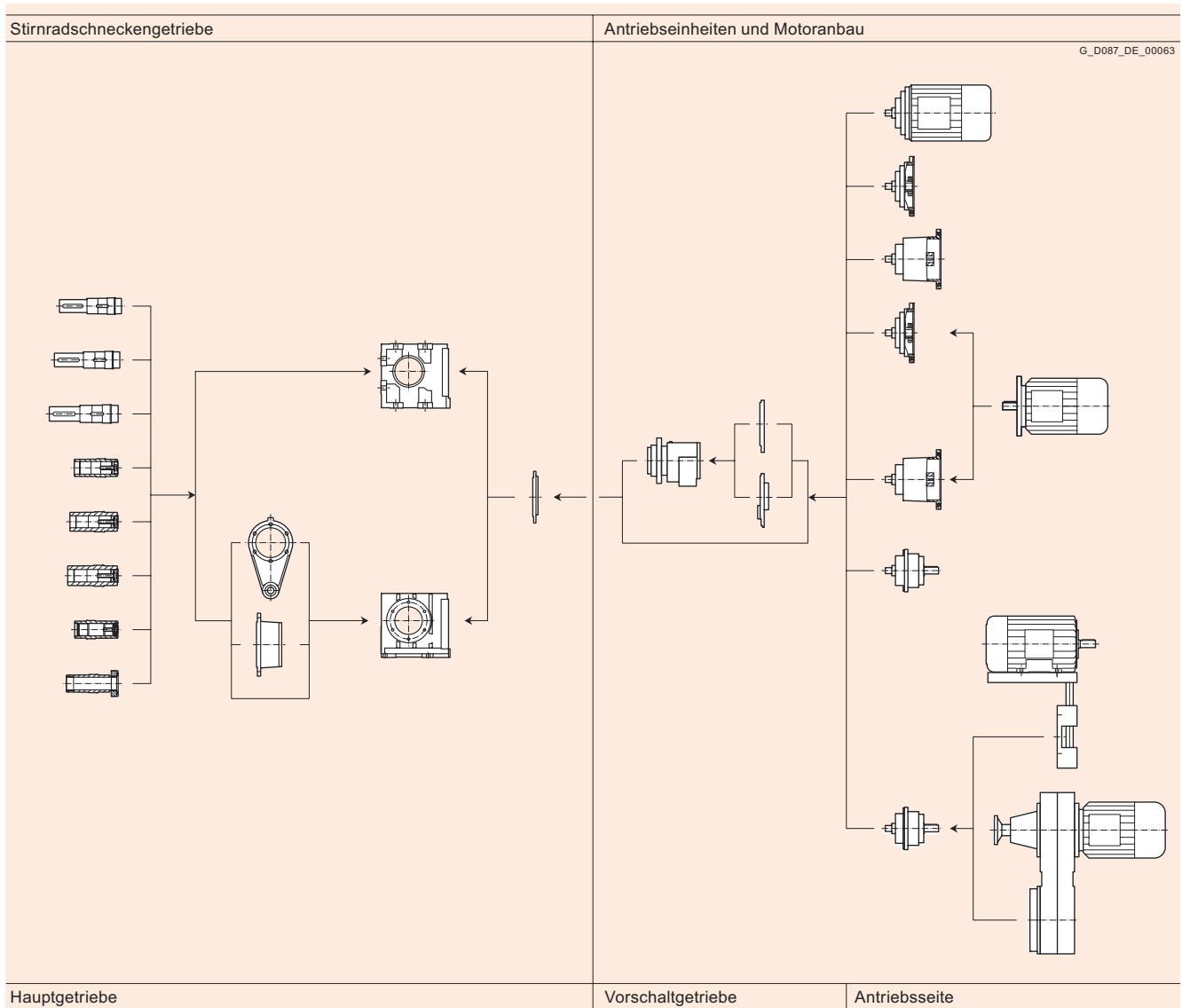
Bei neuen Getrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist also größer, der Wirkungsgrad niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit kleiner werdendem Steigungswinkel, also mit wachsender Übersetzung, noch verstärkt. Der Einlaufprozeß ist nach 24 bis 30 Stunden Volllast-Betriebszeit im wesentlichen abgeschlossen.

Der Anlaufwirkungsgrad ist stets kleiner als der Wirkungsgrad bei Betriebsdrehzahl. Dies ist bei Anlauf einer Maschine gegen Vollast je nach Anlauf-Charakteristik des Motors zu berücksichtigen.

Achtung: Bei rücktreibenden Drehmomenten bitte den reduzierten Verzahnungs-Wirkungsgrad $\eta' = 2 - 1/\eta$ besonders bei großen Übersetzungsverhältnissen der Schneckenstufe beachten (η = Wirkungsgrad bei treibender Schnecke).

Selbsthemmung tritt nur bei hohen Schnecken-Übersetzungen auf, die bei den Baugrößen 28 bis 88 nicht angewendet werden.

Baukastensystem



Nutzen

MOTOX Stirnradschneckengetriebe können auch bei schwierigen Einbauverhältnissen eingesetzt werden. Sie erreichen hohe Übersetzungsbereiche trotz sehr kompakter Abmessungen.

Stirnradschneckengetriebe bieten die Möglichkeit, entsprechend den gestellten Anforderungen Abtriebsflansche oder Drehmomentstützen anzubauen.

Die Abtriebswellen stehen als Vollwellen oder Hohlwellen in verschiedenen Ausführungen und Durchmessern zur Verfügung.

Stirnradschneckengetriebe zeichnen sich aus durch eine sehr geringe Geräusentwicklung.

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Allgemeine technische Daten

Ölmengen

Die den Betriebsbauformen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

Spezifische Gewichte von Ölen:

Mineralöl (CLP) = 0,9 kg / l

Synthetisches Öl (PGLP) = 1,05 kg / l

Getriebetypen C, CA, CAS, CAT

Getriebetyp	Bauform						
	B3-00 H-01	B8-00 H-02	B7-00 H-03	B6-00 H-04	V5-00 H-05	V6-00 H-06	
C.28	0.2	0.4	0.6	0.2	0.6	0.35	
C.38	0.5	1.2	1.3	1.2	1.2	1.20	
C.48	0.7	1.6	1.7	1.6	1.3	1.30	
C.68	1.5	3.3	4.1	3.3	2.8	2.90	
C.88	1.7	6.1	6.5	5.1	4.5	4.50	

Getriebetypen CF, CAD, CAF, CAZ, CADS, CAFS, CAZS, CADT, CAFT, CAZT

Getriebetyp	Bauform						
	B5-01 H-01	B5-03 H-02	B5-02 H-03	B5-00 H-04	V1-00 H-05	V3-00 H-06	
C.28	0.2	0.4	0.6	0.2	0.6	0.35	
C.38	0.4	1.2	1.3	1.1	1.0	1.00	
C.48	0.5	1.7	1.8	1.6	1.3	1.30	
C.68	1.5	3.6	4.2	3.3	3.1	3.20	
C.88	1.7	5.9	7.3	5.2	4.8	4.80	

Stirnradschnecken-Doppelgetriebe

Getriebetypen C, CA, CAS, CAT

Getriebetyp	Bauform						
	B3-00 H-01	B8-00 H-02	B7-00 H-03	B6-00 H-04	V5-00 H-05	V6-00 H-06	
C.38-D/Z28	0.5+0.25	1.2+0.25	1.3+0.6	1.2+0.7	1.2+0.25	1.2+0.25	
	0.75	1.45	1.9	1.9	1.45	1.45	
C.48-D/Z28	0.7+0.25	1.6+0.25	1.7+0.6	1.6+0.7	1.3+0.25	1.3+0.25	
	0.95	1.85	2.3	2.3	1.55	1.55	
C.68-D/Z28	1.5+0.25	3.3+0.25	4.1+0.6	3.3+0.7	2.8+0.25	2.9+0.25	
	1.75	3.55	4.7	4.0	3.05	3.15	
C.88-D/Z28	1.7+0.25	6.1+0.25	6.5+0.6	5.1+0.7	4.5+0.25	4.5+0.25	
	1.95	6.35	7.1	5.8	4.75	4.75	

Getriebetypen CF, CAD, CAF, CAZ, CADS, CAFS, CAZS, CADT, CAFT, CAZT

Getriebetyp	Bauform						
	B5-01 H-01	B5-03 H-02	B5-02 H-03	B5-00 H-04	V1-00 H-05	V3-00 H-06	
C.38-D/Z28	0.4+0.25	1.2+0.25	1.3+0.6	1.1+0.7	1.0+0.25	1.0+0.25	
	0.65	1.45	1.9	1.8	1.25	1.25	
C.48-D/Z28	0.5+0.25	1.7+0.25	1.8+0.6	1.6+0.7	1.3+0.25	1.3+0.25	
	0.75	1.95	2.4	2.3	1.55	1.55	
C.68-D/Z28	1.5+0.25	3.6+0.25	4.2+0.6	3.3+0.7	3.1+0.25	3.2+0.25	
	1.75	3.85	4.8	4.0	3.35	3.45	
C.88-D/Z28	1.7+0.25	5.9+0.25	7.3+0.6	5.2+0.7	4.8+0.25	4.8+0.25	
	1.95	6.15	7.9	5.9	5.05	5.05	

Zulässige Radialkraft F_{xzu1} und F_{xzu2}

Zweistufige Stirnradschneckengetriebe – Standardlagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNm	F_{Rzul} in N mit $x = l/2$ für Antriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1} Drehrichtung bei Blick auf Antriebswelle	F_{Rzul} in N mit $x = l/2$ für Antriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1}					
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 140
CF28	20	40	138	118	64,2	links	1800	1800	1830	1840	–	–
						rechts	1800	1800	1830	1840	–	–
CF38	25	50	146	121	152,5	links	4470	4590	3470	2940	2390	2070
						rechts	4640	4750	3900	3360	2780	2390
CF48	30	60	176	146	255,0	links	7660	7740	6020	4940	4240	3670
						rechts	7680	7790	660	5390	4660	4030
CF68	40	80	213	173	440,0	links	9610	7480	6360	5490	4420	4460
						rechts	9990	8260	7080	6100	5090	4990
CF88	50	100	262	212	845,0	links	13980	12390	10560	9040	7460	6820
						rechts	14640	13270	11300	9680	8400	7620

Zweistufige Stirnradschneckengetriebe – Verstärkte Lagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNm	F_{Rzul} in N mit $x = l/2$ für Antriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1} Drehrichtung bei Blick auf Antriebswelle	F_{Rzul} in N mit $x = l/2$ für Antriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1}					
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 140
CF68	40	80	213	173	440	links	11000	11000	11000	11000	11000	11000
						rechts	11000	11000	11000	11000	11000	11000
CF88	50	100	262	212	845	links	16900	16900	16900	16900	16900	16900
						rechts	16900	16900	16900	16900	16900	16900

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.
Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektro-
nischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.
Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe
Projektierungshinweise Kapitel 1.

Bei Schneckengetrieben sind die Werte im Bezug auf die Dreh-
richtung „im Uhrzeigersinn“ oder „gegen den Uhrzeigersinn“ bei
Blick auf die Abtriebswelle gleich.

Die Berechnung gilt ohne zusätzliche Axialkräfte. Sind Dreh-
richtung der Abtriebswelle und zusätzliche Axialkräfte bekannt
oder reichen die Tabellenwerte nicht aus, kann auf Anfrage eine
Berechnung durchgeführt werden.

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahlstabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahlstabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit den vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebsmoment T_2 Nm	Betriebsfaktor f_B	Getriebeübersetzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,09 (50 Hz)	C.48-LA71M8							
0,11 (60 Hz)	2,0	2,4	241	1,5	320,67	★ 2KJ1602 - ■ CE13 - ■ K2-Z	P02	30
	2,2	2,6	217	1,7	284,70	2KJ1602 - ■ CE13 - ■ J2-Z	P02	30
	2,5	3,0	194	1,9	249,60	★ 2KJ1602 - ■ CE13 - ■ H2-Z	P02	30
C.48-LA71B6								
	2,8	3,4	180	2,0	320,67	★ 2KJ1602 - ■ CB13 - ■ K2-Z	P01	30
C.38-LA71M8								
	2,0	2,4	230	0,97	320,67	★ 2KJ1601 - ■ CE13 - ■ K2-Z	P02	22
	2,2	2,6	207	1,10	284,70	2KJ1601 - ■ CE13 - ■ J2-Z	P02	22
	2,5	3,0	185	1,20	249,60	★ 2KJ1601 - ■ CE13 - ■ H2-Z	P02	22
C.38-LA71B6								
	2,8	3,4	171	1,3	320,67	★ 2KJ1601 - ■ CB13 - ■ K2-Z	P01	22
	3,1	3,7	155	1,4	284,70	2KJ1601 - ■ CB13 - ■ J2-Z	P01	22
	3,5	4,2	139	1,6	249,60	★ 2KJ1601 - ■ CB13 - ■ H2-Z	P01	22
	4,0	4,8	126	1,8	223,36	2KJ1601 - ■ CB13 - ■ G2-Z	P01	22
0,12 (50 Hz)	C.88-D28-LA71B4							
0,14 (60 Hz)	0,2	0,24	1980	0,8	6722	2KJ1615 - ■ CB13 - ■ A1		77
C.88-Z28-LA71B4								
	0,22	0,26	1800	0,88	6016	★ 2KJ1614 - ■ CB13 - ■ B2		76
	0,25	0,30	1609	0,99	5342	2KJ1614 - ■ CB13 - ■ A2		76
	0,29	0,35	1421	1,10	4683	★ 2KJ1614 - ■ CB13 - ■ X1		76
	0,32	0,38	1281	1,20	4191	2KJ1614 - ■ CB13 - ■ W1		76
	0,36	0,43	1147	1,40	3719	★ 2KJ1614 - ■ CB13 - ■ V1		76
	0,41	0,49	1016	1,60	3260	2KJ1614 - ■ CB13 - ■ U1		76
	0,47	0,56	904	1,80	2866	★ 2KJ1614 - ■ CB13 - ■ T1		76
	0,52	0,62	824	1,90	2589	2KJ1614 - ■ CB13 - ■ S1		76
C.68-Z28-LA71B4								
	0,56	0,67	776	0,87	2414	★ 2KJ1610 - ■ CB13 - ■ T1		49
	0,62	0,74	706	0,96	2180	2KJ1610 - ■ CB13 - ■ S1		49
	0,71	0,85	622	1,10	1900	★ 2KJ1610 - ■ CB13 - ■ R1		49
	0,79	0,95	564	1,20	1706	2KJ1610 - ■ CB13 - ■ Q1		49
	0,88	1,10	514	1,30	1541	★ 2KJ1610 - ■ CB13 - ■ P1		49
	0,97	1,20	471	1,40	1397	2KJ1610 - ■ CB13 - ■ N1		49
	1,10	1,30	432	1,60	1271	★ 2KJ1610 - ■ CB13 - ■ M1		49
	1,20	1,40	388	1,70	1124	2KJ1610 - ■ CB13 - ■ L1		49
	1,30	1,60	362	1,90	1038	★ 2KJ1610 - ■ CB13 - ■ K1		49

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,12 (50 Hz)	C.68-LA71MB8							
0,14 (60 Hz)	1,8	2,2	380	1,8	364,00 ★	2KJ1603 - ■CF13 - ■■U2-Z	P02	47
	2,0	2,4	344	2,0	323,70	2KJ1603 - ■CF13 - ■■T2-Z	P02	47
	C.48-Z28-LA71B4							
	0,95	1,1	447	0,82	1422,00	2KJ1607 - ■CB13 - ■■Q1		34
	1,10	1,3	407	0,90	1284,00 ★	2KJ1607 - ■CB13 - ■■P1		34
	1,20	1,4	372	0,98	1164,00	2KJ1607 - ■CB13 - ■■N1		34
	1,30	1,6	342	1,10	1059,00 ★	2KJ1607 - ■CB13 - ■■M1		34
	1,40	1,7	307	1,20	937,00	2KJ1607 - ■CB13 - ■■L1		34
	1,60	1,9	286	1,30	865,00 ★	2KJ1607 - ■CB13 - ■■K1		34
	1,80	2,2	251	1,50	745,00	2KJ1607 - ■CB13 - ■■J1		34
	C.48-LA71MB8							
	2,0	2,4	315	1,2	320,67 ★	2KJ1602 - ■CF13 - ■■K2-Z	P02	30
	2,3	2,8	284	1,3	284,70	2KJ1602 - ■CF13 - ■■J2-Z	P02	30
	C.48-LA71C6							
	2,7	3,2	246	1,5	320,67 ★	2KJ1602 - ■CC13 - ■■K2-Z	P01	30
	3,0	3,6	223	1,6	284,70	2KJ1602 - ■CC13 - ■■J2-Z	P01	30
	3,4	4,1	200	1,8	249,60 ★	2KJ1602 - ■CC13 - ■■H2-Z	P01	30
	3,9	4,7	182	2,0	223,36	2KJ1602 - ■CC13 - ■■G2-Z	P01	30
	C.38-Z28-LA71B4							
	1,6	1,9	273	0,82	865,00 ★	2KJ1605 - ■CB13 - ■■K1		25
	1,8	2,2	239	0,93	745,00	2KJ1605 - ■CB13 - ■■J1		25
	C.38-LA71MB8							
	2,3	2,8	271	0,83	284,70	2KJ1601 - ■CF13 - ■■J2-Z	P02	22
	2,6	3,1	242	0,93	249,60 ★	2KJ1601 - ■CF13 - ■■H2-Z	P02	22
	C.38-LA71C6							
	2,7	3,2	234	0,96	320,67 ★	2KJ1601 - ■CC13 - ■■K2-Z	P01	22
	3,0	3,6	212	1,10	284,70	2KJ1601 - ■CC13 - ■■J2-Z	P01	22
	3,4	4,1	189	1,20	249,60 ★	2KJ1601 - ■CC13 - ■■H2-Z	P01	22
	3,9	4,7	173	1,30	223,36	2KJ1601 - ■CC13 - ■■G2-Z	P01	22
	C.38-LA71B4							
	4,2	5,0	160	1,4	320,67 ★	2KJ1601 - ■CB13 - ■■K2		22
	4,7	5,6	145	1,6	284,70	2KJ1601 - ■CB13 - ■■J2		22
	5,4	6,5	130	1,7	249,60 ★	2KJ1601 - ■CB13 - ■■H2		22
	6,0	7,2	118	1,9	223,36	2KJ1601 - ■CB13 - ■■G2		22
	6,8	8,2	106	2,1	198,25 ★	2KJ1601 - ■CB13 - ■■F2		22
	C.28-LA71B4							
	5,4	6,5	139	0,85	248,00	2KJ1600 - ■CB13 - ■■M1		10
	6,7	8,0	113	0,88	202,24	2KJ1600 - ■CB13 - ■■L1		10
	8,7	10,4	98	1,20	155,00	2KJ1600 - ■CB13 - ■■K1		10
	10,7	12,8	80	1,20	126,40	2KJ1600 - ■CB13 - ■■J1		10
	14,5	17,4	65	1,80	93,00	2KJ1600 - ■CB13 - ■■H1		10

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurzs- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,12 (50 Hz)	C.28-LA71B4							
0,14 (60 Hz)	17,8	21	53	1,8	75,84	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ G1		10
	22,0	26	46	2,6	62,00	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ F1		10
	27,0	32	37	2,5	50,56	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ E1		10
	29,0	35	36	3,1	46,50	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ D1		10
	36,0	43	29	3,1	37,92	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ C1		10
	44,0	53	24	4,1	31,00	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ B1		10
	53,0	64	20	4,1	25,28	2KJ1600 - ■ CB13 - ■■ A1		10
0,18 (50 Hz)	C.88-Z28-LA71C4							
0,22 (60 Hz)	0,36	0,43	1911	0,83	3719	★ 2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ V1		76
	0,41	0,49	1693	0,94	3260	2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ U1		76
	0,47	0,56	1506	1,10	2866	★ 2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ T1		76
	0,52	0,62	1374	1,20	2589	2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ S1		76
	0,60	0,72	1215	1,30	2256	★ 2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ R1		76
	0,67	0,80	1105	1,40	2026	2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ Q1		76
	0,74	0,89	1011	1,60	1829	★ 2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ P1		76
	0,81	0,97	929	1,70	1659	2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ N1		76
	0,89	1,10	857	1,90	1510	★ 2KJ1614 - ■ CC13 - ■■ M1		76
	C.68-Z28-LA71C4							
	0,97	1,2	784	0,86	1397,00	2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ N1		49
	1,10	1,3	721	0,94	1271,00	★ 2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ M1		49
	1,20	1,4	646	1,00	1124,00	2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ L1		49
	1,30	1,6	603	1,10	1038,00	★ 2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ K1		49
	1,50	1,8	529	1,30	893,00	2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ J1		49
	1,70	2,0	487	1,40	812,00	★ 2KJ1610 - ■ CC13 - ■■ H1		49
	C.68-LA80S8							
	2,1	2,5	497	1,4	323,70	2KJ1603 - ■ DB13 - ■■ T2-Z	P02	51
	C.68-LA71S6							
	2,3	2,8	458	1,5	364,00	★ 2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ U2-Z	P01	47
	2,6	3,1	415	1,6	323,70	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ T2-Z	P01	47
	3,0	3,6	369	1,8	280,80	★ 2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ S2-Z	P01	47
	3,2	3,8	348	2,0	262,36	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ R2-Z	P01	47
	C.48-Z28-LA71C4							
	1,8	2,2	418	0,88	745,00	2KJ1607 - ■ CC13 - ■■ J1		34
	C.48-LA80S8							
	2,1	2,5	454	0,81	320,67	2KJ1602 - ■ DB13 - ■■ K2-Z	P02	34
	2,4	2,9	410	0,89	284,70	2KJ1602 - ■ DB13 - ■■ J2-Z	P02	34
	C.48-LA71S6							
	2,6	3,1	379	0,97	320,67	★ 2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ K2-Z	P01	30
	2,9	3,5	343	1,10	284,70	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ J2-Z	P01	30

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,18 (50 Hz)	C.48-LA71S6							
0,22 (60 Hz)	3,3	4,0	307	1,2	249,60	2KJ1602 - ■ CD13 - ■ H2-Z	P01	30
	3,7	4,4	280	1,3	223,36	2KJ1602 - ■ CD13 - ■ G2-Z	P01	30
	C.48-LA71C4							
	4,2	5,0	253	1,5	320,67 ★	2KJ1602 - ■ CC13 - ■ K2		30
	4,7	5,6	229	1,6	284,70	2KJ1602 - ■ CC13 - ■ J2		30
	5,4	6,5	205	1,8	249,60 ★	2KJ1602 - ■ CC13 - ■ H2		30
	6,0	7,2	186	2,0	223,36	2KJ1602 - ■ CC13 - ■ G2		30
	C.38-LA71S6							
	3,7	4,4	265	0,85	223,36	2KJ1601 - ■ CD13 - ■ G2-Z	P01	22
	C.38-LA71C4							
	4,2	5,0	240	0,94	320,67 ★	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ K2		22
	4,7	5,6	217	1,00	284,70	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ J2		22
	5,4	6,5	194	1,20	249,60 ★	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ H2		22
	6,0	7,2	177	1,30	223,36	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ G2		22
	6,8	8,2	160	1,40	198,25 ★	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ F2		22
	7,8	9,4	142	1,60	173,73	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ E2		22
	8,8	10,6	127	1,80	152,75 ★	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ D2		22
	9,8	11,8	116	2,00	138,00	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ C2		22
	11,2	13,4	102	2,20	120,25 ★	2KJ1601 - ■ CC13 - ■ B2		22
	C.28-LA71C4							
	14,5	17,4	98	1,2	93,00	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ H1		10
	17,8	21,0	80	1,2	75,84	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ G1		10
	22,0	26,0	68	1,7	62,00	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ F1		10
	27,0	32,0	56	1,7	50,56	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ E1		10
	29,0	35,0	53	2,1	46,50	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ D1		10
	36,0	43,0	43	2,1	37,92	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ C1		10
	44,0	53,0	36	2,7	31,00	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ B1		10
	53,0	64,0	30	2,7	25,28	2KJ1600 - ■ CC13 - ■ A1		10
0,25 (50 Hz)	C.88-Z28-LA71S4							
0,30 (60 Hz)	0,60	0,72	1782	0,89	2256,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ R1		76
	0,67	0,80	1621	0,98	2026,00	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ Q1		76
	0,74	0,89	1482	1,10	1829,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ P1		76
	0,81	0,97	1362	1,20	1659,00	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ N1		76
	0,89	1,10	1257	1,30	1510,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ M1		76
	1,00	1,20	1132	1,40	1335,00	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ L1		76
	1,10	1,30	1058	1,50	1232,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ K1		76
	1,30	1,60	934	1,70	1061,00	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ J1		76
	1,40	1,70	863	1,80	964,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ H1		76
	1,50	1,80	894	1,80	877,00 ★	2KJ1614 - ■ CD13 - ■ G1		76

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,25 (50 Hz)	C.88-LA80M8							
0,30 (60 Hz)	1,6	1,9	928	1,6	440,70	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ T2-Z	P02	78
	1,8	2,2	840	1,9	390,00 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ S2-Z	P02	78
C.88-LA71M6								
	1,9	2,3	793	1,9	440,70	2KJ1604 - ■ CE13 - ■■ T2-Z	P01	74
C.68-Z28-LA71S4								
	1,5	1,8	775	0,87	893,00	2KJ1610 - ■ CD13 - ■■ J1		49
	1,7	2,0	714	0,95	812,00 ★	2KJ1610 - ■ CD13 - ■■ H1		49
C.68-LA80M8								
	2,1	2,5	681	0,99	323,70	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ T2-Z	P02	51
C.68-LA71M6								
	2,3	2,8	640	1,1	364,00 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■■ U2-Z	P01	47
	2,6	3,1	580	1,2	323,70	2KJ1603 - ■ CE13 - ■■ T2-Z	P01	47
	3,0	3,6	514	1,3	280,80 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■■ S2-Z	P01	47
	3,2	3,8	486	1,4	262,36	2KJ1603 - ■ CE13 - ■■ R2-Z	P01	47
C.68-LA71S4								
	3,7	4,4	425	1,6	364,00 ★	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ U2		47
	4,2	5,0	385	1,8	323,70	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ T2		47
	4,8	5,8	340	2,0	280,80 ★	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ S2		47
	5,1	6,1	321	2,1	262,36	2KJ1603 - ■ CD13 - ■■ R2		47
C.48-LA71M6								
	3,3	4,0	428	0,86	249,60 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ H2-Z	P01	30
	3,7	4,4	390	0,94	223,36	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ G2-Z	P01	30
C.48-LA71S4								
	4,2	5,0	352	1,0	320,67 ★	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ K2		30
	4,7	5,6	318	1,2	284,70	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ J2		30
	5,4	6,5	285	1,3	249,60 ★	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ H2		30
	6,0	7,2	259	1,4	223,36	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ G2		30
	6,8	8,2	234	1,6	198,25 ★	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ F2		30
	7,8	9,4	208	1,8	173,73	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ E2		30
	8,8	10,6	185	2,0	152,75 ★	2KJ1602 - ■ CD13 - ■■ D2		30
C.38-LA71S4								
	5,4	6,5	270	0,83	249,60 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ H2		22
	6,0	7,2	246	0,92	223,36	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ G2		22
	6,8	8,2	222	1,00	198,25 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ F2		22
	7,8	9,4	198	1,10	173,73	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ E2		22
	8,8	10,6	176	1,30	152,75 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ D2		22
	9,8	11,8	161	1,40	138,00	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ C2		22
	11,2	13,4	141	1,60	120,25 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ B2		22
	12,5	15,0	128	1,80	108,00	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ A2		22
	13,8	16,6	116	2,00	97,50 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ X1		22
	15,3	18,4	105	2,10	88,40	2KJ1601 - ■ CD13 - ■■ W1		22

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,25 (50 Hz)	C.38-LA71S4							
0,30 (60 Hz)	16,8	20	96	2,3	80,44 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■ V1		22
	22,0	26	91	2,2	60,30 ★	2KJ1601 - ■ CD13 - ■ S1		22
	C.28-LA71S4							
	14,5	17,4	136	0,87	93,00	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ H1		10
	17,8	21,0	111	0,86	75,84	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ G1		10
	22,0	26,0	95	1,20	62,00	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ F1		10
	27,0	32,0	78	1,20	50,56	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ E1		10
	29,0	35,0	74	1,50	46,50	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ D1		10
	36,0	43,0	60	1,50	37,92	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ C1		10
	44,0	53,0	50	2,00	31,00	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ B1		10
	53,0	64,0	41	2,00	25,28	2KJ1600 - ■ CD13 - ■ A1		10
0,37 (50 Hz)	C.88-Z28-LA71M4							
0,44 (60 Hz)	0,91	1,1	1918	0,83	1510,00 ★	2KJ1614 - ■ CE13 - ■ M1		76
	1,00	1,2	1728	0,92	1335,00	2KJ1614 - ■ CE13 - ■ L1		76
	1,10	1,3	1615	0,98	1232,00 ★	2KJ1614 - ■ CE13 - ■ K1		76
	1,30	1,6	1426	1,10	1061,00	2KJ1614 - ■ CE13 - ■ J1		76
	1,40	1,7	1318	1,20	964,00 ★	2KJ1614 - ■ CE13 - ■ H1		76
	C.88-LA90SA8							
	1,7	2,0	1258	1,3	390,00 ★	2KJ1604 - ■ EB13 - ■ S2-Z	P02	81
	C.88-LA80S6							
	2,1	2,5	1079	1,4	440,70	2KJ1604 - ■ DB13 - ■ T2-Z	P01	78
	2,4	2,9	976	1,6	390,00 ★	2KJ1604 - ■ DB13 - ■ S2-Z	P01	78
	2,6	3,1	902	1,8	354,55	2KJ1604 - ■ DB13 - ■ R2-Z	P01	78
	2,9	3,5	824	1,9	318,50 ★	2KJ1604 - ■ DB13 - ■ Q2-Z	P01	78
	C.68-LA80S6							
	2,8	3,4	787	0,86	323,70	2KJ1603 - ■ DB13 - ■ T2-Z	P01	51
	3,3	4,0	698	0,97	280,80 ★	2KJ1603 - ■ DB13 - ■ S2-Z	P01	51
	3,5	4,2	659	1,00	262,36	2KJ1603 - ■ DB13 - ■ R2-Z	P01	51
	C.68-LA71M4							
	3,8	4,6	621	1,1	364,00 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ U2		47
	4,2	5,0	562	1,2	323,70	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ T2		47
	4,9	5,9	497	1,4	280,80 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ S2		47
	5,2	6,2	468	1,5	262,36	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ R2		47
	5,9	7,1	418	1,6	230,75 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ Q2		47
	6,8	8,2	370	1,8	202,09	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ P2		47
	7,7	9,2	331	2,0	178,75 ★	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ N2		47
	8,5	10,2	301	2,1	162,00	2KJ1603 - ■ CE13 - ■ M2		47
	C.48-LA71M4							
	5,5	6,6	416	0,89	249,60 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■ H2		30

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,37 (50 Hz)	C.48-LA71M4							
0,44 (60 Hz)	6,1	7,3	378	0,98	223,36	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ G2		30
	6,9	8,3	341	1,10	198,25 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ F2		30
	7,9	9,5	304	1,20	173,73	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ E2		30
	9,0	10,8	270	1,40	152,75 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ D2		30
	9,9	11,9	246	1,50	138,00	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ C2		30
	11,4	13,7	217	1,70	120,25 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ B2		30
	12,7	15,2	195	1,90	108,00	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ A2		30
	14,1	16,9	177	2,10	97,50 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ X1		30
	15,5	18,6	161	2,20	88,40	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ W1		30
	17,0	20,0	147	2,30	80,44 ★	2KJ1602 - ■ CE13 - ■■ V1		30
	C.38-LA71M4							
	9,0	10,8	257	0,88	152,75 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ D2		22
	9,9	11,9	234	0,97	138,00	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ C2		22
	11,4	13,7	206	1,10	120,25 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ B2		22
	12,7	15,2	186	1,20	108,00	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ A2		22
	14,1	16,9	169	1,40	97,50 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ X1		22
	15,5	18,6	154	1,50	88,40	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ W1		22
	17,0	20,0	140	1,60	80,44 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ V1		22
	19,3	23,0	124	1,70	71,12	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ U1		22
	21,0	25,0	115	1,80	65,68 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ T1		22
	23,0	28,0	132	1,50	60,30 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ S1		22
	26,0	31,0	118	2,00	53,53	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ R1		22
	29,0	35,0	104	2,20	46,93 ★	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ Q1		22
	33,0	40,0	94	2,30	42,00	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ P1		22
	42,0	50,0	74	2,60	32,67	2KJ1601 - ■ CE13 - ■■ M1		22
	C.28-LA71M4							
	22	26	139	0,84	62,00	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ F1		10
	27	32	113	0,83	50,56	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ E1		10
	30	36	108	1,00	46,50	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ D1		10
	36	43	88	1,00	37,92	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ C1		10
	44	53	73	1,40	31,00	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ B1		10
	54	65	60	1,40	25,28	2KJ1600 - ■ CE13 - ■■ A1		10
0,55 (50 Hz)	C.88-LA90LA8							
0,66 (60 Hz)	1,7	2,0	1870	0,85	390,00 ★	2KJ1604 - ■ EE13 - ■■ S2-Z	P02	84
	C.88-LA80M6							
	2,1	2,5	1618	0,94	440,70	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ T2-Z	P01	78
	2,3	2,8	1464	1,10	390,00 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ S2-Z	P01	78
	2,6	3,1	1353	1,20	354,55	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ R2-Z	P01	78
	2,9	3,5	1236	1,30	318,50 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ Q2-Z	P01	78

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,55 (50 Hz)	C.88-LA71ZMP4							
0,66 (60 Hz)	3,1	3,7	1147	1,4	440,70	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ T2		74
	3,5	4,2	1032	1,5	390,00 ★	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ S2		74
	3,9	4,7	949	1,7	354,55	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ R2		74
	4,3	5,2	863	1,8	318,50 ★	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ Q2		74
	5,0	6,0	749	2,0	273,00	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ P2		74
	5,6	6,7	682	2,1	247,00 ★	2KJ1604 - ■ CG13 - ■ N2		74
	C.68-LA71ZMP4							
	4,2	5,0	833	0,82	323,70	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ T2		47
	4,9	5,9	736	0,93	280,80 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ S2		47
	5,2	6,2	694	0,98	262,36	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ R2		47
	6,0	7,2	619	1,10	230,75 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ Q2		47
	6,8	8,2	549	1,20	202,09	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ P2		47
	7,7	9,2	490	1,40	178,75 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ N2		47
	8,5	10,2	447	1,40	162,00	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ M2		47
	9,6	11,5	396	1,60	143,00 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ L2		47
	10,7	12,8	359	1,70	129,00	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ K2		47
	11,8	14,2	326	1,80	117,00 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ J2		47
	12,9	15,5	298	1,90	106,60	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ H2		47
	14,1	16,9	272	2,00	97,50 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ G2		47
	15,3	18,4	293	2,10	90,00 ★	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ F2		47
	16,4	19,7	275	2,30	84,09	2KJ1603 - ■ CG13 - ■ E2		47
	C.48-LA71ZMP4							
	7,9	9,5	450	0,83	173,73	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ E2		30
	9,0	10,8	401	0,93	152,75 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ D2		30
	10,0	12,0	365	1,00	138,00	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ C2		30
	11,4	13,7	321	1,20	120,25 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ B2		30
	12,7	15,2	290	1,30	108,00	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ A2		30
	14,1	16,9	262	1,40	97,50 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ X1		30
	15,6	18,7	238	1,50	88,40	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ W1		30
	17,1	21,0	217	1,60	80,44 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ V1		30
	19,3	23,0	192	1,70	71,12	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ U1		30
	21,0	25,0	178	1,80	65,68 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ T1		30
	24,0	29,0	153	2,00	56,55	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ S1		30
	27,0	32,0	139	2,10	51,41 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ R1		30
	29,0	35,0	157	1,80	46,93 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ Q1		30
	33,0	40,0	141	2,20	42,00	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ P1		30
	37,0	44,0	125	2,10	37,28 ★	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ N1		30
	42,0	50,0	110	2,40	32,67	2KJ1602 - ■ CG13 - ■ M1		30
	C.38-LA71ZMP4							
	12,7	15,2	276	0,83	108,00	2KJ1601 - ■ CG13 - ■ A2		22

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,55 (50 Hz)	C.38-LA71ZMP4							
0,66 (60 Hz)	14,1	16,9	250	0,92	97,50 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ X1		22
	15,6	18,7	228	0,99	88,40	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ W1		22
	17,1	21,0	208	1,00	80,44 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ V1		22
	19,3	23,0	184	1,10	71,12	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ U1		22
	21,0	25,0	170	1,20	65,68 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ T1		22
	23,0	28,0	196	1,00	60,30 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ S1		22
	26,0	31,0	175	1,40	53,53	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ R1		22
	29,0	35,0	155	1,50	46,93 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ Q1		22
	33,0	40,0	139	1,60	42,00	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ P1		22
	37,0	44,0	124	1,80	37,28 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ N1		22
	42,0	50,0	109	1,70	32,67	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ M1		22
	48,0	58,0	96	2,10	28,72 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ L1		22
	53,0	64,0	87	2,40	25,95	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ K1		22
	61,0	73,0	76	2,70	22,61 ★	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ J1		22
	68,0	82,0	68	2,80	20,31	2KJ1601 - ■ CG13 - ■■ H1		22
	C.28-LA71ZMP4							
	44	53	109	0,92	31,00	2KJ1600 - ■ CG13 - ■■ B1		10
	54	65	89	0,91	25,28	2KJ1600 - ■ CG13 - ■■ A1		10
0,75 (50 Hz)	C.88-LA90S6							
0,90 (60 Hz)	2,3	2,8	1987	0,80	390,00 ★	2KJ1604 - ■ EC13 - ■■ S2-Z	P01	81
	2,6	3,1	1836	0,87	354,55	2KJ1604 - ■ EC13 - ■■ R2-Z	P01	81
	2,9	3,5	1678	0,95	318,50 ★	2KJ1604 - ■ EC13 - ■■ Q2-Z	P01	81
	C.88-LA80M4							
	3,2	3,8	1545	1,0	440,70	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ T2		78
	3,6	4,3	1390	1,1	390,00 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ S2		78
	3,9	4,7	1278	1,2	354,55	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ R2		78
	4,4	5,3	1161	1,4	318,50 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ Q2		78
	5,1	6,1	1007	1,5	273,00	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ P2		78
	5,6	6,7	917	1,6	247,00 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ N2		78
	6,1	7,3	850	1,6	228,00	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ M2		78
	7,0	8,4	742	1,8	198,25 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ L2		78
	7,8	9,4	675	1,9	180,00	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ K2		78
	8,5	10,2	618	2,0	164,36 ★	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ J2		78
	9,3	11,2	567	2,1	150,80	2KJ1604 - ■ DC13 - ■■ H2		78
	C.68-LA80M4							
	6,0	7,2	833	0,82	230,75 ★	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ Q2		51
	6,9	8,3	739	0,93	202,09	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ P2		51
	7,8	9,4	659	1,00	178,75 ★	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ N2		51
	8,6	10,3	601	1,10	162,00	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ M2		51
	9,8	11,8	533	1,10	143,00 ★	2KJ1603 - ■ DC13 - ■■ L2		51

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,75 (50 Hz)	C.68-LA80M4							
0,90 (60 Hz)	10,8	13,0	482	1,2	129,00	2KJ1603 - DC13 - K2		51
	11,9	14,3	438	1,3	117,00 ★	2KJ1603 - DC13 - J2		51
	13,1	15,7	400	1,4	106,60	2KJ1603 - DC13 - H2		51
	14,3	17,2	366	1,5	97,50 ★	2KJ1603 - DC13 - G2		51
	15,5	18,6	395	1,5	90,00 ★	2KJ1603 - DC13 - F2		51
	16,6	19,9	370	1,7	84,09	2KJ1603 - DC13 - E2		51
	18,9	23,0	327	1,8	73,96 ★	2KJ1603 - DC13 - D2		51
	22,0	26,0	288	2,2	64,77	2KJ1603 - DC13 - C2		51
	37,0	44,0	172	2,5	38,00	2KJ1603 - DC13 - V1		51
	46,0	55,0	138	2,8	30,46	2KJ1603 - DC13 - Q1		51
	C.48-LA80M4							
	11,6	13,9	431	0,87	120,25 ★	2KJ1602 - DC13 - B2		34
	12,9	15,5	389	0,96	108,00	2KJ1602 - DC13 - A2		34
	14,3	17,2	353	1,00	97,50 ★	2KJ1602 - DC13 - X1		34
	15,8	19,0	320	1,10	88,40	2KJ1602 - DC13 - W1		34
	17,3	21,0	292	1,20	80,44 ★	2KJ1602 - DC13 - V1		34
	19,6	24,0	259	1,30	71,12	2KJ1602 - DC13 - U1		34
	21,0	25,0	239	1,30	65,68 ★	2KJ1602 - DC13 - T1		34
	25,0	30,0	206	1,50	56,55	2KJ1602 - DC13 - S1		34
	27,0	32,0	187	1,60	51,41 ★	2KJ1602 - DC13 - R1		34
	30,0	36,0	211	1,40	46,93 ★	2KJ1602 - DC13 - Q1		34
	33,0	40,0	189	1,70	42,00	2KJ1602 - DC13 - P1		34
	37,0	44,0	168	1,60	37,28 ★	2KJ1602 - DC13 - N1		34
	43,0	52,0	148	1,80	32,67	2KJ1602 - DC13 - M1		34
	49,0	59,0	130	2,20	28,72 ★	2KJ1602 - DC13 - L1		34
	54,0	65,0	118	2,30	25,95	2KJ1602 - DC13 - K1		34
	62,0	74,0	103	2,60	22,61 ★	2KJ1602 - DC13 - J1		34
	69,0	83,0	92	3,00	20,31	2KJ1602 - DC13 - H1		34
	C.38-LA80M4							
	19,6	24	247	0,84	71,12	2KJ1601 - DC13 - U1		26
	21,0	25	228	0,89	65,68 ★	2KJ1601 - DC13 - T1		26
	26,0	31	236	1,00	53,53	2KJ1601 - DC13 - R1		26
	30,0	36	208	1,10	46,93 ★	2KJ1601 - DC13 - Q1		26
	33,0	40	187	1,20	42,00	2KJ1601 - DC13 - P1		26
	37,0	44	167	1,40	37,28 ★	2KJ1601 - DC13 - N1		26
	43,0	52	147	1,30	32,67	2KJ1601 - DC13 - M1		26
	49,0	59	129	1,60	28,72 ★	2KJ1601 - DC13 - L1		26
	54,0	65	117	1,80	25,95	2KJ1601 - DC13 - K1		26
	62,0	74	102	2,00	22,61 ★	2KJ1601 - DC13 - J1		26
	69,0	83	92	2,10	20,31	2KJ1601 - DC13 - H1		26
	76,0	91	83	2,50	18,33 ★	2KJ1601 - DC13 - G1		26

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
0,75 (50 Hz)	C.38-LA80M4							
0,90 (60 Hz)	84	101	75	2,6	16,62	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ F1		26
	92	110	68	2,7	15,13 ★	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ E1		26
	104	125	60	2,7	13,37	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ D1		26
	113	136	56	3,0	12,35 ★	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ C1		26
	131	157	48	3,6	10,63	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ B1		26
	144	173	44	3,8	9,67 ★	2KJ1601 - ■ DC13 - ■■ A1		26
1,1 (50 Hz)	C.88-LA90S4							
1,3 (60 Hz)	4,0	4,8	1851	0,86	354,55	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ R2		81
	4,4	5,3	1681	0,94	318,50 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ Q2		81
	5,2	6,2	1458	1,00	273,00	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ P2		81
	5,7	6,8	1327	1,10	247,00 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ N2		81
	6,2	7,4	1229	1,10	228,00	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ M2		81
	7,1	8,5	1074	1,20	198,25 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ L2		81
	7,9	9,5	977	1,30	180,00	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ K2		81
	8,6	10,3	893	1,40	164,36 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ J2		81
	9,4	11,3	820	1,50	150,80	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ H2		81
	10,2	12,2	756	1,60	138,94 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ G2		81
	11,2	13,4	687	1,70	126,18	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ F2		81
	12,3	14,8	626	1,80	114,95 ★	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ E2		81
	13,0	15,6	684	1,90	108,50	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ D2		81
	15,6	18,7	573	2,20	90,62	2KJ1604 - ■ EL13 - ■■ B2		81
	C.68-LA90S4							
	11,0	13,2	698	0,85	129,00	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ K2		54
	12,1	14,5	634	0,90	117,00 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ J2		54
	13,3	16,0	578	0,96	106,60	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ H2		54
	14,5	17,4	530	1,00	97,50 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ G2		54
	15,7	18,8	571	1,10	90,00 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ F2		54
	16,8	20,0	535	1,20	84,09	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ E2		54
	19,1	23,0	473	1,30	73,96 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ D2		54
	22,0	26,0	416	1,50	64,77	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ C2		54
	25,0	30,0	369	1,80	57,29 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ B2		54
	27,0	32,0	335	1,90	51,92	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ A2		54
	31,0	37,0	296	2,10	45,83 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ X1		54
	34,0	41,0	267	2,20	41,35	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ W1		54
	37,0	44,0	249	1,70	38,00	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ V1		54
	38,0	46,0	243	2,40	37,50 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ U1		54
	41,0	49,0	221	2,50	34,17	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ T1		54
	42,0	50,0	221	1,90	33,61 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ S1		54
	45,0	54,0	202	2,70	31,25 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ R1		54
	46,0	55,0	200	1,90	30,46	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ Q1		54

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnrad-schneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
1,1 (50 Hz)	C.68-LA90S4							
1,3 (60 Hz)	53	64	177	2,3	26,89 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ N1		54
	58	70	159	2,5	24,26	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ L1		54
	64	77	145	2,9	22,00 ★	2KJ1603 - ■ EL13 - ■■ J1		54
	C.48-LA90S4							
	17,6	21	422	0,81	80,44 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ V1		37
	19,9	24	374	0,88	71,12	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ U1		37
	22,0	26	345	0,92	65,68 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ T1		37
	25,0	30	298	1,00	56,55	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ S1		37
	28,0	34	271	1,10	51,41 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ R1		37
	30,0	36	305	0,94	46,93 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ Q1		37
	34,0	41	274	1,10	42,00	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ P1		37
	38,0	46	244	1,10	37,28 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ N1		37
	43,0	52	214	1,20	32,67	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ M1		37
	49,0	59	188	1,50	28,72 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ L1		37
	54,0	65	170	1,60	25,95	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ K1		37
	63,0	76	148	1,80	22,61 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ J1		37
	70,0	84	133	2,10	20,31	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ H1		37
	77,0	92	120	2,50	18,33 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ G1		37
	85,0	102	109	2,60	16,62	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ F1		37
	94,0	113	99	2,60	15,13 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ E1		37
	106,0	127	88	2,60	13,37	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ D1		37
	115,0	138	81	3,00	12,35 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ C1		37
	133,0	160	70	3,60	10,63	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ B1		37
	146,0	175	64	3,80	9,67 ★	2KJ1602 - ■ EL13 - ■■ A1		37
	C.38-LA90S4							
	34	41	271	0,80	42,00	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ P1		29
	38	46	241	0,94	37,28 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ N1		29
	43	52	212	0,89	32,67	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ M1		29
	49	59	187	1,10	28,72 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ L1		29
	54	65	169	1,20	25,95	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ K1		29
	63	76	148	1,40	22,61 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ J1		29
	70	84	133	1,50	20,31	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ H1		29
	77	92	120	1,70	18,33 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ G1		29
	85	102	109	1,80	16,62	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ F1		29
	94	113	99	1,90	15,13 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ E1		29
	106	127	87	1,90	13,37	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ D1		29
	115	138	81	2,10	12,35 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ C1		29
	133	160	70	2,50	10,63	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ B1		29
	146	175	63	2,60	9,67 ★	2KJ1601 - ■ EL13 - ■■ A1		29

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
1,5 (50 Hz)	C.88-LA90L4							
1,8 (60 Hz)	6,2	7,4	1671	0,83	228,00	2KJ1604 - EP13 - M2		84
	7,2	8,6	1459	0,91	198,25 ★	2KJ1604 - EP13 - L2		84
	7,9	9,5	1327	0,97	180,00	2KJ1604 - EP13 - K2		84
	8,6	10,3	1214	1,00	164,36 ★	2KJ1604 - EP13 - J2		84
	9,4	11,3	1114	1,10	150,80	2KJ1604 - EP13 - H2		84
	10,2	12,2	1027	1,10	138,94 ★	2KJ1604 - EP13 - G2		84
	11,3	13,6	933	1,20	126,18	2KJ1604 - EP13 - F2		84
	12,4	14,9	850	1,30	114,95 ★	2KJ1604 - EP13 - E2		84
	13,1	15,7	929	1,40	108,50	2KJ1604 - EP13 - D2		84
	14,5	17,4	843	1,70	98,17 ★	2KJ1604 - EP13 - C2		84
	15,7	18,8	779	1,60	90,62	2KJ1604 - EP13 - B2		84
	18,0	22,0	679	1,90	78,79 ★	2KJ1604 - EP13 - A2		84
	19,8	24,0	617	2,10	71,54	2KJ1604 - EP13 - X1		84
	22,0	26,0	563	2,20	65,32 ★	2KJ1604 - EP13 - W1		84
	24,0	29,0	517	2,30	59,93	2KJ1604 - EP13 - V1		84
26,0	31,0	477	2,40	55,22 ★	2KJ1604 - EP13 - U1		84	
42,0	50,0	309	2,60	33,85	2KJ1604 - EP13 - P1		84	
	C.68-LA90L4							
	16,9	20	728	0,86	84,09	2KJ1603 - EP13 - E2		57
	19,2	23	643	0,93	73,96 ★	2KJ1603 - EP13 - D2		57
	22,0	26	566	1,10	64,77	2KJ1603 - EP13 - C2		57
	25,0	30	502	1,30	57,29 ★	2KJ1603 - EP13 - B2		57
	27,0	32	455	1,40	51,92	2KJ1603 - EP13 - A2		57
	31,0	37	402	1,50	45,83 ★	2KJ1603 - EP13 - X1		57
	34,0	41	363	1,60	41,35	2KJ1603 - EP13 - W1		57
	37,0	44	339	1,30	38,00	2KJ1603 - EP13 - V1		57
	38,0	46	330	1,70	37,50 ★	2KJ1603 - EP13 - U1		57
	42,0	50	300	1,40	33,61 ★	2KJ1603 - EP13 - S1		57
	42,0	50	300	1,80	34,17	2KJ1603 - EP13 - T1		57
	45,0	54	275	2,00	31,25 ★	2KJ1603 - EP13 - R1		57
	47,0	56	272	1,40	30,46	2KJ1603 - EP13 - Q1		57
	51,0	61	246	2,10	27,94	2KJ1603 - EP13 - P1		57
	53,0	64	240	1,70	26,89 ★	2KJ1603 - EP13 - N1		57
	55,0	66	226	2,20	25,66 ★	2KJ1603 - EP13 - M1		57
	58,0	70	217	1,80	24,26	2KJ1603 - EP13 - L1		57
	61,0	73	203	2,40	23,13	2KJ1603 - EP13 - K1		57
	64,0	77	196	2,10	22,00 ★	2KJ1603 - EP13 - J1		57
	71,0	85	175	2,70	19,89 ★	2KJ1603 - EP13 - G1		57
	71,0	85	179	2,40	20,04	2KJ1603 - EP13 - H1		57
	78,0	94	164	2,50	18,33 ★	2KJ1603 - EP13 - F1		57

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
1,5 (50 Hz)	C.68-LA90L4							
1,8 (60 Hz)	87	104	146	2,7	16,39	2KJ1603 - ■ EP13 - ■■ E1		57
	94	113	134	2,9	15,05 ★	2KJ1603 - ■ EP13 - ■■ D1		57
	105	126	121	3,4	13,57	2KJ1603 - ■ EP13 - ■■ C1		57
	122	146	104	3,6	11,67 ★	2KJ1603 - ■ EP13 - ■■ B1		57
C.48-LA90L4								
1,8 (60 Hz)	28	34	368	0,80	51,41 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ R1		40
	34	41	372	0,84	42,00	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ P1		40
	44	53	291	0,90	32,67	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ M1		40
	49	59	256	1,10	28,72 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ L1		40
	55	66	231	1,20	25,95	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ K1		40
	63	76	202	1,30	22,61 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ J1		40
	70	84	181	1,50	20,31	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ H1		40
	78	94	164	1,80	18,33 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ G1		40
	85	102	148	1,90	16,62	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ F1		40
	94	113	135	1,90	15,13 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ E1		40
	106	127	119	1,90	13,37	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ D1		40
	115	138	110	2,20	12,35 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ C1		40
	134	161	95	2,60	10,63	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ B1		40
	147	176	86	2,80	9,67 ★	2KJ1602 - ■ EP13 - ■■ A1		40
	C.38-LA90L4							
1,8 (60 Hz)	49	59	254	0,80	28,72 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ L1		32
	55	66	230	0,89	25,95	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ K1		32
	63	76	201	1,00	22,61 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ J1		32
	70	84	180	1,10	20,31	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ H1		32
	78	94	163	1,20	18,33 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ G1		32
	85	102	148	1,30	16,62	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ F1		32
	94	113	134	1,40	15,13 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ E1		32
	106	127	119	1,40	13,37	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ D1		32
	115	138	110	1,50	12,35 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ C1		32
	134	161	94	1,80	10,63	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ B1		32
	147	176	86	1,90	9,67 ★	2KJ1601 - ■ EP13 - ■■ A1		32
C.88-LA100L4								
2,2 (50 Hz)								
2,6 (60 Hz)	11,3	13,6	1369	0,83	126,18	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ F2		92
	12,4	14,9	1247	0,88	114,95 ★	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ E2		92
	13,1	15,7	1363	0,97	108,50	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ D2		92
	14,5	17,4	1236	1,10	98,17 ★	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ C2		92
	15,7	18,8	1143	1,10	90,62	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ B2		92
	18,0	22,0	996	1,30	78,79 ★	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ A2		92
	19,8	24,0	905	1,40	71,54	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ X1		92
	22,0	26,0	826	1,50	65,32 ★	2KJ1604 - ■ FL13 - ■■ W1		92

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
2,2 (50 Hz)	C.88-LA100L4							
2,6 (60 Hz)	24	29	758	1,6	59,93	2KJ1604 - FL13 - V1		92
	26	31	699	1,7	55,22 ★	2KJ1604 - FL13 - U1		92
	28	34	635	1,8	50,15	2KJ1604 - FL13 - T1		92
	31	37	578	1,9	45,68 ★	2KJ1604 - FL13 - S1		92
	34	41	530	2,0	41,85	2KJ1604 - FL13 - R1		92
	38	46	473	2,2	37,34 ★	2KJ1604 - FL13 - Q1		92
	42	50	453	1,8	33,85	2KJ1604 - FL13 - P1		92
	43	52	422	2,3	33,33	2KJ1604 - FL13 - N1		92
	46	55	414	1,9	30,90 ★	2KJ1604 - FL13 - M1		92
	50	60	358	2,6	28,30	2KJ1604 - FL13 - K1		92
	50	60	380	2,1	28,36	2KJ1604 - FL13 - L1		92
	54	65	350	2,3	26,13 ★	2KJ1604 - FL13 - J1		92
	60	72	298	2,9	23,56 ★	2KJ1604 - FL13 - G1		92
	60	72	318	2,4	23,73	2KJ1604 - FL13 - H1		92
	66	79	289	2,8	21,61 ★	2KJ1604 - FL13 - F1		92
72	86	265	3,0	19,80	2KJ1604 - FL13 - E1		92	
	C.68-LA100L4							
	25	30	736	0,89	57,29 ★	2KJ1603 - FL13 - B2		65
	27	32	668	0,95	51,92	2KJ1603 - FL13 - A2		65
	31	37	590	1,00	45,83 ★	2KJ1603 - FL13 - X1		65
	34	41	533	1,10	41,35	2KJ1603 - FL13 - W1		65
	37	44	497	0,87	38,00	2KJ1603 - FL13 - V1		65
	38	46	484	1,20	37,50 ★	2KJ1603 - FL13 - U1		65
	42	50	440	0,97	33,61 ★	2KJ1603 - FL13 - S1		65
	42	50	441	1,30	34,17	2KJ1603 - FL13 - T1		65
	45	54	403	1,30	31,25 ★	2KJ1603 - FL13 - R1		65
	47	56	399	0,97	30,46	2KJ1603 - FL13 - Q1		65
	51	61	360	1,40	27,94	2KJ1603 - FL13 - P1		65
	53	64	352	1,10	26,89 ★	2KJ1603 - FL13 - N1		65
	55	66	331	1,50	25,66 ★	2KJ1603 - FL13 - M1		65
	58	70	318	1,20	24,26	2KJ1603 - FL13 - L1		65
	61	73	298	1,60	23,13	2KJ1603 - FL13 - K1		65
	64	77	288	1,50	22,00 ★	2KJ1603 - FL13 - J1		65
	71	85	257	1,80	19,89 ★	2KJ1603 - FL13 - G1		65
	71	85	263	1,60	20,04	2KJ1603 - FL13 - H1		65
	78	94	240	1,70	18,33 ★	2KJ1603 - FL13 - F1		65
	87	104	215	1,80	16,39	2KJ1603 - FL13 - E1		65
	94	113	197	2,00	15,05 ★	2KJ1603 - FL13 - D1		65
	105	126	178	2,30	13,57	2KJ1603 - FL13 - C1		65
	122	146	153	2,40	11,67 ★	2KJ1603 - FL13 - B1		65

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
2,2 (50 Hz)	C.48-LA100L4							
2,6 (60 Hz)	78	94	240	1,2	18,33 ★	2KJ1602 - FL13 - G1		48
	85	102	218	1,3	16,62	2KJ1602 - FL13 - F1		48
	94	113	198	1,3	15,13 ★	2KJ1602 - FL13 - E1		48
	106	127	175	1,3	13,37	2KJ1602 - FL13 - D1		48
	115	138	162	1,5	12,35 ★	2KJ1602 - FL13 - C1		48
	134	161	139	1,8	10,63	2KJ1602 - FL13 - B1		48
	147	176	127	1,9	9,67 ★	2KJ1602 - FL13 - A1		48
	C.38-LA100L4							
	78	94	239	0,85	18,33 ★	2KJ1601 - FL13 - G1		40
	85	102	217	0,89	16,62	2KJ1601 - FL13 - F1		40
	94	113	197	0,93	15,13 ★	2KJ1601 - FL13 - E1		40
	106	127	174	0,93	13,37	2KJ1601 - FL13 - D1		40
	115	138	161	1,10	12,35 ★	2KJ1601 - FL13 - C1		40
	134	161	139	1,20	10,63	2KJ1601 - FL13 - B1		40
	147	176	126	1,30	9,67 ★	2KJ1601 - FL13 - A1		40
3,0 (50 Hz)	C.88-LA100LB4							
3,6 (60 Hz)	14,5	17,4	1686	0,83	98,17 ★	2KJ1604 - FM13 - C2		92
	18,0	22,0	1358	0,96	78,79 ★	2KJ1604 - FM13 - A2		92
	19,8	24,0	1234	1,00	71,54	2KJ1604 - FM13 - X1		92
	22,0	26,0	1127	1,10	65,32 ★	2KJ1604 - FM13 - W1		92
	24,0	29,0	1034	1,20	59,93	2KJ1604 - FM13 - V1		92
	26,0	31,0	953	1,20	55,22 ★	2KJ1604 - FM13 - U1		92
	28,0	34,0	866	1,30	50,15	2KJ1604 - FM13 - T1		92
	31,0	37,0	789	1,40	45,68 ★	2KJ1604 - FM13 - S1		92
	34,0	41,0	723	1,50	41,85	2KJ1604 - FM13 - R1		92
	38,0	46,0	645	1,60	37,34 ★	2KJ1604 - FM13 - Q1		92
	42,0	50,0	618	1,30	33,85	2KJ1604 - FM13 - P1		92
	43,0	52,0	575	1,70	33,33	2KJ1604 - FM13 - N1		92
	46,0	55,0	564	1,40	30,90 ★	2KJ1604 - FM13 - M1		92
	50,0	60,0	489	1,90	28,30	2KJ1604 - FM13 - K1		92
	50,0	60,0	518	1,60	28,36	2KJ1604 - FM13 - L1		92
	54,0	65,0	477	1,70	26,13 ★	2KJ1604 - FM13 - J1		92
	60,0	72,0	407	2,10	23,56 ★	2KJ1604 - FM13 - G1		92
	60,0	72,0	433	1,70	23,73	2KJ1604 - FM13 - H1		92
	66,0	79,0	395	2,00	21,61 ★	2KJ1604 - FM13 - F1		92
	72,0	86,0	361	2,20	19,80	2KJ1604 - FM13 - E1		92
80,0	96,0	323	2,40	17,67 ★	2KJ1604 - FM13 - D1		92	
90,0	108,0	288	2,70	15,77	2KJ1604 - FM13 - C1		92	
106,0	127,0	244	3,10	13,39	2KJ1604 - FM13 - B1		92	
127,0	152,0	204	3,30	11,15 ★	2KJ1604 - FM13 - A1		92	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
3,0 (50 Hz)	C.68-LA100LB4							
3,6 (60 Hz)	34	41	727	0,81	41,35	2KJ1603 - FM13 - W1		65
	38	46	659	0,87	37,50 ★	2KJ1603 - FM13 - U1		65
	42	50	601	0,92	34,17	2KJ1603 - FM13 - T1		65
	45	54	550	0,98	31,25 ★	2KJ1603 - FM13 - R1		65
	51	61	492	1,10	27,94	2KJ1603 - FM13 - P1		65
	53	64	480	0,83	26,89 ★	2KJ1603 - FM13 - N1		65
	55	66	451	1,10	25,66 ★	2KJ1603 - FM13 - M1		65
	58	70	433	0,91	24,26	2KJ1603 - FM13 - L1		65
	61	73	407	1,20	23,13	2KJ1603 - FM13 - K1		65
	64	77	393	1,10	22,00 ★	2KJ1603 - FM13 - J1		65
	71	85	350	1,30	19,89 ★	2KJ1603 - FM13 - G1		65
	71	85	358	1,20	20,04	2KJ1603 - FM13 - H1		65
	78	94	327	1,30	18,33 ★	2KJ1603 - FM13 - F1		65
	87	104	293	1,30	16,39	2KJ1603 - FM13 - E1		65
	94	113	269	1,50	15,05 ★	2KJ1603 - FM13 - D1		65
105	126	242	1,70	13,57	2KJ1603 - FM13 - C1		65	
122	146	208	1,80	11,67 ★	2KJ1603 - FM13 - B1		65	
	C.48-LA100LB4							
	78	94	327	0,90	18,33 ★	2KJ1602 - FM13 - G1		48
	85	102	297	0,97	16,62	2KJ1602 - FM13 - F1		48
	94	113	270	0,97	15,13 ★	2KJ1602 - FM13 - E1		48
	106	127	239	0,97	13,37	2KJ1602 - FM13 - D1		48
	115	138	221	1,10	12,35 ★	2KJ1602 - FM13 - C1		48
	134	161	190	1,30	10,63	2KJ1602 - FM13 - B1		48
	147	176	173	1,40	9,67 ★	2KJ1602 - FM13 - A1		48
	C.38-LA100LB4							
	134	161	189	0,91	10,63	2KJ1601 - FM13 - B1		40
	147	176	172	0,97	9,67 ★	2KJ1601 - FM13 - A1		40
4,0 (50 Hz)	C.88-LA112MB4							
4,8 (60 Hz)	22	26	1482	0,82	65,32 ★	2KJ1604 - GH13 - W1		99
	24	29	1360	0,87	59,93	2KJ1604 - GH13 - V1		99
	26	31	1253	0,92	55,22 ★	2KJ1604 - GH13 - U1		99
	29	35	1138	0,98	50,15	2KJ1604 - GH13 - T1		99
	32	38	1037	1,00	45,68 ★	2KJ1604 - GH13 - S1		99
	34	41	950	1,10	41,85	2KJ1604 - GH13 - R1		99
	39	47	848	1,20	37,34 ★	2KJ1604 - GH13 - Q1		99
	42	50	812	0,99	33,85	2KJ1604 - GH13 - P1		99
	43	52	757	1,30	33,33	2KJ1604 - GH13 - N1		99
	47	56	742	1,10	30,90 ★	2KJ1604 - GH13 - M1		99
	51	61	642	1,40	28,30	2KJ1604 - GH13 - K1		99

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
4,0 (50 Hz)	C.88-LA112MB4							
4,8 (60 Hz)	51	61	681	1,2	28,36	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ L1		99
	55	66	627	1,3	26,13 ★	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ J1		99
	61	73	535	1,6	23,56 ★	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ G1		99
	61	73	570	1,3	23,73	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ H1		99
	67	80	519	1,5	21,61 ★	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ F1		99
	73	88	475	1,7	19,80	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ E1		99
	82	98	424	1,8	17,67 ★	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ D1		99
	91	109	379	2,0	15,77	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ C1		99
	108	130	321	2,4	13,39	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ B1		99
	129	155	268	2,5	11,15 ★	2KJ1604 - ■ GH13 - ■■ A1		99
C.68-LA112MB4								
	52	62	646	0,80	27,94	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ P1		72
	56	67	594	0,85	25,66 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ M1		72
	62	74	535	0,91	23,13	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ K1		72
	66	79	517	0,81	22,00 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ J1		72
	72	86	460	1,00	19,89 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ G1		72
	72	86	471	0,90	20,04	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ H1		72
	79	95	431	0,97	18,33 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ F1		72
	88	106	385	1,00	16,39	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ E1		72
	96	115	353	1,10	15,05 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ D1		72
	106	127	319	1,30	13,57	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ C1		72
	123	148	274	1,40	11,67 ★	2KJ1603 - ■ GH13 - ■■ B1		72
C.48-LA112MB4								
	117	140	290	0,84	12,35 ★	2KJ1602 - ■ GH13 - ■■ C1		55
	135	162	250	1,00	10,63	2KJ1602 - ■ GH13 - ■■ B1		55
	149	179	227	1,10	9,67 ★	2KJ1602 - ■ GH13 - ■■ A1		55
5,5 (50 Hz)	C.88-LA132SB4							
6,6 (60 Hz)	35	42	1293	0,81	41,85	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ R1		109
	39	47	1153	0,88	37,34 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ Q1		109
	44	53	1030	0,95	33,33	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ N1		109
	47	56	1009	0,80	30,90 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ M1		109
	51	61	874	1,10	28,30	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ K1		109
	51	61	926	0,87	28,36	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ L1		109
	56	67	854	0,94	26,13 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ J1		109
	61	73	775	0,97	23,73	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ H1		109
	62	74	728	1,20	23,56 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ G1		109
	67	80	706	1,10	21,61 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ F1		109
	74	89	647	1,20	19,80	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ E1		109
	82	98	577	1,40	17,67 ★	2KJ1604 - ■ HF13 - ■■ D1		109

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebeüber- setzung i_{ges}	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹						
5,5 (50 Hz)	C.88-LA132SB4							
6,6 (60 Hz)	92	110	515	1,5	15,77	2KJ1604 - HF13 - C1		109
	109	131	437	1,7	13,39	2KJ1604 - HF13 - B1		109
	130	156	364	1,8	11,15 ★	2KJ1604 - HF13 - A1		109
	C.68-LA132SB4							
	97	116	481	0,82	15,05 ★	2KJ1603 - HF13 - D1		82
	107	128	434	0,95	13,57	2KJ1603 - HF13 - C1		82
	125	150	373	1,00	11,67 ★	2KJ1603 - HF13 - B1		82
7,5 (50 Hz)	C.88-LA132M4							
9,0 (60 Hz)	62	74	992	0,87	23,56 ★	2KJ1604 - HH13 - G1		117
	67	80	963	0,83	21,61 ★	2KJ1604 - HH13 - F1		117
	74	89	882	0,90	19,80	2KJ1604 - HH13 - E1		117
	82	98	787	1,00	17,67 ★	2KJ1604 - HH13 - D1		117
	92	110	702	1,10	15,77	2KJ1604 - HH13 - C1		117
	109	131	596	1,30	13,39	2KJ1604 - HH13 - B1		117
	130	156	497	1,40	11,15 ★	2KJ1604 - HH13 - A1		117
9,2 (50 Hz)	C.88-LA132ZMP4							
11,0 (60 Hz)	82	98	966	0,81	17,67 ★	2KJ1604 - HT13 - D1		117
	92	110	862	0,89	15,77	2KJ1604 - HT13 - C1		117
	109	131	732	1,00	13,39	2KJ1604 - HT13 - B1		117
	130	156	609	1,10	11,15 ★	2KJ1604 - HT13 - A1		117
11,0 (50 Hz)	C.88-LA160MB4							
13,2 (60 Hz)	109	131	872	0,87	13,39	2KJ1604 - JP13 - B1		141
	131	157	726	0,92	11,15 ★	2KJ1604 - JP13 - A1		141

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/47

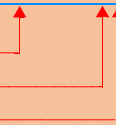
Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/45

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H



Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten

Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=2500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%									
372,00	P1	6,7	119	0,15	56	4,7	119	0,10	56	3,9	118	0,09	56	•								
303,36	N1	8,2	109	0,17	56	5,8	109	0,12	56	4,8	108	0,10	56	•								
248,00	M1	10,1	118	0,19	66	7,1	118	0,13	66	5,8	118	0,11	66	•								
202,24	L1	12,4	100	0,20	66	8,7	100	0,14	66	7,2	100	0,11	66	•								
155,00	K1	16,1	116	0,26	74	11,3	116	0,19	74	9,4	116	0,15	74	•								
126,40	J1	19,8	94	0,26	74	13,8	95	0,18	74	11,5	95	0,15	74	•								
93,00	H1	27,0	118	0,40	83	18,8	118	0,28	83	15,6	118	0,23	83	•								
75,84	G1	33,0	96	0,40	83	23,0	96	0,28	83	19,1	96	0,23	83	•								
62,00	F1	40,0	117	0,57	87	28,0	117	0,40	87	23,0	117	0,32	87	•								
50,56	E1	49,0	94	0,56	87	35,0	95	0,40	87	29,0	95	0,33	87	•								
46,50	D1	54,0	110	0,70	90	38,0	110	0,49	90	31,0	110	0,40	90	•								
37,92	C1	66,0	90	0,69	90	46,0	90	0,48	90	38,0	90	0,40	90	•								
31,00	B1	81,0	99	0,92	92	56,0	100	0,64	92	47,0	99	0,53	92	•								
25,28	A1	99,0	81	0,91	92	69,0	81	0,64	92	57,0	81	0,53	92	•								

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 11. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1150 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=950 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen												
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160					
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%													
372,00	P1	3,1	117	0,07	55	2,6	116	0,06	55	•												
303,36	N1	3,8	108	0,08	55	3,1	107	0,06	55	•												
248,00	M1	4,6	118	0,09	66	3,8	117	0,07	65	•												
202,24	L1	5,7	99	0,09	66	4,7	99	0,07	65	•												
155,00	K1	7,4	116	0,12	74	6,1	116	0,10	74	•												
126,40	J1	9,1	94	0,12	74	7,5	94	0,10	74	•												
93,00	H1	12,4	118	0,19	83	10,2	118	0,15	82	•												
75,84	G1	15,2	95	0,18	83	12,5	95	0,15	82	•												
62,00	F1	18,5	117	0,26	87	15,3	117	0,22	87	•												
50,56	E1	23,0	94	0,26	87	18,8	94	0,21	87	•												
46,50	D1	25,0	110	0,32	90	20,0	110	0,26	89	•												
37,92	C1	30,0	90	0,31	90	25,0	89	0,26	89	•												
31,00	B1	37,0	99	0,42	92	31,0	99	0,35	92	•												
25,28	A1	45,0	81	0,42	92	38,0	81	0,35	92	•												

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 11. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
372,00	P1	2,3	116	0,05	54	1,9	114	< 0,05	54	•							
303,36	N1	2,8	106	0,06	54	2,3	104	< 0,05	54	•							
248,00	M1	3,4	117	0,06	65	2,8	116	0,05	65	•							
202,24	L1	4,2	98	0,07	65	3,5	97	0,06	65	•							
155,00	K1	5,5	115	0,09	73	4,5	115	0,07	73	•							
126,40	J1	6,7	94	0,09	73	5,5	93	0,07	73	•							
93,00	H1	9,1	118	0,14	82	7,5	117	0,11	82	•							
75,84	G1	11,2	95	0,14	82	9,2	95	0,11	82	•							
62,00	F1	13,7	117	0,19	87	11,3	117	0,16	86	•							
50,56	E1	16,8	94	0,19	87	13,8	94	0,16	86	•							
46,50	D1	18,3	110	0,24	89	15,1	110	0,19	89	•							
37,92	C1	22,0	89	0,23	89	18,5	89	0,19	89	•							
31,00	B1	27,0	99	0,31	91	23,0	99	0,26	91	•							
25,28	A1	34,0	81	0,31	91	28,0	80	0,26	91	•							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38-D/Z28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
		23503	N1	0,07	222	< 0,06	45	0,06	222	< 0,06	45	•					
20276	M1	0,09	222	< 0,06	45	0,07	222	< 0,06	45	•							
17420	L1	0,10	222	< 0,06	45	0,08	222	< 0,06	45	•							
16037	K1	0,11	222	< 0,06	45	0,09	222	< 0,06	45	•							
14579	J1	0,12	222	< 0,06	45	0,10	222	< 0,06	45	•							
12904	H1	0,14	222	< 0,06	45	0,11	222	< 0,06	45	•							
10808	G1	0,16	222	< 0,06	45	0,13	222	< 0,06	45	•							
9216	F1	0,19	222	< 0,06	46	0,16	222	< 0,06	45	•							
7833	E1	0,22	222	< 0,06	46	0,19	222	< 0,06	46	•							
6807	D1	0,26	222	< 0,06	46	0,21	222	< 0,06	46	•							
5925	C1	0,30	222	< 0,06	46	0,24	222	< 0,06	46	•							
5345	B1	0,33	222	< 0,06	46	0,27	222	< 0,06	46	•							
4717	A1	0,37	222	< 0,06	46	0,31	222	< 0,06	46	•							
4222	B2	0,41	222	< 0,06	47	0,34	222	< 0,06	46	•							
3749	A2	0,47	222	< 0,06	47	0,39	222	< 0,06	46	•							
3286	X1	0,53	222	< 0,06	47	0,44	222	< 0,06	47	•							
2941	W1	0,60	222	< 0,06	47	0,49	222	< 0,06	47	•							
2610	V1	0,67	222	< 0,06	48	0,56	222	< 0,06	47	•							
2288	U1	0,76	223	< 0,06	48	0,63	222	< 0,06	47	•							
2011	T1	0,87	223	< 0,06	48	0,72	222	< 0,06	48	•							
1817	S1	0,96	223	< 0,06	49	0,80	223	< 0,06	48	•							
1583	R1	1,11	223	< 0,06	49	0,92	223	< 0,06	49	•							
1422	Q1	1,23	223	< 0,06	50	1,02	223	< 0,06	49	•							
1284	P1	1,36	223	0,06	50	1,13	223	< 0,06	49	•							
1164	N1	1,50	223	0,07	51	1,25	223	< 0,06	50	•							
1059	M1	1,65	223	0,08	51	1,37	223	0,06	50	•							
937	L1	1,87	223	0,08	52	1,55	223	0,07	51	•							
865	K1	2,02	223	0,09	53	1,68	223	0,08	51	•							
745	J1	2,35	223	0,10	54	1,95	223	0,09	52	•							
677	H1	2,59	224	0,11	54	2,14	223	0,09	53	•							
615	G1	2,84	224	0,12	55	2,36	223	0,10	54	•							
558	F1	3,14	224	0,13	56	2,60	224	0,11	55	•							
508	E1	3,45	224	0,14	57	2,86	224	0,12	55	•							
449	D1	3,90	224	0,16	58	3,23	224	0,13	56	•							
414	C1	4,22	225	0,17	59	3,50	224	0,14	57	•							
357	B1	4,90	225	0,19	60	4,06	225	0,16	58	•							
324	A1	5,40	225	0,21	61	4,47	225	0,18	59	•							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1150 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%									
320,67 ★	K2	5,5	225	0,21	62	4,5	225	0,18	60	3,6	224	0,15	58	•	•	•						
284,70	J2	6,1	226	0,23	63	5,1	225	0,20	62	4,0	224	0,16	59	•	•	•						
249,60 ★	H2	7,0	226	0,26	64	5,8	226	0,22	63	4,6	225	0,18	61	•	•	•	•					
223,36	G2	7,8	227	0,28	65	6,5	226	0,24	64	5,1	225	0,20	62	•	•	•	•					
198,25 ★	F2	8,8	227	0,32	66	7,3	226	0,27	65	5,8	225	0,22	63	•	•	•	•					
173,73	E2	10,1	228	0,36	67	8,3	227	0,30	66	6,6	226	0,24	64	•	•	•	•					
152,75 ★	D2	11,5	228	0,41	68	9,5	227	0,34	67	7,5	226	0,27	65	•	•	•	•					
138,00	C2	12,7	229	0,45	68	10,5	228	0,37	67	8,3	227	0,30	66	•	•	•	•					
120,25 ★	B2	14,6	230	0,51	68	12,1	229	0,43	68	9,6	228	0,34	67	•	•	•	•					
108,00	A2	16,2	226	0,56	69	13,4	229	0,47	68	10,6	228	0,38	67	•	•	•	•					
97,50 ★	X1	17,9	219	0,60	69	14,9	230	0,53	68	11,8	229	0,42	68	•	•	•	•	•				
88,40	W1	19,8	211	0,64	69	16,4	224	0,56	69	13,0	229	0,46	68	•	•	•	•	•				
80,44 ★	V1	22,0	203	0,68	69	18,0	217	0,60	69	14,3	230	0,50	68	•	•	•	•	•				
71,12	U1	25,0	195	0,74	69	20,0	210	0,64	69	16,2	225	0,56	69	•	•	•	•	•				
65,68 ★	T1	27,0	191	0,78	69	22,0	204	0,68	69	17,5	220	0,59	69	•	•	•	•	•				
60,30 ★	S1	29,0	204	0,71	87	24,0	202	0,59	87	19,1	199	0,47	85	•	•	•						
53,53	R1	33,0	245	0,96	88	27,0	243	0,79	87	21,0	239	0,61	86	•	•	•						
46,93 ★	Q1	37,0	232	1,02	88	31,0	231	0,85	88	25,0	228	0,69	87	•	•	•	•					
42,00	P1	42,0	222	1,10	89	35,0	220	0,92	88	27,0	218	0,71	87	•	•	•	•					
37,28 ★	N1	47,0	232	1,28	89	39,0	231	1,07	89	31,0	229	0,85	88	•	•	•	•					
32,67	M1	54,0	192	1,22	89	44,0	192	0,99	89	35,0	190	0,79	88	•	•	•	•					
28,72 ★	L1	61,0	208	1,49	89	50,0	207	1,22	89	40,0	206	0,97	89	•	•	•	•					
25,95	K1	67,0	209	1,64	89	56,0	208	1,37	89	44,0	207	1,08	89	•	•	•	•					
22,61 ★	J1	77,0	206	1,86	89	64,0	206	1,55	89	51,0	205	1,23	89	•	•	•	•					
20,31	H1	86,0	196	1,98	89	71,0	196	1,63	89	57,0	196	1,31	89	•	•	•	•					
18,33 ★	G1	95,0	199	2,21	89	79,0	206	1,91	89	63,0	206	1,52	89	•	•	•	•	•				
16,62	F1	105,0	191	2,34	89	87,0	196	2,00	89	69,0	196	1,59	89	•	•	•	•	•				
15,13 ★	E1	116,0	183	2,49	89	96,0	187	2,10	89	76,0	187	1,66	89	•	•	•	•	•				
13,37	D1	131,0	165	2,53	89	108,0	165	2,09	89	86,0	165	1,66	89	•	•	•	•	•				
12,35 ★	C1	142,0	169	2,81	89	117,0	172	2,36	89	93,0	172	1,88	89	•	•	•	•	•				
10,63	B1	165,0	155	3,00	89	136,0	173	2,76	89	108,0	183	2,31	89	•	•	•	•	•				
9,67 ★	A1	181,0	141	3,00	89	150,0	170	3,00	89	119,0	176	2,46	89	•	•	•	•	•				

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67 ★	K2	3,0	224	0,12	56	2,7	224	0,11	56	2,2	223	0,10	54	•	•	•					
284,70	J2	3,3	224	0,13	58	3,0	224	0,12	57	2,5	224	0,11	55	•	•	•					
249,60 ★	H2	3,8	224	0,15	59	3,4	224	0,14	58	2,8	224	0,12	56	•	•	•	•				
223,36	G2	4,3	225	0,17	60	3,8	224	0,15	59	3,1	224	0,13	57	•	•	•	•				
198,25 ★	F2	4,8	225	0,19	61	4,3	225	0,17	60	3,5	224	0,14	58	•	•	•	•				
173,73	E2	5,5	225	0,21	62	4,9	225	0,19	61	4,0	224	0,16	59	•	•	•	•				
152,75 ★	D2	6,2	226	0,23	63	5,6	225	0,21	62	4,6	225	0,18	61	•	•	•	•				
138,00	C2	6,9	226	0,25	64	6,2	226	0,23	63	5,1	225	0,20	62	•	•	•	•				
120,25 ★	B2	7,9	227	0,29	65	7,1	226	0,26	65	5,8	226	0,22	63	•	•	•	•				
108,00	A2	8,8	227	0,32	66	7,9	227	0,29	65	6,5	226	0,24	64	•	•	•	•				
97,50 ★	X1	9,7	228	0,35	67	8,7	227	0,31	66	7,2	226	0,26	65	•	•	•	•	•			
88,40	W1	10,7	228	0,38	67	9,6	228	0,34	67	7,9	227	0,29	65	•	•	•	•	•			
80,44 ★	V1	11,8	229	0,42	68	10,6	228	0,38	67	8,7	227	0,31	66	•	•	•	•	•			
71,12	U1	13,4	229	0,47	68	12,0	229	0,42	68	9,8	228	0,35	67	•	•	•	•	•			
65,68 ★	T1	14,5	230	0,51	68	12,9	229	0,46	68	10,7	228	0,38	67	•	•	•	•	•			
60,30 ★	S1	15,8	196	0,39	84	14,1	195	0,34	84	11,6	192	0,28	82	•	•	•					
53,53	R1	17,7	236	0,52	85	15,9	234	0,46	84	13,1	231	0,38	83	•	•	•					
46,93 ★	Q1	20,0	225	0,55	86	18,1	223	0,50	85	14,9	220	0,41	84	•	•	•	•				
42,00	P1	23,0	216	0,60	86	20,0	214	0,52	86	16,7	211	0,44	85	•	•	•	•				
37,28 ★	N1	25,0	227	0,68	87	23,0	225	0,63	86	18,8	222	0,51	85	•	•	•	•				
32,67	M1	29,0	189	0,65	87	26,0	188	0,59	87	21,0	185	0,47	86	•	•	•	•				
28,72 ★	L1	33,0	205	0,80	88	30,0	204	0,73	88	24,0	202	0,58	87	•	•	•	•				
25,95	K1	37,0	206	0,90	88	33,0	205	0,81	88	27,0	204	0,66	87	•	•	•	•				
22,61 ★	J1	42,0	205	1,01	89	38,0	204	0,92	88	31,0	202	0,75	88	•	•	•	•				
20,31	H1	47,0	195	1,08	89	42,0	195	0,96	89	34,0	193	0,78	88	•	•	•	•				
18,33 ★	G1	52,0	206	1,26	89	46,0	205	1,11	89	38,0	204	0,92	88	•	•	•	•	•			
16,62	F1	57,0	196	1,31	89	51,0	195	1,17	89	42,0	195	0,96	89	•	•	•	•	•			
15,13 ★	E1	63,0	186	1,38	89	56,0	186	1,22	89	46,0	186	1,01	89	•	•	•	•	•			
13,37	D1	71,0	165	1,37	89	64,0	165	1,24	89	52,0	164	1,00	89	•	•	•	•	•			
12,35 ★	C1	77,0	172	1,55	89	69,0	172	1,39	89	57,0	172	1,15	89	•	•	•	•	•			
10,63	B1	89,0	183	1,90	89	80,0	183	1,71	89	66,0	182	1,41	89	•	•	•	•	•			
9,67 ★	A1	98,0	176	2,02	89	88,0	176	1,82	89	72,0	176	1,49	89	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=500\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=250\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=10\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67 ★	K2	1,6	223	0,07	52	0,78	223	<0,05	49	0,031	222	<0,05	46	•	•	•					
284,70	J2	1,8	223	0,08	53	0,88	223	<0,05	49	0,035	222	<0,05	46	•	•	•					
249,60 ★	H2	2,0	223	0,09	53	1,00	223	<0,05	50	0,040	222	<0,05	46	•	•	•	•				
223,36	G2	2,2	223	0,09	54	1,10	223	0,05	50	0,045	222	<0,05	46	•	•	•	•				
198,25 ★	F2	2,5	224	0,11	55	1,30	223	0,06	51	0,050	222	<0,05	46	•	•	•	•				
173,73	E2	2,9	224	0,12	56	1,40	223	0,06	51	0,058	222	<0,05	46	•	•	•	•				
152,75 ★	D2	3,3	224	0,13	57	1,60	223	0,07	52	0,065	222	<0,05	46	•	•	•	•				
138,00	C2	3,6	224	0,15	58	1,80	223	0,08	53	0,072	222	<0,05	46	•	•	•	•				
120,25 ★	B2	4,2	225	0,17	60	2,10	223	0,09	54	0,083	222	<0,05	46	•	•	•	•				
108,00	A2	4,6	225	0,18	61	2,30	223	0,10	54	0,093	222	<0,05	46	•	•	•	•				
97,50 ★	X1	5,1	225	0,20	62	2,60	224	0,11	55	0,100	222	<0,05	46	•	•	•	•	•			
88,40	W1	5,7	225	0,22	63	2,80	224	0,12	56	0,110	222	<0,05	46	•	•	•	•	•			
80,44 ★	V1	6,2	226	0,23	63	3,10	224	0,13	57	0,120	222	<0,05	46	•	•	•	•	•			
71,12	U1	7,0	226	0,26	64	3,50	224	0,14	58	0,140	222	<0,05	46	•	•	•	•	•			
65,68 ★	T1	7,6	226	0,28	65	3,80	224	0,15	59	0,150	222	<0,05	46	•	•	•	•	•			
60,30 ★	S1	8,3	188	0,20	80	4,10	181	0,10	78	0,170	173	<0,05	74	•	•	•					
53,53	R1	9,3	226	0,27	81	4,70	217	0,14	78	0,190	206	<0,05	74	•	•	•					
46,93 ★	Q1	10,7	215	0,29	82	5,30	206	0,15	78	0,210	194	<0,05	74	•	•	•	•				
42,00	P1	11,9	206	0,31	82	6,00	197	0,16	79	0,240	185	<0,05	74	•	•	•	•				
37,28 ★	N1	13,4	217	0,37	83	6,70	207	0,18	79	0,270	193	<0,05	74	•	•	•	•				
32,67	M1	15,3	181	0,35	84	7,70	173	0,17	80	0,310	160	<0,05	74	•	•	•	•				
28,72 ★	L1	17,4	197	0,42	85	8,70	188	0,21	81	0,350	172	<0,05	74	•	•	•	•				
25,95	K1	19,3	199	0,47	85	9,60	190	0,23	81	0,390	173	<0,05	74	•	•	•	•				
22,61 ★	J1	22,0	199	0,53	86	11,10	189	0,27	82	0,440	171	<0,05	74	•	•	•	•				
20,31	H1	25,0	190	0,57	87	12,30	181	0,28	83	0,490	163	<0,05	74	•	•	•	•				
18,33 ★	G1	27,0	201	0,65	87	13,60	192	0,33	83	0,550	172	<0,05	74	•	•	•	•	•			
16,62	F1	30,0	192	0,69	88	15,00	184	0,34	84	0,600	163	<0,05	74	•	•	•	•	•			
15,13 ★	E1	33,0	184	0,72	88	16,50	176	0,36	84	0,660	155	<0,05	74	•	•	•	•	•			
13,37	D1	37,0	163	0,71	88	18,70	157	0,36	85	0,750	138	<0,05	75	•	•	•	•	•			
12,35 ★	C1	40,0	171	0,81	89	20,00	165	0,40	86	0,810	144	<0,05	75	•	•	•	•	•			
10,63	B1	47,0	182	1,00	89	24,00	177	0,51	86	0,940	153	<0,05	75	•	•	•	•	•			
9,67 ★	A1	52,0	176	1,07	89	26,00	171	0,54	87	1,000	147	<0,05	75	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48-D/Z28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
		23503	N1	0,07	364	< 0,06	47	0,06	364	< 0,06	47	•					
20276	M1	0,09	364	< 0,06	47	0,07	364	< 0,06	47	•							
17420	L1	0,10	364	< 0,06	47	0,08	364	< 0,06	47	•							
16037	K1	0,11	364	< 0,06	47	0,09	364	< 0,06	47	•							
14579	J1	0,12	364	< 0,06	47	0,10	364	< 0,06	47	•							
12904	H1	0,14	364	< 0,06	47	0,11	364	< 0,06	47	•							
10808	G1	0,16	364	< 0,06	47	0,13	364	< 0,06	47	•							
9216	F1	0,19	364	< 0,06	47	0,16	364	< 0,06	47	•							
7833	E1	0,22	364	< 0,06	48	0,19	364	< 0,06	47	•							
6807	D1	0,26	364	< 0,06	48	0,21	364	< 0,06	47	•							
5925	C1	0,30	364	< 0,06	48	0,24	364	< 0,06	48	•							
5345	B1	0,33	364	< 0,06	48	0,27	364	< 0,06	48	•							
4717	A1	0,37	364	< 0,06	48	0,31	364	< 0,06	48	•							
4222	B2	0,41	364	< 0,06	48	0,34	364	< 0,06	48	•							
3749	A2	0,47	364	< 0,06	49	0,39	364	< 0,06	48	•							
3286	X1	0,53	364	< 0,06	49	0,44	364	< 0,06	49	•							
2941	W1	0,60	364	< 0,06	49	0,49	364	< 0,06	49	•							
2610	V1	0,67	364	< 0,06	50	0,56	364	< 0,06	49	•							
2288	U1	0,76	365	< 0,06	50	0,63	364	< 0,06	49	•							
2011	T1	0,87	365	0,07	51	0,72	364	< 0,06	50	•							
1817	S1	0,96	365	0,07	51	0,80	365	0,06	50	•							
1583	R1	1,11	365	0,08	52	0,92	365	0,07	51	•							
1422	Q1	1,23	365	0,09	52	1,02	365	0,08	51	•							
1284	P1	1,36	365	0,10	53	1,13	365	0,08	52	•							
1164	N1	1,50	365	0,11	53	1,25	365	0,09	52	•							
1059	M1	1,65	366	0,12	54	1,37	365	0,10	53	•							
937	L1	1,87	366	0,13	55	1,55	365	0,11	53	•							
865	K1	2,02	366	0,14	55	1,68	366	0,12	54	•							
745	J1	2,35	366	0,16	56	1,95	366	0,14	55	•							
677	H1	2,59	367	0,17	57	2,14	366	0,15	56	•							
615	G1	2,84	367	0,19	58	2,36	366	0,16	57	•							
558	F1	3,14	367	0,20	59	2,60	367	0,17	57	•							
508	E1	3,45	368	0,22	60	2,86	367	0,19	58	•							
449	D1	3,90	368	0,25	61	3,23	367	0,21	59	•							
414	C1	4,22	368	0,26	62	3,50	368	0,22	60	•							
357	B1	4,90	369	0,30	64	4,06	368	0,25	62	•							
324	A1	5,40	370	0,32	64	4,47	369	0,28	63	•							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1150 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%									
320,67 ★	K2	5,5	370	0,32	66	4,5	369	0,27	64	3,6	368	0,23	61	•	•	•						
284,70	J2	6,1	370	0,35	67	5,1	369	0,30	65	4,0	368	0,25	63	•	•	•						
249,60 ★	H2	7,0	371	0,40	68	5,8	370	0,34	66	4,6	369	0,28	64	•	•	•	•					
223,36	G2	7,8	372	0,44	69	6,5	371	0,38	67	5,1	369	0,30	65	•	•	•	•					
198,25 ★	F2	8,8	373	0,49	70	7,3	372	0,42	68	5,8	370	0,34	66	•	•	•	•					
173,73	E2	10,1	374	0,56	70	8,3	373	0,47	69	6,6	371	0,38	67	•	•	•	•					
152,75 ★	D2	11,5	375	0,64	71	9,5	374	0,53	70	7,5	372	0,43	68	•	•	•	•					
138,00	C2	12,7	377	0,70	71	10,5	375	0,58	71	8,3	373	0,47	69	•	•	•	•					
120,25 ★	B2	14,6	363	0,78	72	12,1	376	0,67	71	9,6	374	0,54	70	•	•	•	•					
108,00	A2	16,2	350	0,83	72	13,4	377	0,74	71	10,6	375	0,59	71	•	•	•	•					
97,50 ★	X1	17,9	339	0,88	72	14,9	378	0,82	72	11,8	376	0,65	71	•	•	•	•	•				
88,40	W1	19,8	329	0,95	72	16,4	380	0,91	72	13,0	375	0,72	71	•	•	•	•	•				
80,44 ★	V1	22,0	318	1,02	72	18,0	381	1,00	72	14,3	365	0,76	72	•	•	•	•	•				
71,12	U1	25,0	305	1,11	72	20,0	382	1,11	72	16,2	352	0,83	72	•	•	•	•	•				
65,68 ★	T1	27,0	297	1,17	72	22,0	384	1,23	72	17,5	343	0,87	72	•	•	•	•	•				
56,55 ★	S1	31,0	285	1,28	72	26,0	386	1,46	72	20,0	329	0,96	72	•	•	•	•	•				
51,41	R1	34,0	276	1,37	72	28,0	387	1,58	72	22,0	319	1,02	72	•	•	•	•	•				
46,93 ★	Q1	37,0	293	1,27	89	31,0	292	1,07	89	25,0	289	0,86	88	•	•	•	•					
42,00	P1	42,0	320	1,57	90	35,0	318	1,31	89	27,0	316	1,01	88	•	•	•	•					
37,28 ★	N1	47,0	267	1,47	90	39,0	267	1,22	89	31,0	265	0,97	89	•	•	•	•					
32,67	M1	54,0	267	1,68	90	44,0	266	1,37	90	35,0	265	1,09	89	•	•	•	•					
28,72 ★	L1	61,0	289	2,05	90	50,0	289	1,68	90	40,0	288	1,35	89	•	•	•	•					
25,95	K1	67,0	277	2,17	90	56,0	277	1,81	90	44,0	277	1,42	90	•	•	•	•					
22,61 ★	J1	77,0	270	2,42	90	64,0	270	2,02	90	51,0	270	1,61	90	•	•	•	•					
20,31	H1	86,0	281	2,82	90	71,0	281	2,33	90	57,0	281	1,87	90	•	•	•	•					
18,33 ★	G1	95,0	300	3,32	90	79,0	300	2,76	90	63,0	300	2,20	90	•	•	•	•	•				
16,62	F1	105,0	291	3,56	90	87,0	293	2,97	90	69,0	293	2,35	90	•	•	•	•	•				
15,13 ★	E1	116,0	266	3,60	90	96,0	266	2,98	90	76,0	266	2,36	90	•	•	•	•	•				
13,37	D1	131,0	236	3,60	90	108,0	236	2,96	90	86,0	236	2,36	90	•	•	•	•	•				
12,35 ★	C1	142,0	242	4,00	90	117,0	249	3,39	90	93,0	249	2,69	90	•	•	•	•	•				
10,63	B1	165,0	208	4,00	90	136,0	252	4,00	90	108,0	254	3,20	90	•	•	•	•	•				
9,67 ★	A1	181,0	189	4,00	90	150,0	229	4,00	90	119,0	243	3,37	90	•	•	•	•	•				

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnrad-schneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=750 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67 ★	K2	3,0	367	0,19	59	2,7	367	0,18	58	2,2	366	0,15	57	•	•	•					
284,70	J2	3,3	367	0,21	61	3,0	367	0,19	59	2,5	366	0,17	58	•	•	•					
249,60 ★	H2	3,8	368	0,24	62	3,4	368	0,22	61	2,8	367	0,18	59	•	•	•	•				
223,36	G2	4,3	368	0,26	63	3,8	368	0,24	62	3,1	367	0,20	60	•	•	•	•				
198,25 ★	F2	4,8	369	0,29	64	4,3	368	0,26	63	3,5	368	0,22	61	•	•	•	•				
173,73	E2	5,5	370	0,32	66	4,9	369	0,29	64	4,0	368	0,25	62	•	•	•	•				
152,75 ★	D2	6,2	370	0,36	67	5,6	370	0,33	66	4,6	369	0,28	64	•	•	•	•				
138,00	C2	6,9	371	0,40	68	6,2	370	0,36	67	5,1	369	0,30	65	•	•	•	•				
120,25 ★	B2	7,9	372	0,45	69	7,1	371	0,41	68	5,8	370	0,34	66	•	•	•	•				
108,00	A2	8,8	373	0,49	70	7,9	372	0,45	69	6,5	371	0,38	67	•	•	•	•				
97,50 ★	X1	9,7	374	0,54	70	8,7	373	0,49	69	7,2	371	0,41	68	•	•	•	•	•			
88,40	W1	10,7	375	0,59	71	9,6	374	0,54	70	7,9	372	0,45	69	•	•	•	•	•			
80,44 ★	V1	11,8	376	0,65	71	10,6	375	0,59	71	8,7	373	0,49	69	•	•	•	•	•			
71,12	U1	13,4	373	0,73	71	12,0	376	0,66	71	9,8	374	0,55	70	•	•	•	•	•			
65,68 ★	T1	14,5	363	0,77	72	12,9	377	0,71	71	10,7	375	0,59	71	•	•	•	•	•			
56,55 ★	S1	16,8	348	0,85	72	15,0	361	0,79	72	12,4	376	0,69	71	•	•	•	•	•			
51,41	R1	18,5	338	0,91	72	16,5	350	0,84	72	13,6	372	0,74	71	•	•	•	•	•			
46,93 ★	Q1	20,0	286	0,69	87	18,1	284	0,62	86	14,9	280	0,51	85	•	•	•	•				
42,00	P1	23,0	313	0,86	88	20,0	311	0,75	87	16,7	306	0,62	86	•	•	•	•				
37,28 ★	N1	25,0	263	0,78	88	23,0	261	0,72	90	18,8	258	0,59	87	•	•	•	•				
32,67	M1	29,0	263	0,90	89	26,0	262	0,81	88	21,0	259	0,65	87	•	•	•	•				
28,72 ★	L1	33,0	286	1,11	89	30,0	285	1,01	89	24,0	283	0,81	88	•	•	•	•				
25,95	K1	37,0	276	1,20	89	33,0	275	1,07	89	27,0	273	0,87	88	•	•	•	•				
22,61 ★	J1	42,0	269	1,32	90	38,0	269	1,20	89	31,0	267	0,98	89	•	•	•	•				
20,31	H1	47,0	280	1,54	90	42,0	280	1,38	90	34,0	279	1,11	89	•	•	•	•				
18,33 ★	G1	52,0	299	1,82	90	46,0	299	1,61	90	38,0	298	1,33	89	•	•	•	•	•			
16,62	F1	57,0	293	1,94	90	51,0	292	1,74	90	42,0	292	1,43	90	•	•	•	•	•			
15,13 ★	E1	63,0	266	1,96	90	56,0	266	1,74	90	46,0	266	1,43	90	•	•	•	•	•			
13,37	D1	71,0	235	1,95	90	64,0	235	1,76	90	52,0	235	1,43	90	•	•	•	•	•			
12,35 ★	C1	77,0	249	2,23	90	69,0	249	2,00	90	57,0	248	1,65	90	•	•	•	•	•			
10,63	B1	89,0	254	2,64	90	80,0	254	2,37	90	66,0	254	1,95	90	•	•	•	•	•			
9,67 ★	A1	98,0	243	2,78	90	88,0	243	2,49	90	72,0	243	2,04	90	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=250 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=10 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67 ★	K2	1,6	365	0,11	54	0,78	365	0,06	51	0,031	364	<0,05	47	•	•	•					
284,70	J2	1,8	366	0,13	55	0,88	365	0,07	51	0,035	364	<0,05	47	•	•	•					
249,60 ★	H2	2,0	366	0,14	56	1,00	365	0,07	52	0,040	364	<0,05	47	•	•	•	•				
223,36	G2	2,2	366	0,15	57	1,10	365	0,08	52	0,045	364	<0,05	47	•	•	•	•				
198,25 ★	F2	2,5	367	0,17	58	1,30	365	0,09	53	0,050	364	<0,05	47	•	•	•	•				
173,73	E2	2,9	367	0,19	59	1,40	365	0,10	54	0,058	364	<0,05	47	•	•	•	•				
152,75 ★	D2	3,3	367	0,21	60	1,60	366	0,11	55	0,065	364	<0,05	47	•	•	•	•				
138,00	C2	3,6	368	0,23	61	1,80	366	0,12	55	0,072	364	<0,05	47	•	•	•	•				
120,25 ★	B2	4,2	368	0,26	63	2,10	366	0,14	56	0,083	364	<0,05	48	•	•	•	•				
108,00	A2	4,6	369	0,28	64	2,30	366	0,15	57	0,093	364	<0,05	48	•	•	•	•				
97,50 ★	X1	5,1	369	0,30	65	2,60	367	0,17	58	0,100	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
88,40	W1	5,7	370	0,33	66	2,80	367	0,18	59	0,110	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
80,44 ★	V1	6,2	370	0,36	67	3,10	367	0,20	60	0,120	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
71,12	U1	7,0	371	0,40	68	3,50	368	0,22	61	0,140	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
65,68 ★	T1	7,6	372	0,43	69	3,80	368	0,24	62	0,150	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
56,55 ★	S1	8,8	373	0,49	70	4,40	369	0,27	63	0,180	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
51,41	R1	9,7	374	0,54	70	4,90	369	0,29	64	0,190	364	<0,05	48	•	•	•	•	•			
46,93 ★	Q1	10,7	272	0,37	83	5,30	258	0,18	78	0,210	238	<0,05	72	•	•	•	•				
42,00	P1	11,9	298	0,44	84	6,00	282	0,22	79	0,240	259	<0,05	72	•	•	•	•				
37,28 ★	N1	13,4	252	0,42	84	6,70	238	0,21	80	0,270	216	<0,05	72	•	•	•	•				
32,67	M1	15,3	253	0,48	85	7,70	240	0,24	81	0,310	216	<0,05	73	•	•	•	•				
28,72 ★	L1	17,4	277	0,59	86	8,70	262	0,29	81	0,350	234	<0,05	73	•	•	•	•				
25,95	K1	19,3	268	0,62	87	9,60	253	0,31	82	0,390	224	<0,05	73	•	•	•	•				
22,61 ★	J1	22,0	263	0,69	87	11,10	250	0,35	83	0,440	219	<0,05	73	•	•	•	•				
20,31	H1	25,0	275	0,82	88	12,30	262	0,40	84	0,490	228	<0,05	73	•	•	•	•				
18,33 ★	G1	27,0	295	0,94	88	13,60	282	0,48	84	0,550	243	<0,05	73	•	•	•	•	•			
16,62	F1	30,0	289	1,02	89	15,00	277	0,51	85	0,600	238	<0,05	73	•	•	•	•	•			
15,13 ★	E1	33,0	264	1,02	89	16,50	254	0,51	86	0,660	217	<0,05	73	•	•	•	•	•			
13,37	D1	37,0	234	1,02	89	18,70	227	0,51	87	0,750	192	<0,05	73	•	•	•	•	•			
12,35 ★	C1	40,0	247	1,16	89	20,00	241	0,58	87	0,810	203	<0,05	73	•	•	•	•	•			
10,63	B1	47,0	254	1,39	90	24,00	248	0,71	88	0,940	208	<0,05	73	•	•	•	•	•			
9,67 ★	A1	52,0	243	1,47	90	26,00	239	0,74	88	1,000	199	<0,05	74	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68-D/Z28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungs- code Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
		28203	N1	0,06	675	< 0,06	49	0,05	675	< 0,06	49	•					
24331	M1	0,07	675	< 0,06	49	0,06	675	< 0,06	49	•							
20903	L1	0,08	675	< 0,06	49	0,07	675	< 0,06	49	•							
19244	K1	0,09	675	< 0,06	49	0,08	675	< 0,06	49	•							
17495	J1	0,10	675	< 0,06	49	0,08	675	< 0,06	49	•							
15485	H1	0,11	675	< 0,06	49	0,09	675	< 0,06	49	•							
12970	G1	0,13	675	< 0,06	49	0,11	675	< 0,06	49	•							
11059	F1	0,16	675	< 0,06	49	0,13	675	< 0,06	49	•							
9400	E1	0,19	675	< 0,06	50	0,15	675	< 0,06	49	•							
8169	D1	0,21	675	< 0,06	50	0,18	675	< 0,06	50	•							
7110	C1	0,25	675	< 0,06	50	0,20	675	< 0,06	50	•							
6414	B1	0,27	675	< 0,06	50	0,23	675	< 0,06	50	•							
5661	A1	0,31	675	< 0,06	50	0,26	675	< 0,06	50	•							
5066	B2	0,35	675	< 0,06	51	0,29	675	< 0,06	50	•							
4498	A2	0,39	675	< 0,06	51	0,32	675	< 0,06	51	•							
3944	X1	0,44	675	0,06	51	0,37	675	< 0,06	51	•							
3529	W1	0,50	675	0,07	52	0,41	675	< 0,06	51	•							
3132	V1	0,56	675	0,08	52	0,46	675	0,06	51	•							
2745	U1	0,64	675	0,09	53	0,53	675	0,07	52	•							
2414	T1	0,73	676	0,10	53	0,60	675	0,08	52	•							
2180	S1	0,80	676	0,11	54	0,67	675	0,09	53	•							
1900	R1	0,92	676	0,12	54	0,76	676	0,10	53	•							
1706	Q1	1,03	676	0,13	55	0,85	676	0,11	54	•							
1541	P1	1,14	676	0,14	56	0,94	676	0,12	54	•							
1397	N1	1,25	676	0,16	56	1,04	676	0,13	55	•							
1271	M1	1,38	677	0,17	57	1,14	676	0,15	56	•							
1124	L1	1,56	677	0,19	58	1,29	676	0,16	56	•							
1038	K1	1,69	677	0,20	58	1,40	677	0,17	57	•							
893	J1	1,96	677	0,23	60	1,62	677	0,20	58	•							
812	H1	2,15	678	0,25	61	1,79	677	0,22	59	•							
738	G1	2,37	678	0,27	61	1,96	677	0,23	60	•							
669	F1	2,61	678	0,30	62	2,17	678	0,25	61	•							
609	E1	2,87	679	0,32	63	2,38	678	0,27	62	•							
539	D1	3,25	679	0,36	65	2,69	679	0,30	63	•							
497	C1	3,52	680	0,38	65	2,92	679	0,33	64	•							
428	B1	4,09	681	0,43	67	3,39	680	0,37	65	•							
389	A1	4,50	681	0,47	68	3,73	680	0,40	66	•							

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1150 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%									
364,00 ★	U2	4,8	682	0,49	70	4,0	680	0,42	68	3,2	679	0,35	65	•	•							
323,70	T2	5,4	682	0,55	71	4,5	681	0,47	69	3,6	680	0,38	67	•	•	•						
280,80 ★	S2	6,2	684	0,62	72	5,2	682	0,53	70	4,1	681	0,43	68	•	•	•	•					
262,36	R2	6,7	684	0,67	72	5,5	683	0,56	71	4,4	681	0,46	69	•	•	•	•					
230,75 ★	Q2	7,6	685	0,75	73	6,3	684	0,63	72	5,0	682	0,51	70	•	•	•	•					
202,09	P2	8,7	654	0,81	73	7,2	685	0,71	72	5,7	683	0,57	71	•	•	•	•	•				
178,75 ★	N2	9,8	627	0,87	74	8,1	662	0,77	73	6,4	684	0,64	72	•	•	•	•	•	•			
162,00	M2	10,8	606	0,93	74	9,0	687	0,88	73	7,1	683	0,70	72	•	•	•	•	•	•			
143,00 ★	L2	12,2	581	1,00	74	10,1	616	0,88	74	8,0	659	0,76	73	•	•	•	•	•	•	•		
129,00	K2	13,6	560	1,07	74	11,2	595	0,94	74	8,9	638	0,81	73	•	•	•	•	•	•	•		
117,00 ★	J2	15,0	542	1,15	74	12,4	691	1,21	74	9,8	619	0,86	74	•	•	•	•	•	•	•		
106,60	H2	16,4	526	1,21	74	13,6	559	1,07	74	10,8	601	0,92	74	•	•	•	•	•	•	•		
97,50 ★	G2	17,9	511	1,29	74	14,9	694	1,46	74	11,8	585	0,98	74	•	•	•	•	•	•	•		
90,00 ★	F2	19,4	347	0,80	88	16,1	344	0,67	87	12,8	339	0,53	86	•	•	•	•					
84,09	E2	21,0	531	1,33	88	17,2	528	1,09	87	13,7	521	0,87	86	•	•	•	•					
73,96 ★	D2	24,0	547	1,56	88	19,6	544	1,28	88	15,5	539	1,01	87	•	•	•	•					
64,77	C2	27,0	640	2,05	88	22,0	638	1,67	88	17,8	633	1,35	87	•	•	•	•	•				
57,29 ★	B2	31,0	617	2,27	88	25,0	661	1,96	88	20,0	709	1,69	88	•	•	•	•	•	•			
51,92	A2	34,0	599	2,41	88	28,0	660	2,19	88	22,0	657	1,72	88	•	•	•	•	•	•			
45,83 ★	X1	38,0	578	2,60	88	32,0	681	2,58	88	25,0	661	1,96	88	•	•	•	•	•	•			
41,35	W1	42,0	559	2,78	89	35,0	594	2,46	88	28,0	639	2,12	88	•	•	•	•	•	•			
37,50 ★	U1	47,0	540	3,00	89	39,0	645	2,98	88	31,0	619	2,27	88	•	•	•	•	•	•			
34,17	T1	51,0	526	3,17	89	42,0	561	2,79	89	34,0	601	2,42	88	•	•	•	•	•	•			
31,25 ★	R1	56,0	511	3,38	89	46,0	545	2,97	89	37,0	586	2,57	88	•	•	•	•	•	•			
27,94	P1	63,0	493	3,67	89	52,0	593	3,65	89	41,0	569	2,76	89	•	•	•	•	•	•			
25,66 ★	M1	68,0	480	3,86	89	57,0	571	3,85	89	45,0	550	2,93	89	•	•	•	•	•	•			
23,13	K1	76,0	464	4,17	89	63,0	557	4,15	89	50,0	534	3,16	89	•	•	•	•	•	•			
19,89 ★	G1	88,0	444	4,63	89	73,0	534	4,61	89	58,0	511	3,50	89	•	•	•	•	•	•			
38,00	V1	46,0	437	2,34	90	38,0	436	1,94	90	30,0	435	1,53	89	•	•	•	•	•				
33,61 ★	S1	52,0	435	2,64	90	43,0	435	2,18	90	34,0	434	1,72	90	•	•	•	•	•	•			
30,46	Q1	57,0	394	2,62	90	48,0	394	2,20	90	38,0	393	1,75	90	•	•	•	•	•	•			
26,89 ★	N1	65,0	406	3,07	90	54,0	406	2,55	90	43,0	406	2,03	90	•	•	•	•	•	•			
24,26	L1	72,0	401	3,36	90	60,0	401	2,80	90	47,0	401	2,20	90	•	•	•	•	•	•			
22,00 ★	J1	80,0	427	3,98	90	66,0	427	3,28	90	52,0	427	2,59	90	•	•	•	•	•	•			
20,04	H1	87,0	432	4,38	90	72,0	432	3,63	90	57,0	432	2,87	90	•	•	•	•	•	•			
18,33 ★	F1	95,0	422	4,67	90	79,0	422	3,88	90	63,0	422	3,10	90	•	•	•	•	•	•			
16,39	E1	107,0	401	5,00	90	88,0	401	4,11	90	70,0	401	3,27	90	•	•	•	•	•	•			
15,05 ★	D1	116,0	401	5,41	90	96,0	401	4,48	90	76,0	401	3,55	90	•	•	•	•	•	•			
13,57	C1	129,0	366	5,50	90	107,0	420	5,23	90	85,0	420	4,15	90	•	•	•	•	•	•			
11,67 ★	B1	150,0	315	5,50	90	124,0	378	5,45	90	99,0	378	4,35	90	•	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot=950\text{ min}^{-1}}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot=850\text{ min}^{-1}}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot=700\text{ min}^{-1}}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%								
364,00 ★	U2	2,6	678	0,29	63	2,3	678	0,26	62	1,9	677	0,22	60	•	•						
323,70	T2	2,9	679	0,32	65	2,6	678	0,29	63	2,2	678	0,25	62	•	•	•					
280,80 ★	S2	3,4	680	0,37	66	3,0	679	0,33	65	2,5	678	0,28	63	•	•	•	•				
262,36	R2	3,6	680	0,38	67	3,2	679	0,35	66	2,7	678	0,30	64	•	•	•	•				
230,75 ★	Q2	4,1	681	0,43	68	3,7	680	0,39	67	3,0	679	0,33	65	•	•	•	•				
202,09	P2	4,7	681	0,48	69	4,2	681	0,44	68	3,5	680	0,38	66	•	•	•	•	•			
178,75 ★	N2	5,3	682	0,54	70	4,8	681	0,49	69	3,9	680	0,41	68	•	•	•	•	•	•		
162,00	M2	5,9	683	0,59	71	5,2	682	0,53	70	4,3	681	0,45	69	•	•	•	•	•	•		
143,00 ★	L2	6,6	684	0,66	72	5,9	683	0,59	71	4,9	682	0,50	70	•	•	•	•	•	•		
129,00	K2	7,4	671	0,72	73	6,6	684	0,66	72	5,4	682	0,55	71	•	•	•	•	•	•		
117,00 ★	J2	8,1	654	0,76	73	7,3	672	0,71	73	6,0	683	0,60	71	•	•	•	•	•	•		
106,60	H2	8,9	637	0,81	73	8,0	656	0,75	73	6,6	684	0,66	72	•	•	•	•	•	•		
97,50 ★	G2	9,7	621	0,86	74	8,7	641	0,80	73	7,2	675	0,70	72	•	•	•	•	•	•		
90,00 ★	F2	10,6	335	0,44	85	9,4	332	0,39	84	7,8	326	0,32	82	•	•	•	•				
84,09	E2	11,3	515	0,72	85	10,1	510	0,64	84	8,3	502	0,53	83	•	•	•	•				
73,96 ★	D2	12,8	533	0,83	86	11,5	529	0,75	85	9,5	521	0,62	84	•	•	•	•				
64,77	C2	14,7	627	1,12	86	13,1	623	1,00	86	10,8	614	0,82	85	•	•	•	•	•			
57,29 ★	B2	16,6	718	1,43	87	14,8	714	1,28	86	12,2	705	1,05	85	•	•	•	•	•	•		
51,92	A2	18,3	653	1,43	87	16,4	650	1,28	87	13,5	643	1,06	86	•	•	•	•	•	•		
45,83 ★	X1	21,0	676	1,69	88	18,5	673	1,49	87	15,3	667	1,23	87	•	•	•	•	•	•		
41,35	W1	23,0	669	1,83	88	21,0	667	1,67	88	16,9	662	1,35	87	•	•	•	•	•	•		
37,50 ★	U1	25,0	663	1,97	88	23,0	680	1,86	88	18,7	708	1,59	87	•	•	•	•	•	•		
34,17	T1	28,0	641	2,13	88	25,0	664	1,97	88	20,0	712	1,70	88	•	•	•	•	•	•		
31,25 ★	R1	30,0	628	2,23	88	27,0	649	2,08	88	22,0	693	1,81	88	•	•	•	•	•	•		
27,94	P1	34,0	605	2,44	88	30,0	630	2,24	88	25,0	668	1,98	88	•	•	•	•	•	•		
25,66 ★	M1	37,0	587	2,57	88	33,0	610	2,38	88	27,0	651	2,08	88	•	•	•	•	•	•		
23,13	K1	41,0	570	2,77	89	37,0	590	2,58	88	30,0	632	2,25	88	•	•	•	•	•	•		
19,89 ★	G1	48,0	544	3,09	89	43,0	564	2,87	89	35,0	604	2,50	88	•	•	•	•	•	•		
38,00	V1	25,0	433	1,27	89	22,0	431	1,12	89	18,4	427	0,94	88	•	•	•	•				
33,61 ★	S1	28,0	432	1,42	89	25,0	431	1,27	89	21,0	428	1,06	88	•	•	•	•	•	•		
30,46	Q1	31,0	392	1,42	89	28,0	391	1,29	89	23,0	389	1,06	89	•	•	•	•	•	•		
26,89 ★	N1	35,0	405	1,66	90	32,0	404	1,51	89	26,0	402	1,23	89	•	•	•	•	•	•		
24,26	L1	39,0	400	1,82	90	35,0	400	1,64	90	29,0	399	1,36	89	•	•	•	•	•	•		
22,00 ★	J1	43,0	427	2,14	90	39,0	426	1,94	90	32,0	425	1,59	89	•	•	•	•	•	•		
20,04	H1	47,0	432	2,37	90	42,0	432	2,12	90	35,0	431	1,76	90	•	•	•	•	•	•		
18,33 ★	F1	52,0	422	2,56	90	46,0	422	2,26	90	38,0	421	1,87	90	•	•	•	•	•	•		
16,39	E1	58,0	401	2,71	90	52,0	401	2,43	90	43,0	400	2,01	90	•	•	•	•	•	•		
15,05 ★	D1	63,0	400	2,94	90	56,0	400	2,61	90	47,0	400	2,19	90	•	•	•	•	•	•		
13,57	C1	70,0	419	3,42	90	63,0	419	3,08	90	52,0	419	2,54	90	•	•	•	•	•	•		
11,67 ★	B1	81,0	378	3,56	90	73,0	378	3,21	90	60,0	377	2,64	90	•	•	•	•	•	•		

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=500\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=250\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=10\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
364,00 ★	U2	1,4	677	0,17	58	0,69	676	0,09	54	0,027	674	<0,05	49	•	•						
323,70	T2	1,5	677	0,18	59	0,77	676	0,10	54	0,031	674	<0,05	49	•	•	•					
280,80 ★	S2	1,8	677	0,21	60	0,89	676	0,11	55	0,036	610	<0,05	49	•	•	•	•				
262,36	R2	1,9	677	0,22	60	0,95	676	0,12	55	0,038	674	<0,05	49	•	•	•	•				
230,75 ★	Q2	2,2	678	0,25	62	1,10	676	0,14	56	0,043	675	<0,05	49	•	•	•	•				
202,09	P2	2,5	678	0,28	63	1,20	676	0,15	57	0,049	675	<0,05	49	•	•	•	•	•			
178,75 ★	N2	2,8	679	0,31	64	1,40	677	0,17	58	0,056	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
162,00	M2	3,1	679	0,34	65	1,50	677	0,18	59	0,062	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
143,00 ★	L2	3,5	680	0,38	66	1,70	677	0,20	60	0,070	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
129,00	K2	3,9	680	0,41	67	1,90	677	0,22	61	0,078	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
117,00 ★	J2	4,3	681	0,45	68	2,10	678	0,24	61	0,085	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
106,60	H2	4,7	681	0,48	69	2,30	678	0,26	62	0,094	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
97,50 ★	G2	5,1	682	0,52	70	2,60	678	0,29	63	0,100	675	<0,05	50	•	•	•	•	•	•		
90,00 ★	F2	5,6	317	0,23	80	2,80	300	0,12	76	0,110	279	<0,05	70	•	•	•	•				
84,09	E2	5,9	487	0,37	80	3,00	461	0,19	76	0,120	426	<0,05	70	•	•	•	•				
73,96 ★	D2	6,8	506	0,44	81	3,40	478	0,22	77	0,140	438	<0,05	70	•	•	•	•				
64,77	C2	7,7	598	0,58	82	3,90	563	0,30	78	0,150	511	<0,05	70	•	•	•	•	•			
57,29 ★	B2	8,7	687	0,75	83	4,40	647	0,38	78	0,170	582	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
51,92	A2	9,6	628	0,75	84	4,80	591	0,38	79	0,190	528	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
45,83 ★	X1	10,9	653	0,88	85	5,50	615	0,44	80	0,220	544	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
41,35	W1	12,1	650	0,96	85	6,00	613	0,48	81	0,240	538	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
37,50 ★	U1	13,3	696	1,13	86	6,70	659	0,57	81	0,270	573	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
34,17	T1	14,6	709	1,25	86	7,30	672	0,63	82	0,290	581	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
31,25 ★	R1	16,0	695	1,34	87	8,00	661	0,67	83	0,320	567	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
27,94	P1	17,9	663	1,42	87	8,90	634	0,71	83	0,360	539	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
25,66 ★	M1	19,5	665	1,55	88	9,70	638	0,77	84	0,390	539	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
23,13	K1	22,0	696	1,83	88	10,80	674	0,90	85	0,430	566	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
19,89 ★	G1	25,0	631	1,87	88	12,60	613	0,94	86	0,500	510	<0,05	71	•	•	•	•	•	•		
38,00	V1	13,2	419	0,67	86	6,60	399	0,34	82	0,260	362	<0,05	75	•	•	•	•				
33,61 ★	S1	14,9	420	0,76	87	7,40	400	0,38	83	0,300	361	<0,05	75	•	•	•	•	•			
30,46	Q1	16,4	383	0,75	87	8,20	365	0,38	83	0,330	327	<0,05	75	•	•	•	•	•			
26,89 ★	N1	18,6	397	0,88	88	9,30	380	0,44	84	0,370	337	<0,05	75	•	•	•	•	•			
24,26	L1	21,0	394	0,98	88	10,30	378	0,48	85	0,410	334	<0,05	75	•	•	•	•	•			
22,00 ★	J1	23,0	421	1,14	89	11,40	405	0,57	85	0,450	355	<0,05	75	•	•	•	•	•			
20,04	H1	25,0	428	1,26	89	12,50	413	0,63	86	0,500	360	<0,05	75	•	•	•	•	•			
18,33 ★	F1	27,0	419	1,33	89	13,60	405	0,67	86	0,550	352	<0,05	75	•	•	•	•	•			
16,39	E1	31,0	399	1,45	89	15,30	388	0,71	87	0,610	335	<0,05	75	•	•	•	•	•			
15,05 ★	D1	33,0	399	1,54	90	16,60	389	0,77	87	0,660	335	<0,05	75	•	•	•	•	•			
13,57	C1	37,0	418	1,81	90	18,40	410	0,90	88	0,740	351	<0,05	75	•	•	•	•	•			
11,67 ★	B1	43,0	377	1,89	90	21,00	372	0,92	88	0,860	317	<0,05	75	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.88-D/Z28

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
		33491	N1	0,05	1590	< 0,06	47	0,04	1590	< 0,06	46	•					
28893	M1	0,06	1590	< 0,06	47	0,05	1590	< 0,06	47	•							
24823	L1	0,07	1590	< 0,06	47	0,06	1590	< 0,06	47	•							
22853	K1	0,08	1590	< 0,06	47	0,06	1590	< 0,06	47	•							
20775	J1	0,08	1590	< 0,06	47	0,07	1590	< 0,06	47	•							
18389	H1	0,10	1590	< 0,06	47	0,08	1590	< 0,06	47	•							
15402	G1	0,11	1590	< 0,06	47	0,09	1590	< 0,06	47	•							
13132	F1	0,13	1590	< 0,06	47	0,11	1590	< 0,06	47	•							
11162	E1	0,16	1590	< 0,06	48	0,13	1590	< 0,06	47	•							
9701	D1	0,18	1590	0,06	48	0,15	1590	< 0,06	48	•							
8444	C1	0,21	1590	0,07	48	0,17	1590	< 0,06	48	•							
7616	B1	0,23	1590	0,08	49	0,19	1590	0,07	48	•							
6722	A1	0,26	1590	0,09	49	0,22	1590	0,07	48	•							
6016	B2	0,29	1590	0,10	49	0,24	1590	0,08	49	•							
5342	A2	0,33	1590	0,11	50	0,27	1590	0,09	49	•							
4683	X1	0,37	1590	0,12	50	0,31	1590	0,10	49	•							
4191	W1	0,42	1590	0,14	51	0,35	1590	0,12	50	•							
3719	V1	0,47	1590	0,15	51	0,39	1590	0,13	50	•							
3260	U1	0,54	1590	0,17	52	0,44	1590	0,15	51	•							
2866	T1	0,61	1590	0,19	52	0,51	1590	0,16	51	•							
2589	S1	0,68	1590	0,21	53	0,56	1590	0,18	52	•							
2256	R1	0,78	1590	0,24	54	0,64	1590	0,20	53	•							
2026	Q1	0,86	1590	0,26	55	0,72	1590	0,22	53	•							
1829	P1	0,96	1590	0,29	56	0,79	1590	0,24	54	•							
1659	N1	1,05	1590	0,31	57	0,87	1590	0,26	55	•							
1510	M1	1,16	1590	0,34	57	0,96	1590	0,29	56	•							
1335	L1	1,31	1590	0,37	59	1,09	1590	0,32	57	•							
1232	K1	1,42	1590	0,40	59	1,18	1590	0,34	58	•							
1061	J1	1,65	1590	0,45	61	1,37	1590	0,39	59	•							
964	H1	1,81	1590	0,49	62	1,50	1590	0,42	60	•							
877	G1	2,00	1590	0,53	63	1,65	1590	0,45	61	•							
795	F1	2,20	1590	0,57	64	1,82	1590	0,49	62	•							
723	E1	2,42	1590	0,62	65	2,00	1590	0,53	63	•							
640	D1	2,74	1590	0,68	67	2,27	1590	0,58	65	•							
590	C1	2,96	1590	0,73	68	2,46	1590	0,62	66	•							
508	B1	3,44	1590	0,83	69	2,85	1590	0,71	67	•							
462	A1	3,79	1590	0,90	70	3,14	1590	0,77	68	•							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1750 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1450 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=1150 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	n_2	T_2	P_{Mot}	η	63	71	80	90	100	112	132	160	
		min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%	min^{-1}	Nm	kW	%									
440,70	T2	4,0	1590	0,93	71	3,3	1590	0,79	70	2,6	1590	0,64	67	•	•	•						
390,00 ★	S2	4,5	1591	1,04	72	3,7	1590	0,87	71	2,9	1590	0,70	69	•	•	•	•					
354,55	R2	4,9	1582	1,11	73	4,1	1590	0,95	72	3,2	1590	0,77	70	•	•	•	•					
318,50 ★	Q2	5,5	1517	1,19	73	4,6	1588	1,06	72	3,6	1590	0,85	71	•	•	•	•					
273,00	P2	6,4	1427	1,30	74	5,3	1506	1,14	73	4,2	1591	0,97	72	•	•	•	•	•				
247,00 ★	N2	7,1	1366	1,37	74	5,9	1443	1,34	74	4,7	1534	1,04	72	•	•	•	•	•	•			
228,00	M2	7,7	1317	1,43	74	6,4	1394	1,44	74	5,0	1495	1,07	73	•	•	•	•	•	•	•		
198,25 ★	L2	8,8	1260	1,56	74	7,3	1337	1,38	74	5,8	1431	1,18	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
180,00	K2	9,7	1219	1,66	74	8,1	1292	1,82	74	6,4	1389	1,26	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
164,36 ★	J2	10,6	1182	1,76	74	8,8	1257	1,56	74	7,0	1351	1,34	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
150,80	H2	11,6	1146	1,87	74	9,6	1220	1,65	74	7,6	1315	1,41	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
138,94 ★	G2	12,6	1114	1,97	74	10,4	1187	1,74	74	8,3	1277	1,49	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
126,18	F2	13,9	1077	2,10	74	11,5	1146	2,49	74	9,1	1238	1,59	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
114,95 ★	E2	15,2	1042	2,23	74	12,6	1109	1,97	74	10,0	1197	1,68	74	•	•	•	•	•				
108,50	D2	16,1	1353	2,63	87	13,4	1347	2,19	86	10,6	1336	1,73	85	•	•	•	•	•	•			
98,17 ★	C2	17,8	1339	2,88	87	14,8	1420	2,56	86	11,7	1416	2,02	86	•	•	•	•	•	•			
90,62	B2	19,3	1258	2,93	87	16,0	1255	2,43	87	12,7	1248	1,93	86	•	•	•	•	•	•	•		
78,79 ★	A2	22,0	1243	3,30	87	18,4	1318	2,93	87	14,6	1362	2,41	86	•	•	•	•	•	•	•		
71,54	X1	24,0	1207	3,49	87	20,0	1282	3,09	87	16,1	1301	2,53	87	•	•	•	•	•	•	•		
65,32 ★	W1	27,0	1161	3,78	87	22,0	1242	3,30	87	17,6	1336	2,84	87	•	•	•	•	•	•	•		
59,93	V1	29,0	1133	3,96	87	24,0	1206	3,49	87	19,2	1298	3,01	87	•	•	•	•	•	•	•		
55,22 ★	U1	32,0	1096	4,23	87	26,0	1174	3,68	87	21,0	1260	3,19	87	•	•	•	•	•	•	•		
50,15	T1	35,0	1064	4,49	87	29,0	1132	4,55	87	23,0	1223	3,39	87	•	•	•	•	•	•	•		
45,68 ★	S1	38,0	1031	4,72	87	32,0	1092	4,82	87	25,0	1186	3,57	87	•	•	•	•	•	•	•		
41,85	R1	42,0	999	5,06	87	35,0	1062	5,12	87	27,0	1158	3,77	87	•	•	•	•	•	•	•		
37,34 ★	Q1	47,0	964	5,46	87	39,0	1026	5,53	87	31,0	1107	4,14	87	•	•	•	•	•	•	•		
33,33	N1	53,0	929	5,94	87	44,0	989	5,99	87	35,0	1067	4,50	87	•		•	•	•	•	•		
28,30	K1	62,0	883	6,60	87	51,0	943	5,80	87	41,0	1014	5,01	87	•		•	•	•	•	•		
23,56 ★	G1	74,0	823	7,34	87	62,0	873	7,48	87	49,0	945	5,58	87	•		•	•	•				
33,85	P1	52,0	817	4,84	92	43,0	817	4,00	92	34,0	816	3,17	92	•	•	•	•	•	•			
30,90 ★	M1	57,0	817	5,31	92	47,0	817	4,38	92	37,0	817	3,44	92	•	•	•	•	•	•			
28,36	L1	62,0	815	5,76	92	51,0	815	4,74	92	41,0	815	3,81	92	•	•	•	•	•	•			
26,13 ★	J1	67,0	815	6,22	92	56,0	815	5,20	92	44,0	815	4,09	92	•	•	•	•	•	•			
23,73	H1	74,0	763	6,43	92	61,0	763	5,30	92	48,0	763	4,17	92	•	•	•	•	•	•			
21,61 ★	F1	81,0	814	7,51	92	67,0	814	6,21	92	53,0	814	4,92	92	•	•	•	•	•	•			
19,80	E1	88,0	802	8,05	92	73,0	802	6,67	92	58,0	802	5,3	92	•	•	•	•	•	•			
17,67 ★	D1	99,0	795	8,97	92	82,0	795	7,43	92	65,0	795	5,89	92	•	•	•	•	•	•			
15,77	C1	111,0	776	9,81	92	92,0	781	8,19	92	73,0	781	6,50	92	•		•	•	•	•			
13,39	B1	131,0	727	10,86	92	108,0	776	9,55	92	86,0	806	7,90	92	•		•	•	•	•			
11,15 ★	A1	157,0	656	11,00	92	130,0	681	10,09	92	103,0	681	7,99	92	•		•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160
440,70	T2	2,2	1555	0,55	65	1,9	1524	0,48	64	1,6	1471	0,40	62	•	•	•					
390,00★	S2	2,4	1590	0,60	67	2,2	1590	0,56	65	1,8	1590	0,48	63	•	•	•	•				
354,55	R2	2,7	1590	0,67	68	2,4	1590	0,60	66	2,0	1590	0,52	64	•	•	•	•				
318,50★	Q2	3,0	1590	0,73	69	2,7	1590	0,67	68	2,2	1590	0,56	65	•	•	•	•				
273,00	P2	3,5	1590	0,83	70	3,1	1590	0,75	69	2,6	1590	0,65	67	•	•	•	•	•			
247,00★	N2	3,8	1590	0,89	71	3,4	1590	0,81	70	2,8	1590	0,68	68	•	•	•	•	•	•		
228,00	M2	4,2	1559	0,96	72	3,7	1590	0,87	71	3,1	1590	0,75	69	•	•	•	•	•	•	•	
198,25★	L2	4,8	1506	1,04	73	4,3	1547	0,97	72	3,5	1590	0,83	70	•	•	•	•	•	•	•	•
180,00	K2	5,3	1466	1,11	73	4,7	1513	1,03	73	3,9	1581	0,91	71	•	•	•	•	•	•	•	•
164,36★	J2	5,8	1428	1,18	73	5,2	1471	1,10	73	4,3	1543	0,97	72	•	•	•	•	•	•	•	•
150,80	H2	6,3	1392	1,24	74	5,6	1441	1,15	73	4,6	1518	1,01	72	•	•	•	•	•	•	•	•
138,94★	G2	6,8	1359	1,31	74	6,1	1404	1,22	74	5,0	1484	1,07	73	•	•	•	•	•	•	•	•
126,18	F2	7,5	1317	1,39	74	6,7	1363	1,29	74	5,5	1444	1,13	73	•	•	•	•	•	•	•	•
114,95★	E2	8,3	1271	1,49	74	7,4	1318	1,38	74	6,1	1397	1,21	74	•	•	•	•	•	•	•	•
108,50	D2	8,8	1321	1,44	85	7,8	1311	1,28	84	6,5	1290	1,06	83	•	•	•	•	•	•	•	•
98,17★	C2	9,7	1403	1,68	85	8,7	1394	1,50	85	7,1	1373	1,23	83	•	•	•	•	•	•	•	•
90,62	B2	10,5	1239	1,59	85	9,4	1231	1,43	85	7,7	1215	1,17	84	•	•	•	•	•	•	•	•
78,79★	A2	12,1	1354	2,00	86	10,8	1348	1,78	86	8,9	1334	1,47	85	•	•	•	•	•	•	•	•
71,54	X1	13,3	1295	2,09	86	11,9	1290	1,87	86	9,8	1279	1,54	85	•	•	•	•	•	•	•	•
65,32★	W1	14,5	1420	2,5	86	13,0	1469	2,32	86	10,7	1556	2,04	86	•	•	•	•	•	•	•	•
59,93	V1	15,9	1379	2,65	87	14,2	1429	2,46	86	11,7	1515	2,16	86	•	•	•	•	•	•	•	•
55,22★	U1	17,2	1344	2,79	87	15,4	1392	2,60	87	12,7	1431	2,21	86	•	•	•	•	•	•	•	•
50,15	T1	18,9	1304	2,98	87	17,0	1349	2,77	87	14,0	1434	2,44	86	•	•	•	•	•	•	•	•
45,68★	S1	21,0	1256	3,18	87	18,6	1307	2,93	87	15,3	1391	2,58	87	•	•	•	•	•	•	•	•
41,85	R1	23,0	1221	3,39	87	20,0	1279	3,09	87	16,7	1355	2,74	87	•	•	•	•	•	•	•	•
37,34★	Q1	25,0	1189	3,58	87	23,0	1222	3,39	87	18,7	1308	2,95	87	•	•	•	•	•	•	•	•
33,33	N1	29,0	1136	3,97	87	26,0	1178	3,69	87	21,0	1264	3,20	87	•	•	•	•	•	•	•	•
28,30	K1	34,0	1079	4,42	87	30,0	1125	4,07	87	25,0	1195	3,60	87	•	•	•	•	•	•	•	•
23,56★	G1	40,0	1011	4,87	87	36,0	1047	4,54	87	30,0	1112	4,02	87	•	•	•	•	•	•	•	•
33,85	P1	28,0	815	2,61	92	25,0	814	2,33	92	21,0	812	1,96	91	•	•	•	•	•	•	•	•
30,90★	M1	31,0	816	2,89	92	28,0	815	2,61	92	23,0	813	2,14	91	•	•	•	•	•	•	•	•
28,36	L1	34,0	814	3,16	92	30,0	814	2,79	92	25,0	812	2,32	92	•	•	•	•	•	•	•	•
26,13★	J1	36,0	814	3,34	92	33,0	814	3,06	92	27,0	813	2,51	92	•	•	•	•	•	•	•	•
23,73	H1	40,0	763	3,48	92	36,0	762	3,13	92	30,0	762	2,61	92	•	•	•	•	•	•	•	•
21,61★	F1	44,0	814	4,08	92	39,0	813	3,62	92	32,0	813	2,97	92	•	•	•	•	•	•	•	•
19,80	E1	48,0	802	4,39	92	43,0	802	3,93	92	35,0	802	3,20	92	•	•	•	•	•	•	•	•
17,67★	D1	54,0	795	4,89	92	48,0	795	4,35	92	40,0	795	3,63	92	•	•	•	•	•	•	•	•
15,77	C1	60,0	781	5,34	92	54,0	781	4,81	92	44,0	781	3,92	92	•	•	•	•	•	•	•	•
13,39	B1	71,0	806	6,53	92	63,0	806	5,79	92	52,0	806	4,78	92	•	•	•	•	•	•	•	•
11,15★	A1	85,0	681	6,60	92	76,0	681	5,90	92	63,0	681	4,89	92	•	•	•	•	•	•	•	•

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung i_{ges}	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=500\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=250\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{Mot}=10\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	n_2 min ⁻¹	T_2 Nm	P_{Mot} kW	η %	63	71	80	90	100	112	132	160	
440,70	T2	2,2	1555	0,55	65	1,9	1524	0,48	64	1,6	1471	0,40	62	•	•	•						
390,00★	S2	2,4	1590	0,60	67	2,2	1590	0,56	65	1,8	1590	0,48	63	•	•	•	•					
354,55	R2	2,7	1590	0,67	68	2,4	1590	0,60	66	2,0	1590	0,52	64	•	•	•	•					
318,50★	Q2	3,0	1590	0,73	69	2,7	1590	0,67	68	2,2	1590	0,56	65	•	•	•	•					
273,00	P2	3,5	1590	0,83	70	3,1	1590	0,75	69	2,6	1590	0,65	67	•	•	•	•	•				
247,00★	N2	3,8	1590	0,89	71	3,4	1590	0,81	70	2,8	1590	0,68	68	•	•	•	•	•	•			
228,00	M2	4,2	1559	0,96	72	3,7	1590	0,87	71	3,1	1590	0,75	69	•	•	•	•	•	•	•		
198,25★	L2	4,8	1506	1,04	73	4,3	1547	0,97	72	3,5	1590	0,83	70	•	•	•	•	•	•	•	•	
180,00	K2	5,3	1466	1,11	73	4,7	1513	1,03	73	3,9	1581	0,91	71	•	•	•	•	•	•	•	•	
164,36★	J2	5,8	1428	1,18	73	5,2	1471	1,10	73	4,3	1543	0,97	72	•	•	•	•	•	•	•	•	
150,80	H2	6,3	1392	1,24	74	5,6	1441	1,15	73	4,6	1518	1,01	72	•	•	•	•	•	•	•	•	
138,94★	G2	6,8	1359	1,31	74	6,1	1404	1,22	74	5,0	1484	1,07	73	•	•	•	•	•	•	•	•	
126,18	F2	7,5	1317	1,39	74	6,7	1363	1,29	74	5,5	1444	1,13	73	•	•	•	•	•	•	•	•	
114,95★	E2	8,3	1271	1,49	74	7,4	1318	1,38	74	6,1	1397	1,21	74	•	•	•	•	•	•	•	•	
108,50	D2	8,8	1321	1,44	85	7,8	1311	1,28	84	6,5	1290	1,06	83	•	•	•	•	•	•	•	•	
98,17★	C2	9,7	1403	1,68	85	8,7	1394	1,50	85	7,1	1373	1,23	83	•	•	•	•	•	•	•	•	
90,62	B2	10,5	1239	1,59	85	9,4	1231	1,43	85	7,7	1215	1,17	84	•	•	•	•	•	•	•	•	
78,79★	A2	12,1	1354	2,00	86	10,8	1348	1,78	86	8,9	1334	1,47	85	•	•	•	•	•	•	•	•	
71,54	X1	13,3	1295	2,09	86	11,9	1290	1,87	86	9,8	1279	1,54	85	•	•	•	•	•	•	•	•	
65,32★	W1	14,5	1420	2,50	86	13,0	1469	2,32	86	10,7	1556	2,04	86	•	•	•	•	•	•	•	•	
59,93	V1	15,9	1379	2,65	87	14,2	1429	2,46	86	11,7	1515	2,16	86	•	•	•	•	•	•	•	•	
55,22★	U1	17,2	1344	2,79	87	15,4	1392	2,60	87	12,7	1431	2,21	86	•	•	•	•	•	•	•	•	
50,15	T1	18,9	1304	2,98	87	17,0	1349	2,77	87	14,0	1434	2,44	86	•	•	•	•	•	•	•	•	
45,68★	S1	21,0	1256	3,18	87	18,6	1307	2,93	87	15,3	1391	2,58	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
41,85	R1	23,0	1221	3,39	87	20,0	1279	3,09	87	16,7	1355	2,74	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
37,34★	Q1	25,0	1189	3,58	87	23,0	1222	3,39	87	18,7	1308	2,95	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
33,33	N1	29,0	1136	3,97	87	26,0	1178	3,69	87	21,0	1264	3,20	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
28,30	K1	34,0	1079	4,42	87	30,0	1125	4,07	87	25,0	1195	3,60	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
23,56★	G1	40,0	1011	4,87	87	36,0	1047	4,54	87	30,0	1112	4,02	87	•	•	•	•	•	•	•	•	
33,85	P1	28,0	815	2,61	92	25,0	814	2,33	92	21,0	812	1,96	91	•	•	•	•	•	•	•	•	
30,90★	M1	31,0	816	2,89	92	28,0	815	2,61	92	23,0	813	2,14	91	•	•	•	•	•	•	•	•	
28,36	L1	34,0	814	3,16	92	30,0	814	2,79	92	25,0	812	2,32	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
26,13★	J1	36,0	814	3,34	92	33,0	814	3,06	92	27,0	813	2,51	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
23,73	H1	40,0	763	3,48	92	36,0	762	3,13	92	30,0	762	2,61	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
21,61★	F1	44,0	814	4,08	92	39,0	813	3,62	92	32,0	813	2,97	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
19,80	E1	48,0	802	4,39	92	43,0	802	3,93	92	35,0	802	3,20	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
17,67★	D1	54,0	795	4,89	92	48,0	795	4,35	92	40,0	795	3,63	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
15,77	C1	60,0	781	5,34	92	54,0	781	4,81	92	44,0	781	3,92	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
13,39	B1	71,0	806	6,53	92	63,0	806	5,79	92	52,0	806	4,78	92	•	•	•	•	•	•	•	•	
11,15★	A1	85,0	681	6,60	92	76,0	681	5,90	92	63,0	681	4,89	92	•	•	•	•	•	•	•	•	

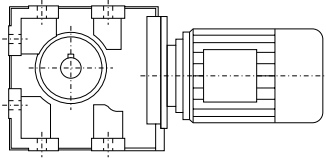
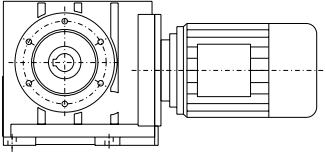
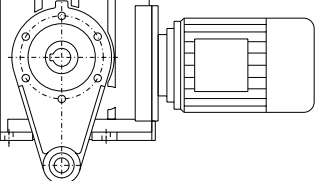
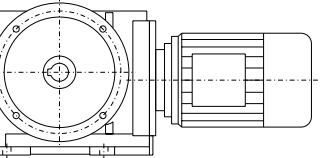
★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Befestigungsarten

Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung (2. Stelle bei Vollwelle, 3. Stelle bei Hohlwelle)	
Fußausführung	A	-	
Gehäuseflansch (C-Typ)	H	Z	
Ausführung mit Drehmomentstütze	D	D	
Flanschausführung (A-Typ)	F	F	

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Befestigungsarten

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Stirnschneckengetriebe mit Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze ist als Arm mit einem Auge ausgeführt und an das Getriebegehäuse in einer Winkelteilung von 60° um den Abtrieb wahlweise in neun Positionen anschraubbar.

Der Basiswerkstoff für die Drehmomentstütze ist Naturkautschuk mit 60° Shore A. Somit ist diese für alle Bauformen geeignet und temperaturbeständig von -45°C bis $+70^\circ\text{C}$.

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Massbildern im Abschnitt Maße ersichtlich.

Die Drehmomentstütze wird bei Angaben **D** an der **14. Stelle** der Bestellnummer lose mitgeliefert.

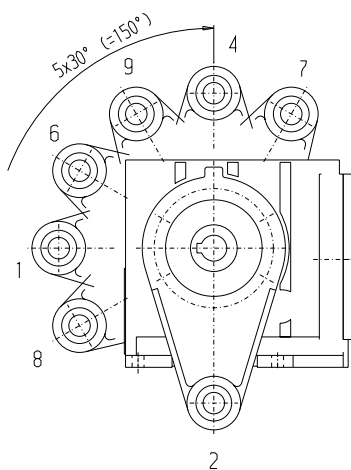
Die Wellen und Bauformen entsprechen der Ausführung mit Gehäuseflansch.

Kurzangabe:

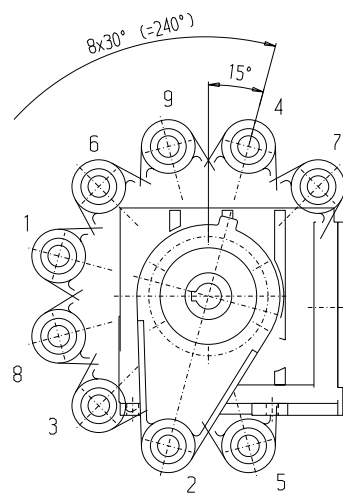
Figur 1 **G09**

Figur 2 **G10**

Figur 1



Figur 2



Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Wellenausführungen

Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Besell-Nr.	Wellenmaße				
Stirnradschneckengetriebe C in Fußausführung							
Baugröße			C.28	C.38	C.48	C.68	C.88
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90
	3			V35 x 70*	V40 x 80*	V40 x 80	V50 x 100
	4					V50 x 100*	V70 x 140*
Hohlwelle	5		H20 x 120	H25 x 120	H30 x 150	H40 x 180	H50 x 210
	6		H25 x 120*	H30 x 120*	H35 x 150	H45 x 180*	H60 x 210*
	7				H40 x 150*		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142	H30 x 146	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N30x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
Stirnradschneckengetriebe C mit Gehäuseflansch bzw. Drehmomentstütze							
Baugröße			C.28	C.38	C.48	C.68	C.88
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40	V25 x 50	V30 x 60	V35 x 70	V45 x 90
	3			V35 x 70*	V40 x 80*	V40 x 80	V50 x 100
	4					V50 x 100*	V70 x 140*
Hohlwelle	5		H20 x 120	H25 x 120	H30 x 150	H40 x 180	H50 x 210
	6		H25 x 120*	H30 x 120*	H35 x 150	H45 x 180*	H60 x 210*
	7				H40 x 150*		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142	H30 x 146	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N30x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
Stirnradschneckengetriebe C in Flanschausführung (A-Typ)							
Baugröße			C.28	C.38	C.48	C.68	C.88
Vollwelle mit Passfeder	2		V20 x 40 (i2=1)	V25 x 50 (i2=1)	V30 x 60 (i2=1)	V35 x 70 (i2=1)	V45 x 90 (i2=1)
	7					V40 x 80 (i2=1)*	V50 x 100 (i2=1)*
Hohlwelle	5		H20 x 120	H25 x 120	H30 x 150	H40 x 180	H50 x 210
	6		H25 x 120*	H30 x 120*	H35 x 150	H45 x 180*	H60 x 210*
	7				H40 x 150*		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142	H30 x 146	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N30x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210

*) Vorzugsreihe

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Flanschausführungen (A-Typ)

Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe	Flanschdurchmesser				
Stirnradschneckengetriebe C					
Baugröße	C.28	C.38	C.48	C.68	C.88
H02		160		200	250
H03	120		200		300
H04	160			250	
H05					

Getriebemotoren Stirnschneckengetriebemotoren

Bauformen und Einbaulagen

Auswahl- und Bestelldaten

Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist wegen der Ölmenge Rücksprache erforderlich.

Lage des Klemmenkastens

Der Klemmenkasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen angebaut werden. Eine genaue Darstellung der Klemmenkastenlage und die Kurzangaben finden Sie in Kapitel 8.

Stirnschneckengetriebe C in Fußausführung

Ölarmaturen:

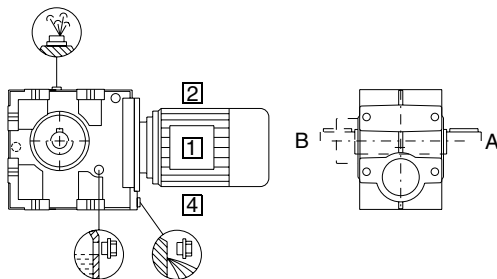
• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 38:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass * auf der Gegenseite

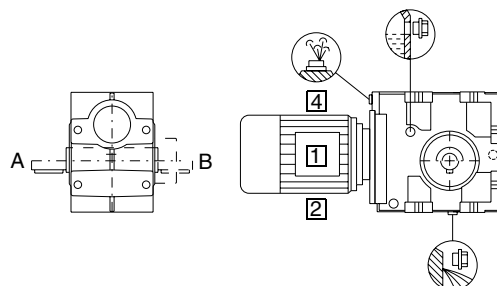
A, B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

1 ... **4** Lage des Klemmenkastens, siehe auch Kapitel 8.

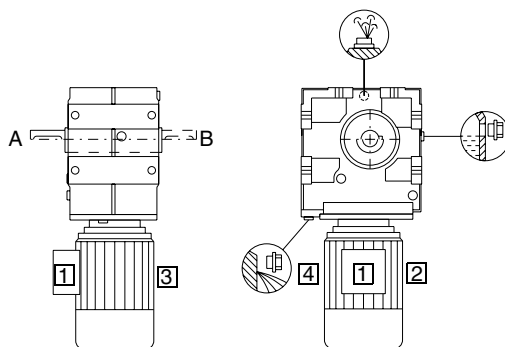
C: B3-00 (IM B3-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D06**, Abtriebsseite B **D08**
CA: H-01
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**



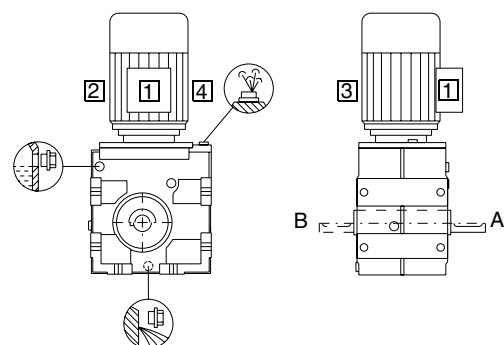
C: B8-00 (IM B8-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**
CA: H-02
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



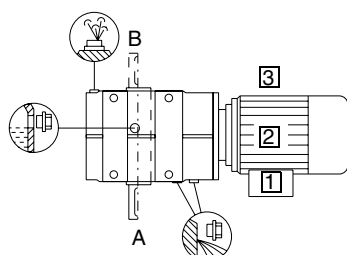
C: B6-00 (IM B6-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D38**, Abtriebsseite B **D40**
CA: H-01
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**



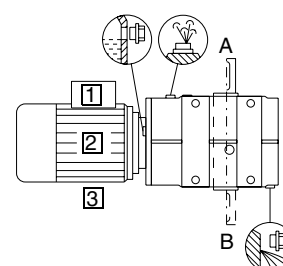
C: B7-00 (IM B8-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D59**, Abtriebsseite B **D61**
CA: H-07
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



C: V5-00 (IM V5-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E03**, Abtriebsseite B **E05**
CA: H-05
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**



C: V6-00 (IM V6-00)
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E15**, Abtriebsseite B **E17**
CA: H-06
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren


Bauformen und Einbaulagen

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Stirnschneckengetriebe C in Flanschausführung (C.F), mit Gehäuseflansch (C.Z), oder Drehmomentstütze (C.D)

Ölarmaturen:

• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauergeschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 38:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass * auf der Gegenseite

A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

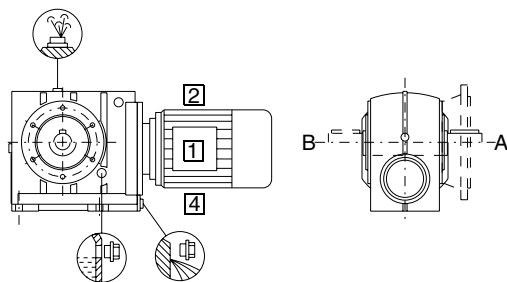
1 ... **4** Lage des Klemmenkastens, siehe auch Kapitel 8.

CF: B5-01 (IM B5-01)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D22**, Abtriebsseite B **D24**

CAD, CAF, CAZ: H-01

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**

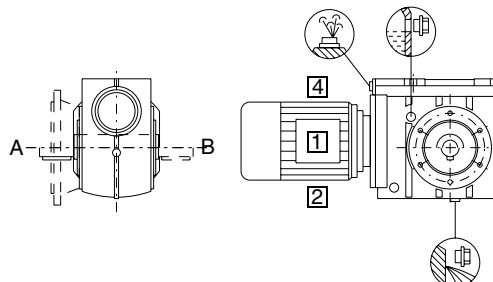


CF: B5-03 (IM B5-03)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D32**, Abtriebsseite B **D34**

CAD, CAF, CAZ: H-02

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**

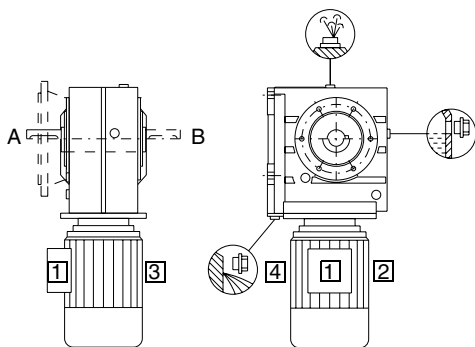


CF: B5-00 (IM B5-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D18**, Abtriebsseite B **D20**

CAD, CAF, CAZ: H-04

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**

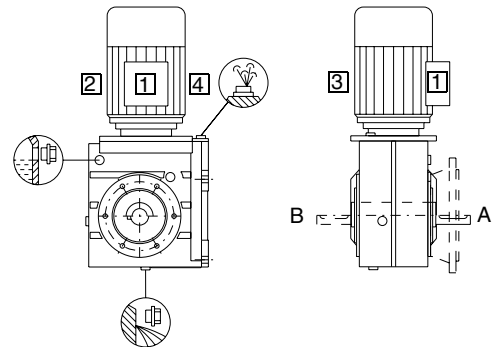


CF: B5-02 (IM B8-02)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**

CAD, CAF, CAZ: H-03

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**

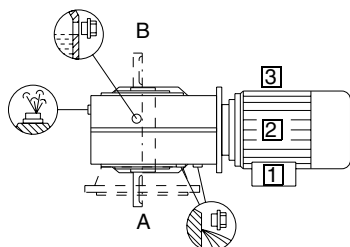


CF: V1-00 (IM V1-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D90**, Abtriebsseite B **D92**

CAD, CAF, CAZ: H-05

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**

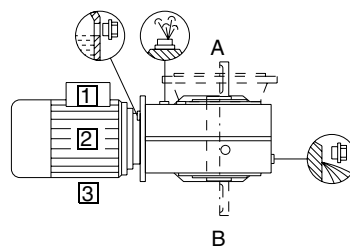


CF: V3-00 (IM V3-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D98**, Abtriebsseite B **E00**

CAD, CAF, CAZ: H-06

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Stirnradschnecken-Doppelgetriebe

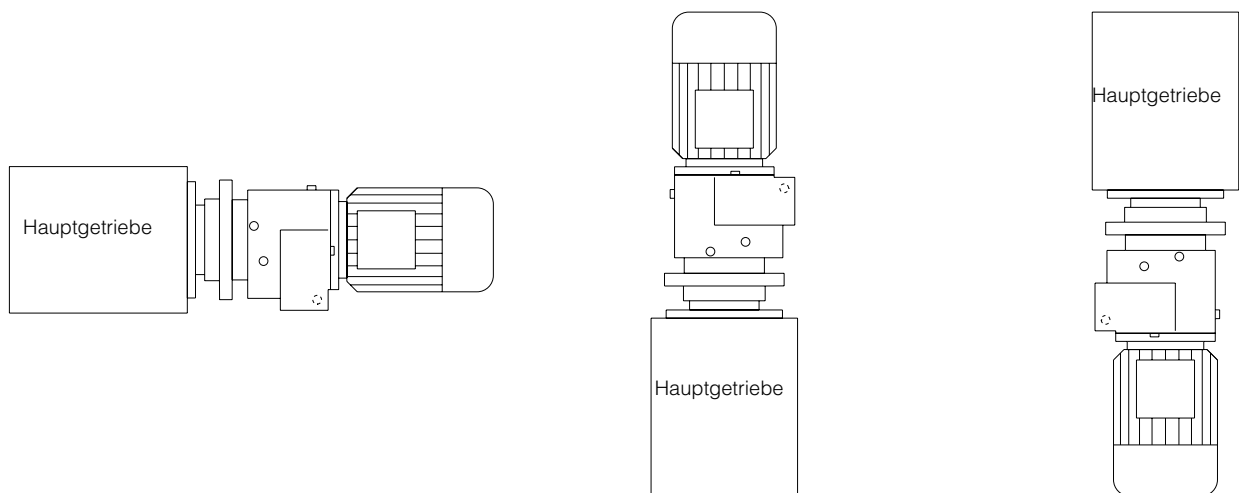
Die Bauform / Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung, der Lage der Ölarmaturen des 2. Getriebes.

Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2. Getriebes generell senkrecht nach unten.

Ölarmaturen:

- Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.



Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Besondere Ausführungen

Schmierstoffe

Stirnradschneckengetriebe C werden grundsätzlich vor dem Versand mit synthetischem Schmierstoff gefüllt und betriebsfertig ausgeliefert. Das Leistungsschild enthält Angaben zur Öllart (PGLP) und ISO-Viskositätsklasse.

Für Getriebeeinsätze mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur ¹⁾	Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
Standardöle			
Normaltemperatur	0 ... +60 °C	CLP ISO PG VG 460	K08
Tieftemperatureinsatz	-20 ... +50 °C	CLP ISO PAO VG 220	K12 ²⁾
Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach USDA-H1			
Normaltemperatur	-30 ... +50 °C	CLP ISO PAO VG 460	K10 ²⁾

¹⁾ Empfehlung

²⁾ Auf Anfrage

Getriebe der Baugrößen 38 bis 88 sind serienmäßig mit Einfüll-, Ölstands- und Ablassschraube ausgerüstet. Der lose mitgelieferte Be- und EntlüftungsfILTER ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

Die Baugröße 28 hat keine Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben. Auf Grund der geringen thermischen Belastung ist kein Schmierstoffwechsel erforderlich.

Ölkontrolle

Ölauge

Für die meisten Bauformen und Einbaulagen sind die Stirnradschneckengetriebe C ab Baugröße 38 mit einer optischen Ölstandsanzeige (Ölstandsauge) ausrüstbar.

Kurzangabe **G34**

Elektrische Ölstandsüberwachung

Auf Wunsch können die Getriebe für eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit einer elektrischen Ölstandsüberwachung geliefert werden. Die Ölstandsüberwachung durch einen kapazitiven Sensor dient ausschließlich als Startüberwachung und nicht zur kontinuierlichen Messung während des Betriebes.

Kurzangaben:

Kapazitiver Sensor **G37**

Trennschaltverstärker 24 V **G39**

Getriebe-Entlüftung

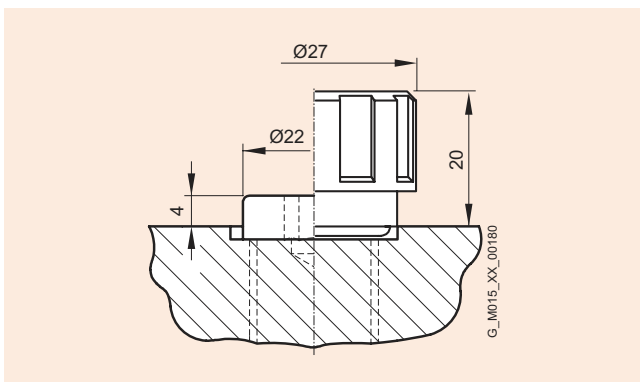
Die Position der Be- und Entlüftungselemente ist aus den Darstellungen der Einbaulagen ersichtlich.

Auf Wunsch kann bei Stirnradschneckengetriebe C ab Baugröße 38 ein Druckentlüftungsventil eingesetzt werden.

Kurzangaben:

EntlüftungsfILTER **G44**

Druckentlüftungsventil **G45**



Getriebe	Größe
Stirnradschneckengetriebe	C.38 – C.88

Ölablass

Magnetische Verschlusschraube

Für Stirnradschneckengetriebe ab Getriebegröße 48 ist auf Anfrage eine in der Ölablassbohrung eingesetzte, magnetische Verschlusschraube erhältlich. Diese dient dazu, im Getriebeöl enthaltenen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe **G53**

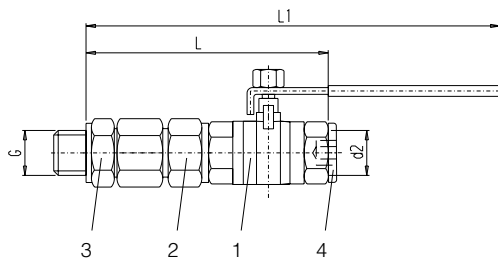
Ölablasshahn

Für Stirnradschneckengetriebe ab Baugröße 48 ist auf Anfrage ein Ölablasshahn lieferbar.

Der Ölhahn ist in Abhängigkeit von der Einbaulage komplett gerade mit Verschlusschraube ausgeführt.

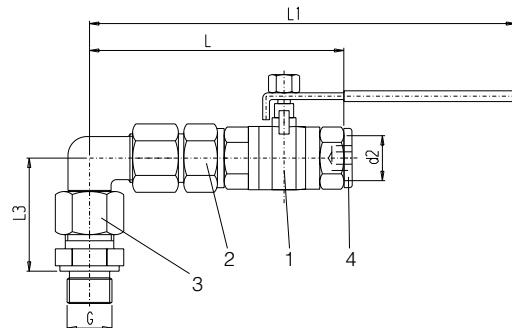
Kurzangabe:

Ölablasshahn gerade **G54**



Pos.1 Ölablasshahn Pos.2 Verschraubung EGE
Pos.3 Verschraubung GE Pos.4 Verschlusschraube

Auf Anfrage ist auch ein gewinkelter Ölablasshahn lieferbar.



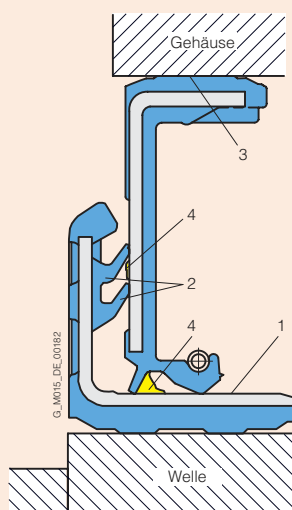
Pos.1 Ölablasshahn Pos.2 Verschraubung EGE
Pos.3 Verschraubung GE Pos.4 Verschlusschraube

Abdichtung

Kombiwellendichtung

Für Stirnradschneckengetriebe von Getriebegröße 38 bis einschließlich 88 ist zur Verbesserung der Öldichtigkeit eine Kombiwellendichtung erhältlich. Die Kombiwellendichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe **G24**



- 1 • geschützte Lauffläche für Radialwellendichttring
• keine Beschädigung beim Montieren
- 2 • zusätzliche Dichtlippen gegen Schmutz
• abgekoppeltes Dichtsystem verhindert Einlaufen der Welle durch Korrosion oder Schmutz
- 3 • gummierter Innen- und Außendurchmesser
- 4 • Fettpolster verhindert Trockenlauf der Dichtlippen

Doppelte Abdichtung

Für Stirnradschneckengetriebe der Baugröße 28 ist eine doppelte Abdichtung möglich. Die doppelte Abdichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe **G23**

Vitondichtung

Für Stirnradschneckengetriebe ist eine Ausrüstung mit Vitondichtung (Fluorkautschuk) für höhere Betriebstemperaturen von +60 °C und höher möglich.

Kurzangabe **G25**

Getriebemotoren

Stirnradschneckengetriebemotoren

Besondere Ausführungen

Abdeckung B-Seite (Schutzhaube)

Die Getriebe mit Hohlwelle können mit einer feststehenden Schutzhaube aus Guss oder Stahl ausgestattet werden. Getriebe der Baugröße 28 sind serienmäßig mit Schutzhaube aus Stahl ausgerüstet.

Die Schutzhaube aus Guss kann nicht bei Hohlwellen mit Schrumpfscheibe verwendet werden.

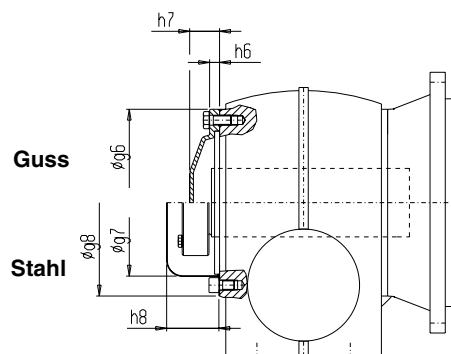
Kurzangaben:

Schutzhaube aus Stahl **G60**

Schutzhaube aus Stahl, abgedichtet **G61**

Schutzhaube aus Guss **G62**

Schutzhaube aus Guss, abgedichtet **G63**



Getriebe- typ	Schutzhaube Stahl			Abschlussdeckel Guss		
	g7	g8	h8	g6	h6	h7
C.28	58,0	102	36,0	–	–	–
C.38	82,2	115	40,0	120	10	33
C.48	99,0	130	44,0	132	10	33
C.68	115,0	150	62,5	150	10	37
C.88	137,0	190	70,0	190	13	50

CAF, CAZ, CAD, CAFS¹⁾, CAZS¹⁾, CADS¹⁾, CAFT, CAZT, CADT

¹⁾ bei CAFS, CAZS und CADS nur Schutzhaube Stahl möglich

Verstärkte Abtriebslagerung

Die Lagerung der MOTOX-Getriebe ist für die meisten Anwendungsfälle ausreichend stark dimensioniert.

Für Anwendungen mit besonders hohen Radial- und Axialkräften können die Getriebe mit einer verstärkten Abtriebswellenlagerung ausgestattet werden.

Kurzangabe **G20**

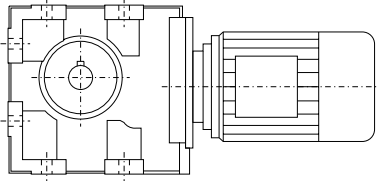
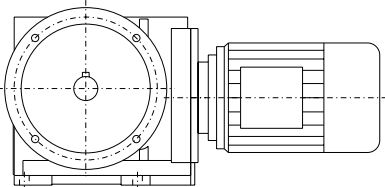
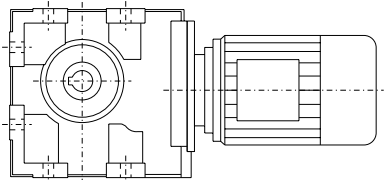
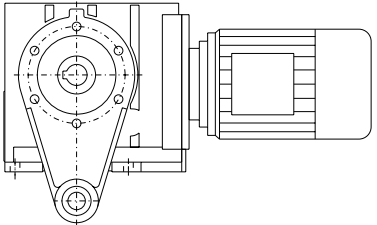
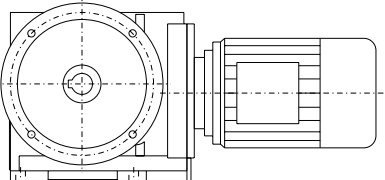
Zweites Abtriebswellenende

Stirnradschnecken in Fußausführung mit Vollwelle sind auf Wunsch mit einem zweiten Wellenende lieferbar.

Die Maße können Sie in den Maßbildern der jeweiligen Ausführung entnehmen.

Kurzangabe **G73**

Maßbild Übersicht

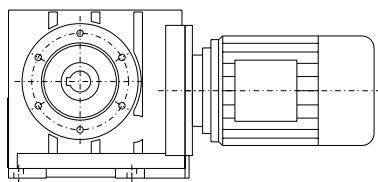
	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	C28 / CZ28	5/58
	C38	5/66
	C48	5/76
	C68	5/86
	C88	5/96
	CF28	5/59
	CF38	5/67
	CF48	5/77
	CF68	5/87
	CF88	5/97
	CA28 / CAZ28	5/60
	CA38	5/68
	CA48	5/78
	CA68	5/88
	CA88	5/98
	CAD28	5/61
	CAD38	5/69
	CAD48	5/79
	CAD68	5/89
	CAD88	5/99
	CAF28	5/62
	CAF38	5/70
	CAF48	5/80
	CAF68	5/90
	CAF88	5/100

Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)



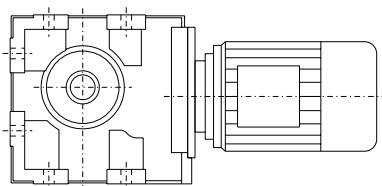
Getriebetyp	Maßbild auf Seite
-------------	-------------------

CAZ38	5/71
-------	------

CAZ48	5/81
-------	------

CAZ68	5/91
-------	------

CAZ88	5/101
-------	-------



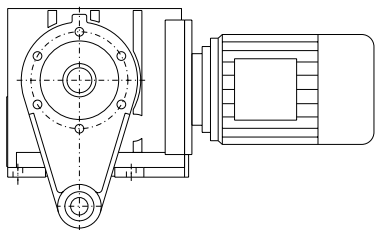
CAS28 / CAZS28	5/63
----------------	------

CAS38	5/72
-------	------

CAS48	5/82
-------	------

CAS68	5/92
-------	------

CAS88	5/102
-------	-------



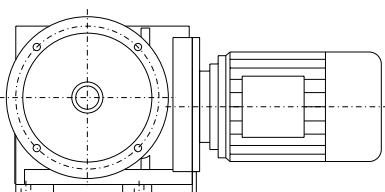
CADS28	5/64
--------	------

CADS38	5/73
--------	------

CADS48	5/83
--------	------

CADS68	5/93
--------	------

CADS88	5/103
--------	-------



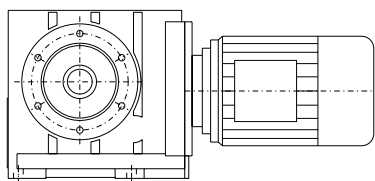
CAFS28	5/65
--------	------

CAFS38	5/74
--------	------

CAFS48	5/84
--------	------

CAFS68	5/94
--------	------

CAFS88	5/104
--------	-------



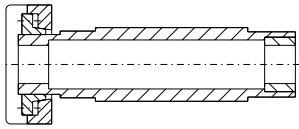
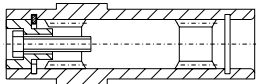
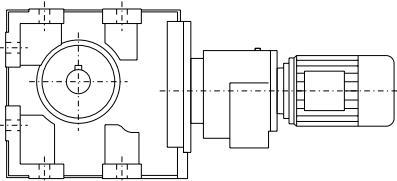

CAZS38	5/75
--------	------

CAZS48	5/85
--------	------

CAZS68	5/95
--------	------

CAZS88	5/105
--------	-------

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	<p>CA.S38 ... CA.S88 5/106</p>
	<p>CA.T38 ... CA.T88 5/107</p>
	<p>C.38-Z28 ... C.88-D/Z38 5/108</p>
	<p>Zusätzliche Flanschausführung 5/109</p>

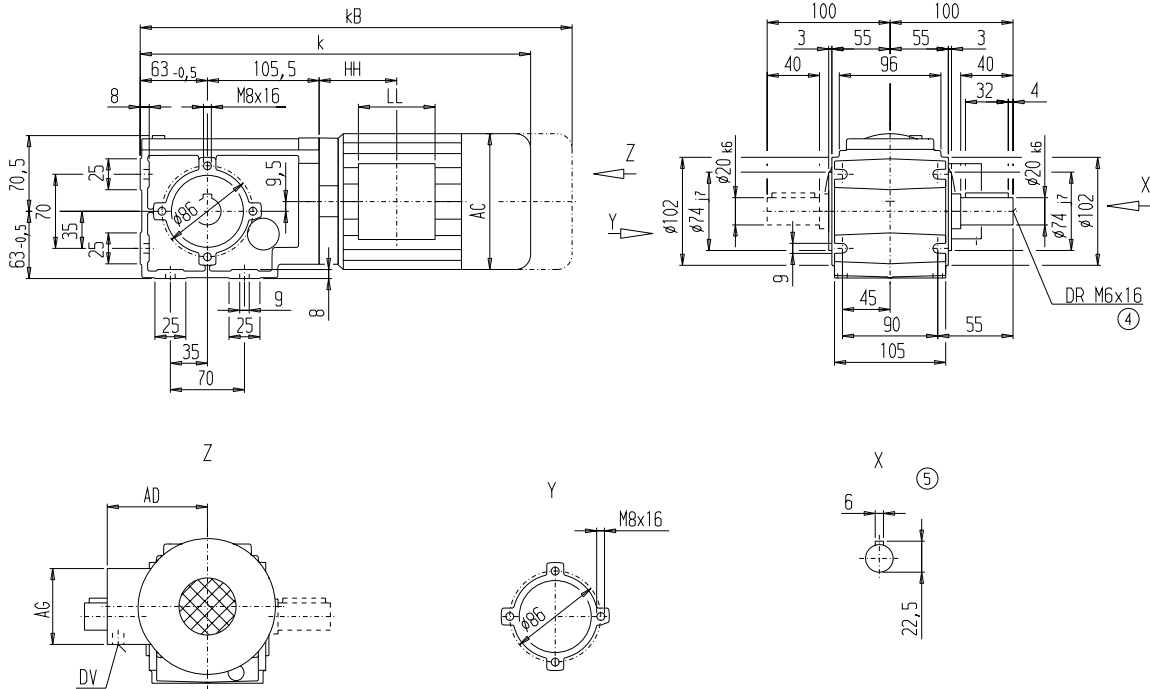
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C/CZ28 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012
CZ012



5

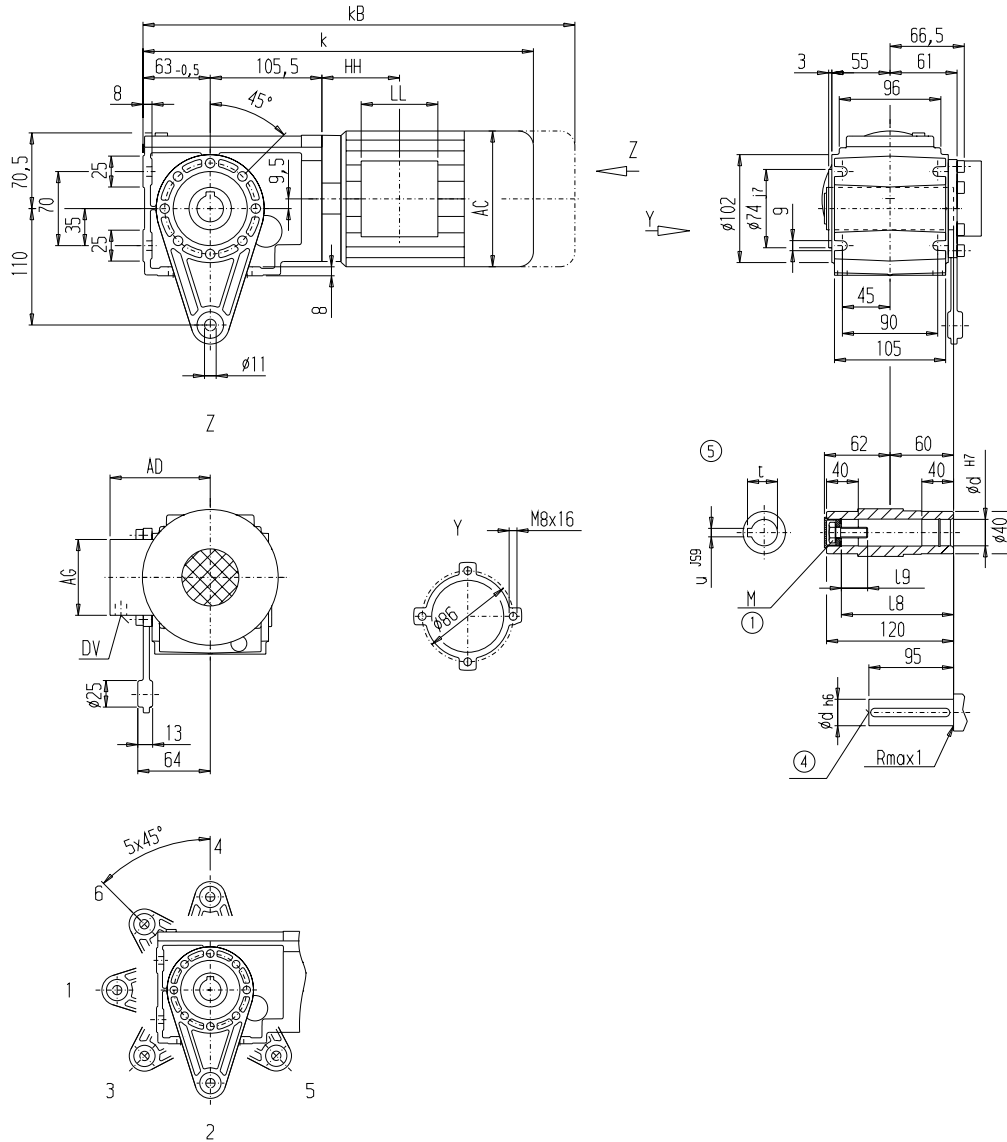
Motor	C.28								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	C.28
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	10
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	11

④ DIN332

⑤ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe CAD28 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

CAD012



d	l9	l8	M	t	u
20	23,4	106	M6	22,8	6
25*	27,6	105	M10	28,3	8

*) Vorzugsreihe

Motor	CAD28								Gewicht CAD28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	10
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	11

④ DIN332

⑤ Passfeder / -nut DIN6885

① EN ISO 4014

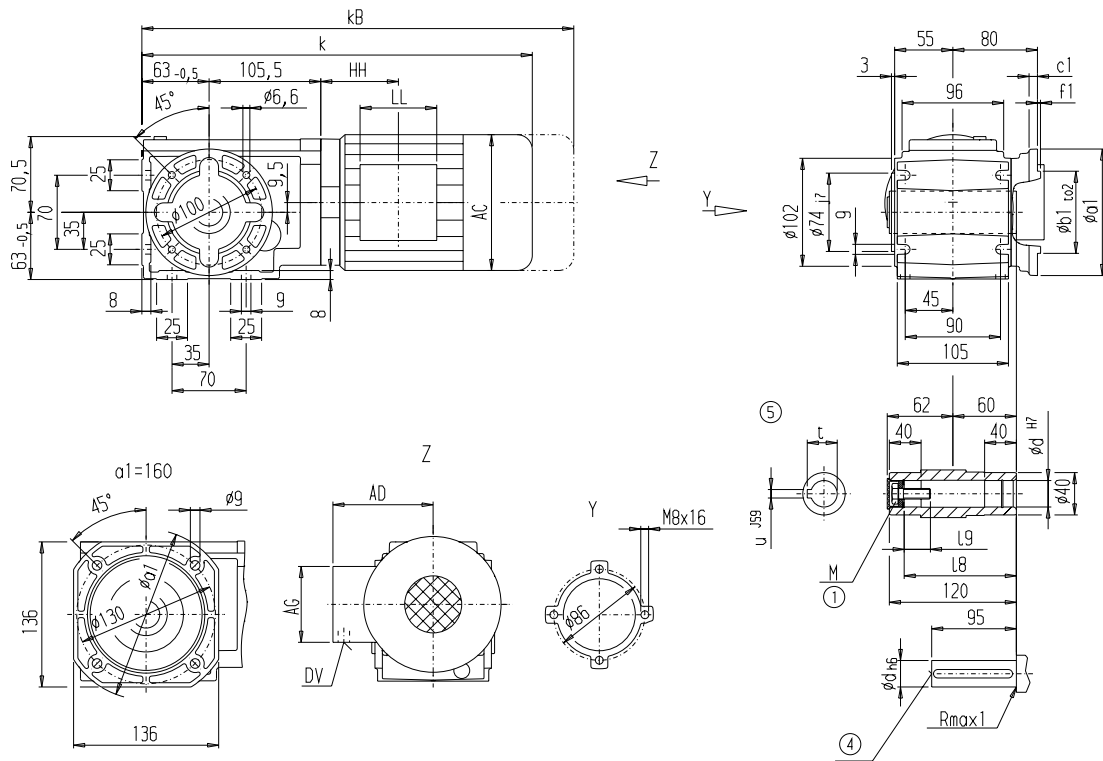
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CAF28 in Aufsteckausführung mit Flansch

CAF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1	d	M	l9	l8	t	u
120	120	80	j6	8	3,0	20	M6	23,4	106	22,8	6
						25*	M10	27,6	105	28,3	8
160	160	110	j6	9	3,5	20	M6	23,4	106	22,8	6
						25*	M10	27,6	105	28,3	8

*) Vorzugsreihe

Motor	CAF28									Gewicht CAF28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5		11
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5		12

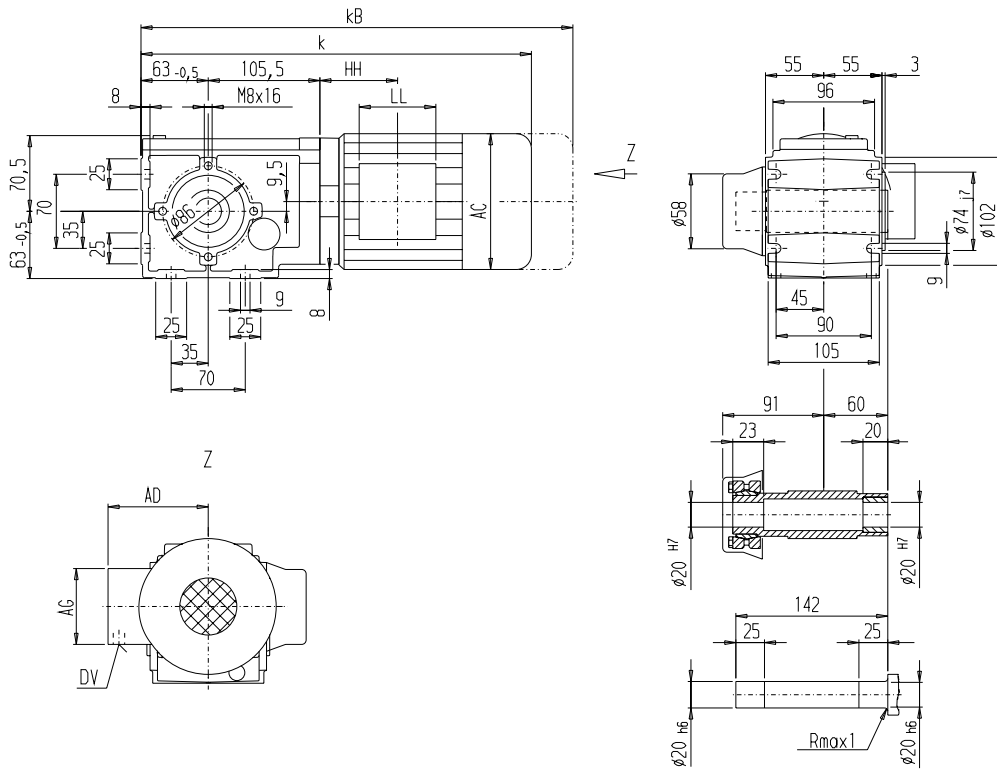
④ DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

① EN ISO 4014

Getriebe CAS/CAZS28 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

CAS012
CAZS012



Motor	CA.S28									Gewicht CA.S28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	9	
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	10	

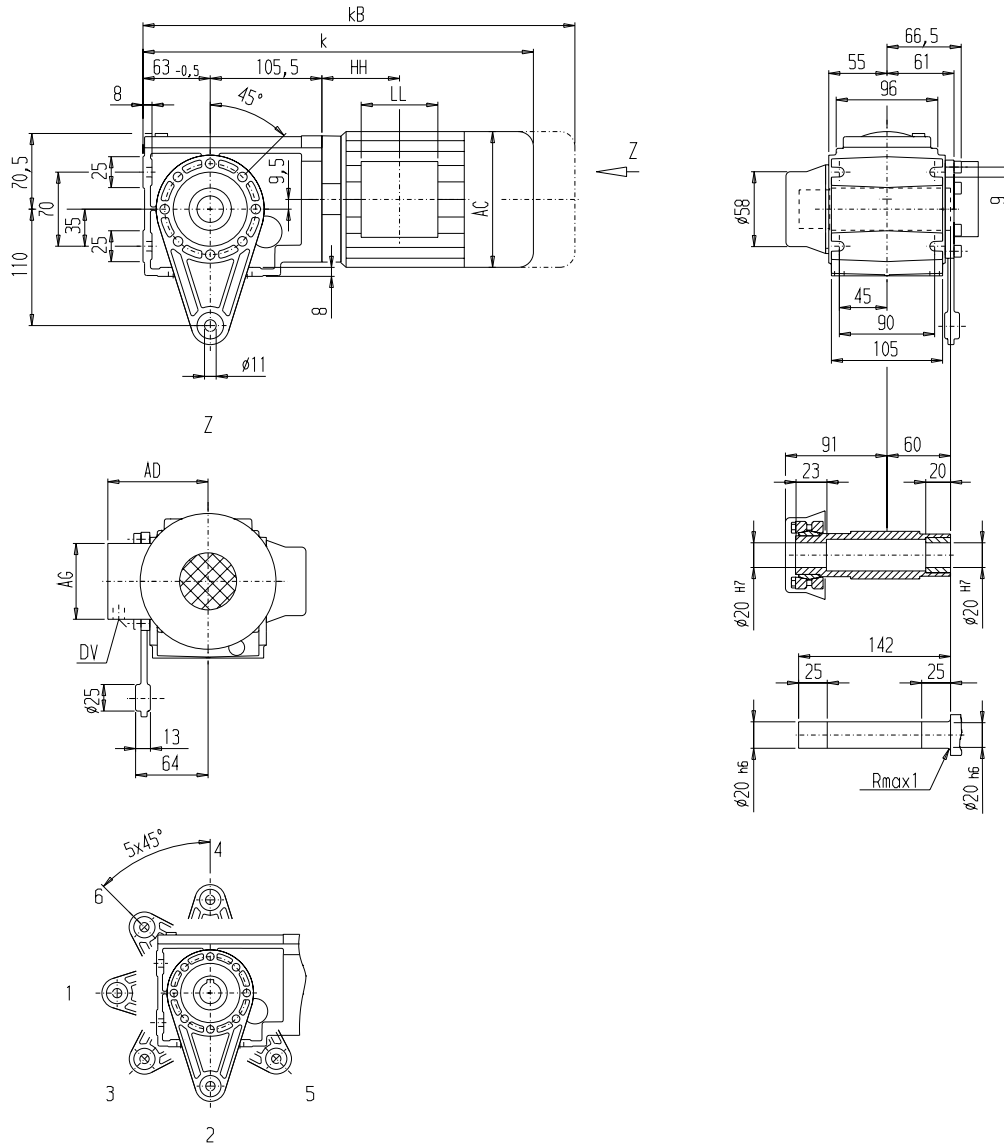
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CADS28 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

CADS012

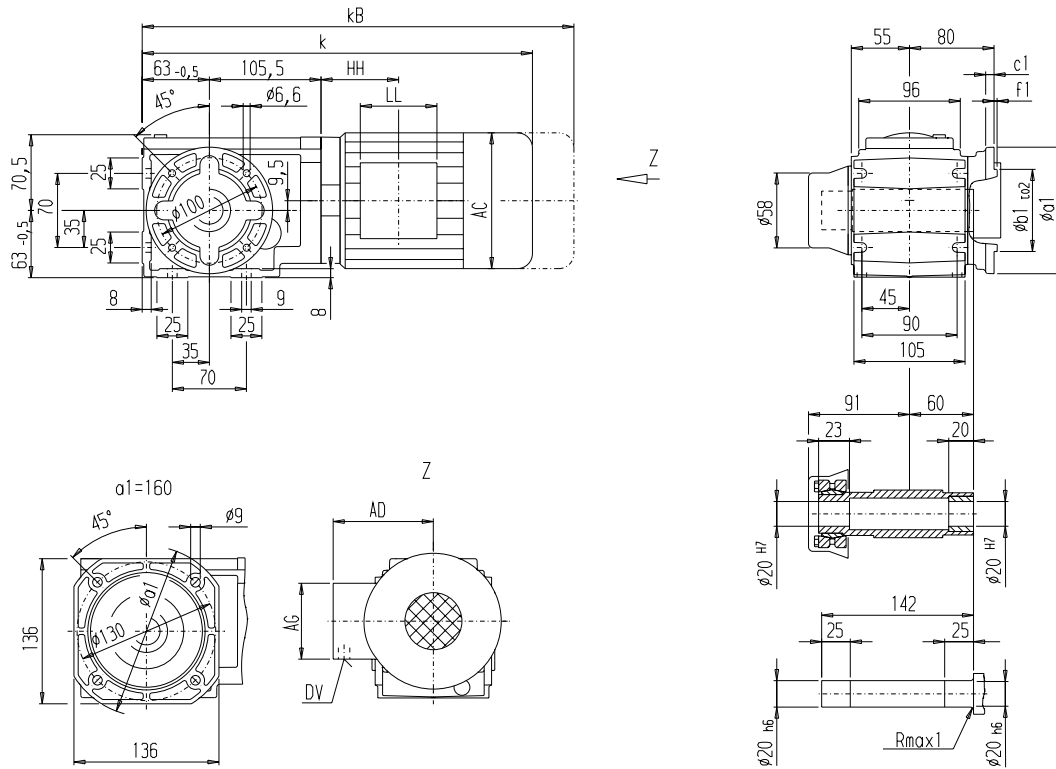


5

Motor	CADS28									Gewicht CADS28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	10	
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	11	

Getriebe CAFS28 in Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe

CAFS012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	CAFS28									Gewicht CAFS28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	11	
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x2,5	12	

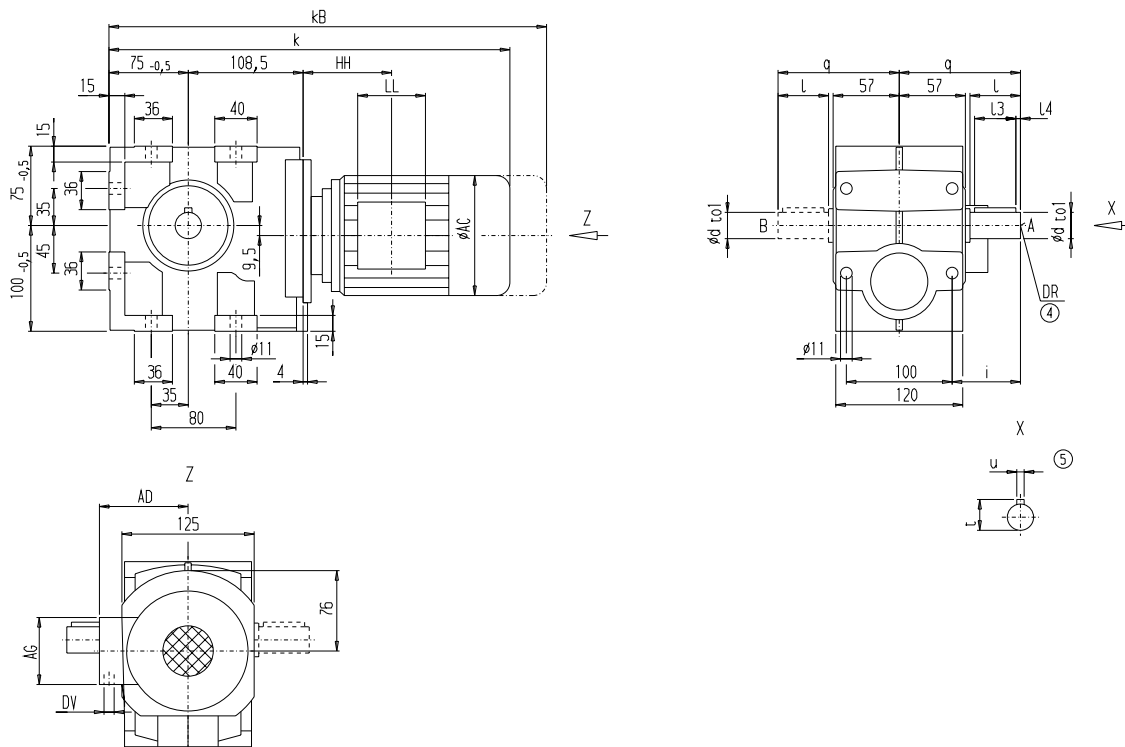
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C38 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
25	k6	50	40	5	28	8	60	110	M10x22
35*	k6	70	56	5	38	10	80	130	M12x28

*) Vorzugsreihe

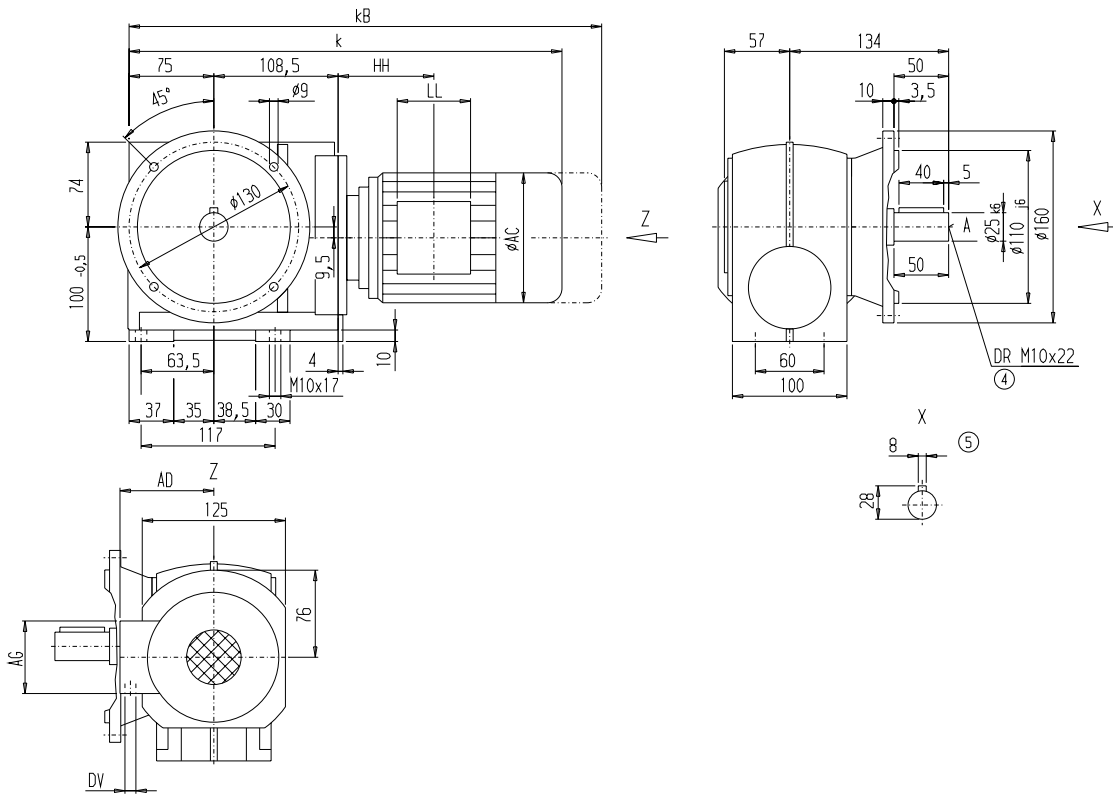
Motor	C38								Gewicht C38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	21
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	21
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	26
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	31
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	31
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	40
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	50

⊗ DIN332

⊗ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe CF38 in Flanschausführung (A-Typ)

CF012



Motor	CF38								Gewicht CF38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	25
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	25
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	30
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	37
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	44
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	54

Ⓒ DIN332

Ⓒ Passfeder / -nut DIN6885

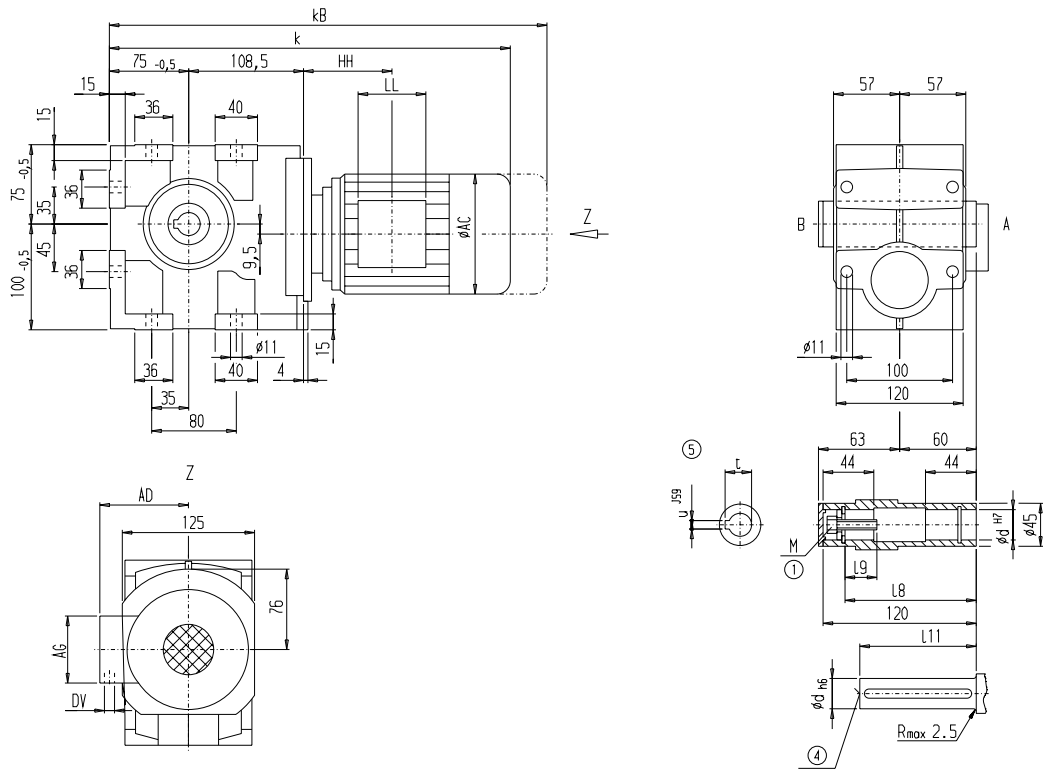
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CA38 in Aufsteckausführung

CA012



d	l9	l8	l11	M	t	u
25	17	105	100	M10	28,3	8
30*	31	102	90	M10	33,3	8

*) Vorzugsreihe

Motor	CA38								Gewicht CA38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	20
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	20
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	25
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	30
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	30
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	32
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	49

© DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

© EN ISO 4014

Getriebe CAD38 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

CAD012

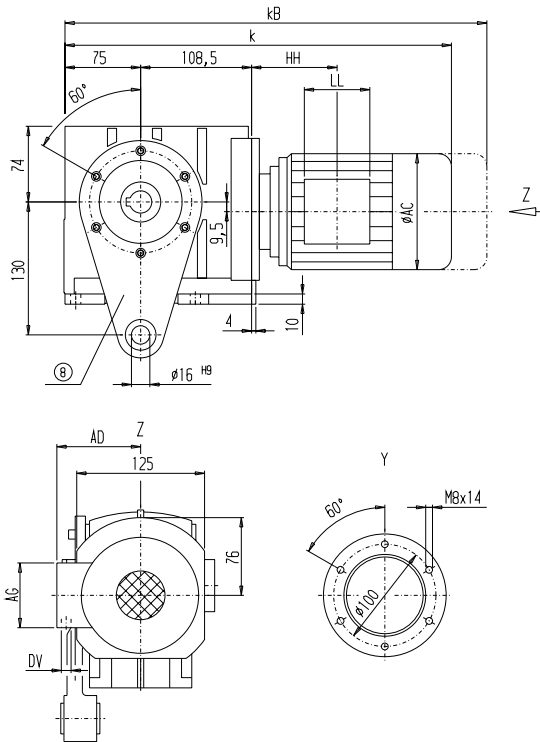


Fig.1

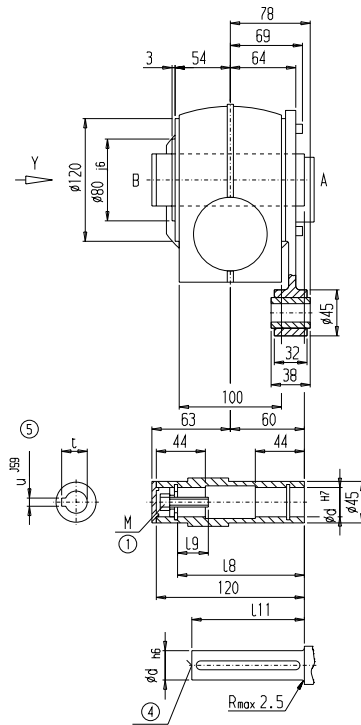
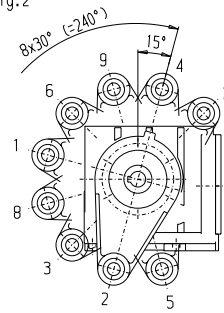
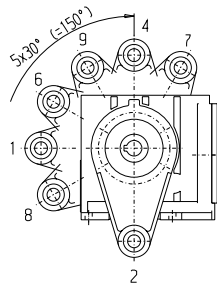


Fig.2



d	i9	i8	i11	M	t	u
25	17	105	100	M10	28,3	8
30*	31	102	90	M10	33,3	8

*) Vorzugsreihe

Motor	CAD38								Gewicht CAD38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	23
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	23
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	28
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	32
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	32
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	35
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52

④ DIN332

⑤ Passfeder / -nut DIN6885

① EN ISO 4014

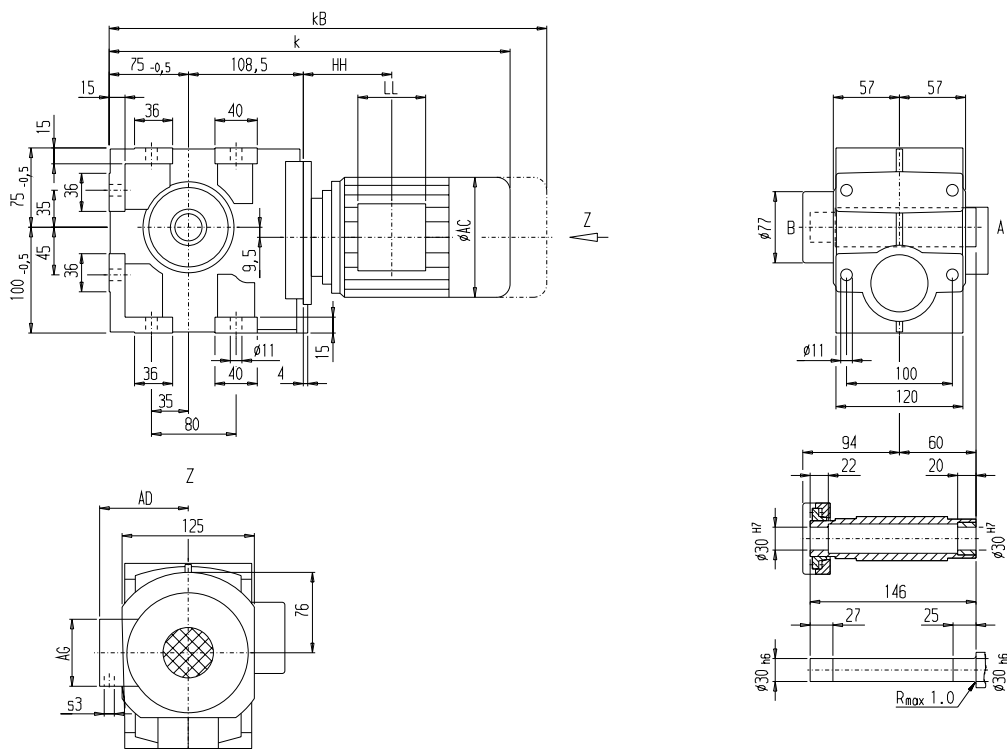
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CAS38 in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

CAS012



5

Motor	CAS38								Gewicht CAS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	21
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	21
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	25
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	30
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	30
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	33
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	50

Getriebe CADS38 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

CADS012

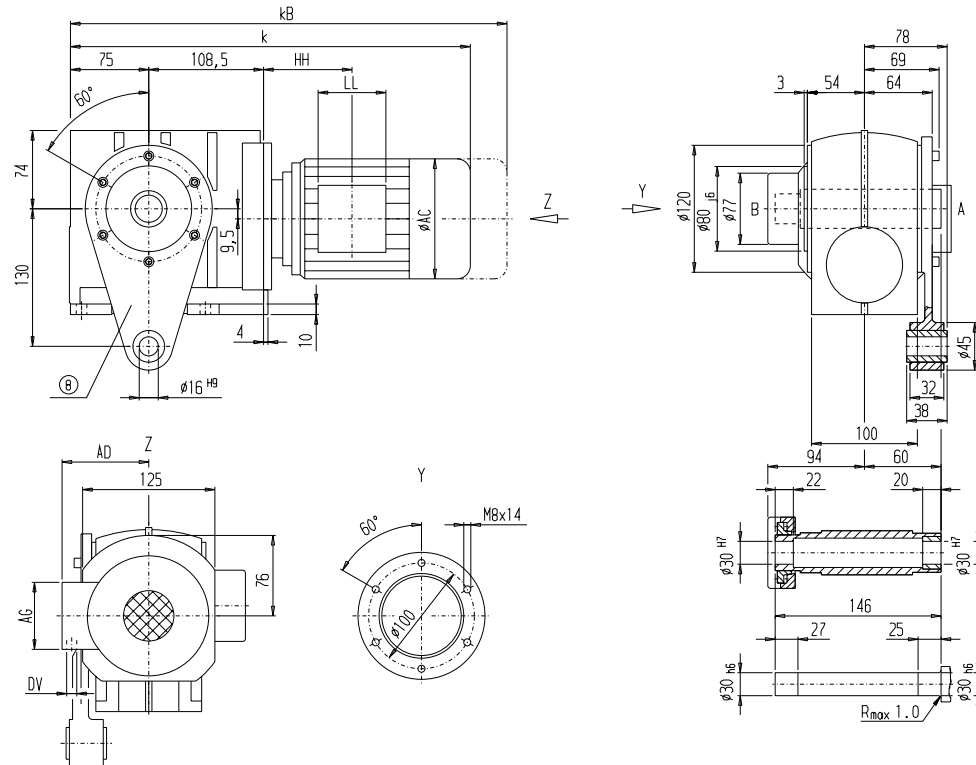


Fig.1

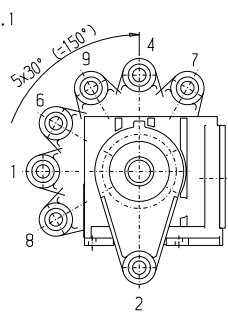
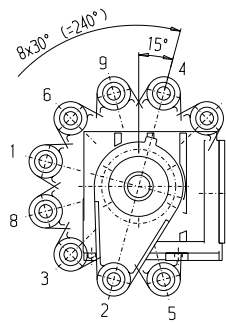


Fig.2



Motor	CADS38									Gewicht CADS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	23	
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	23	
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	28	
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	33	
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	33	
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	36	
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42	
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52	

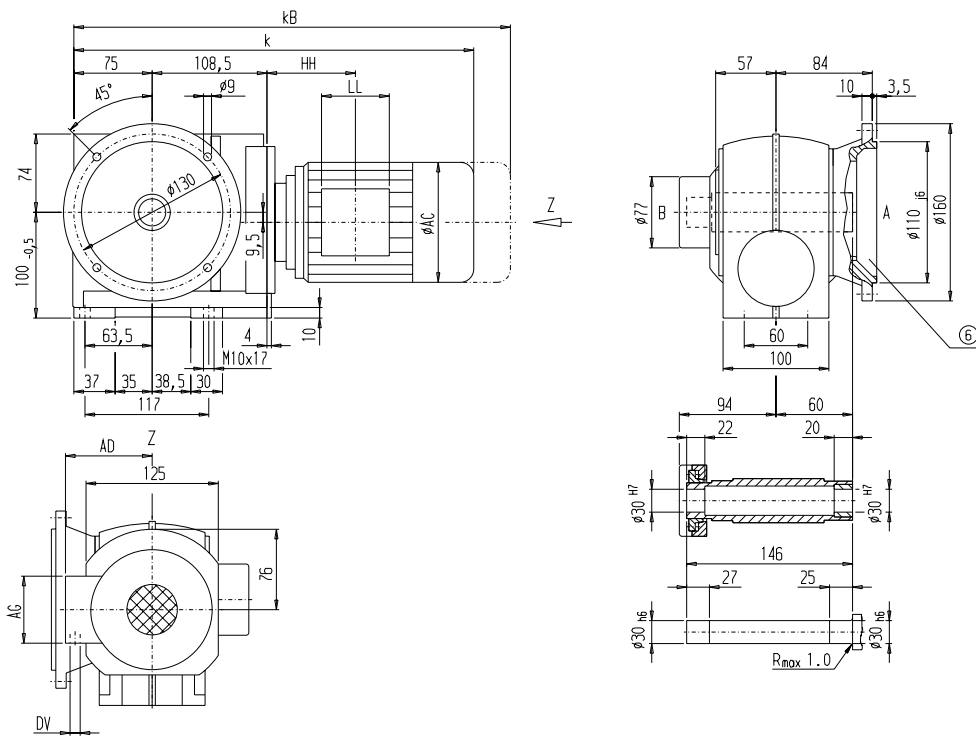
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CAFS38 in Aufsteckausführung mit Flansch und Schrumpfscheibe

CAFS012



5

Motor	CAFS38								Gewicht CAFS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	24
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	24
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	29
LA90S	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA90L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	37
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	43
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	53

© Hinweis siehe Seite 5/109

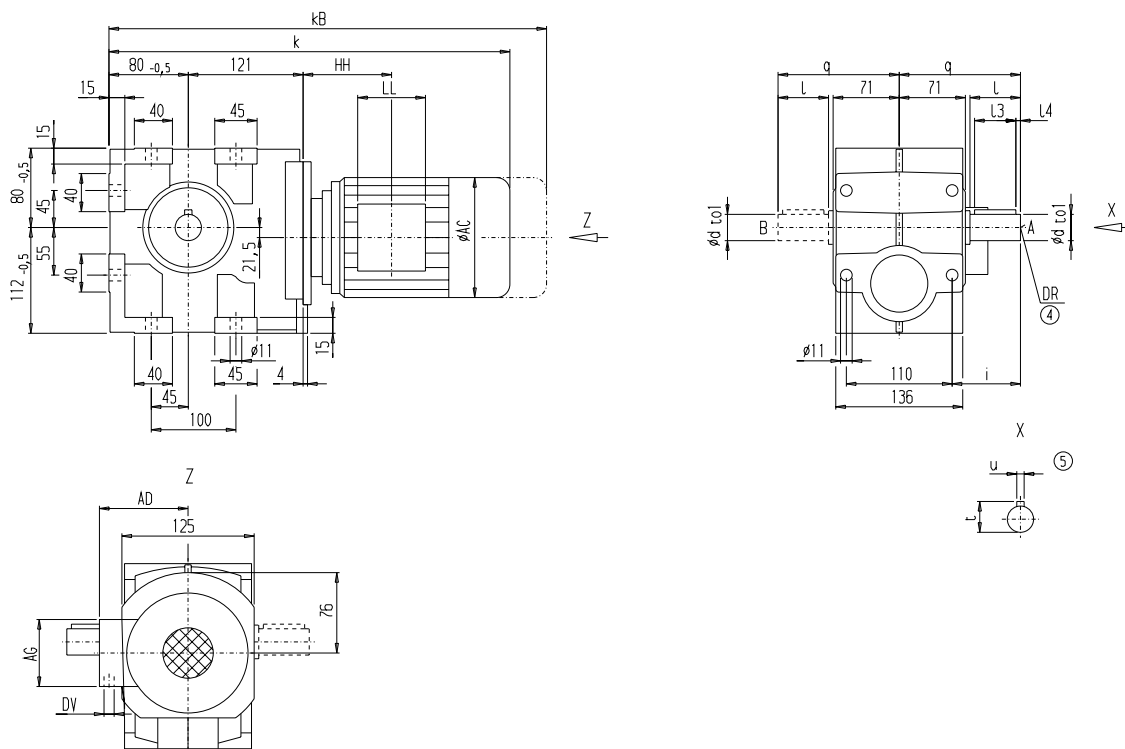
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe C48 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
30	k6	60	50	3,5	33	8	80	135	M10x22
40*	k6	80	70	5,0	43	12	100	155	M16x36

*) Vorzugsreihe

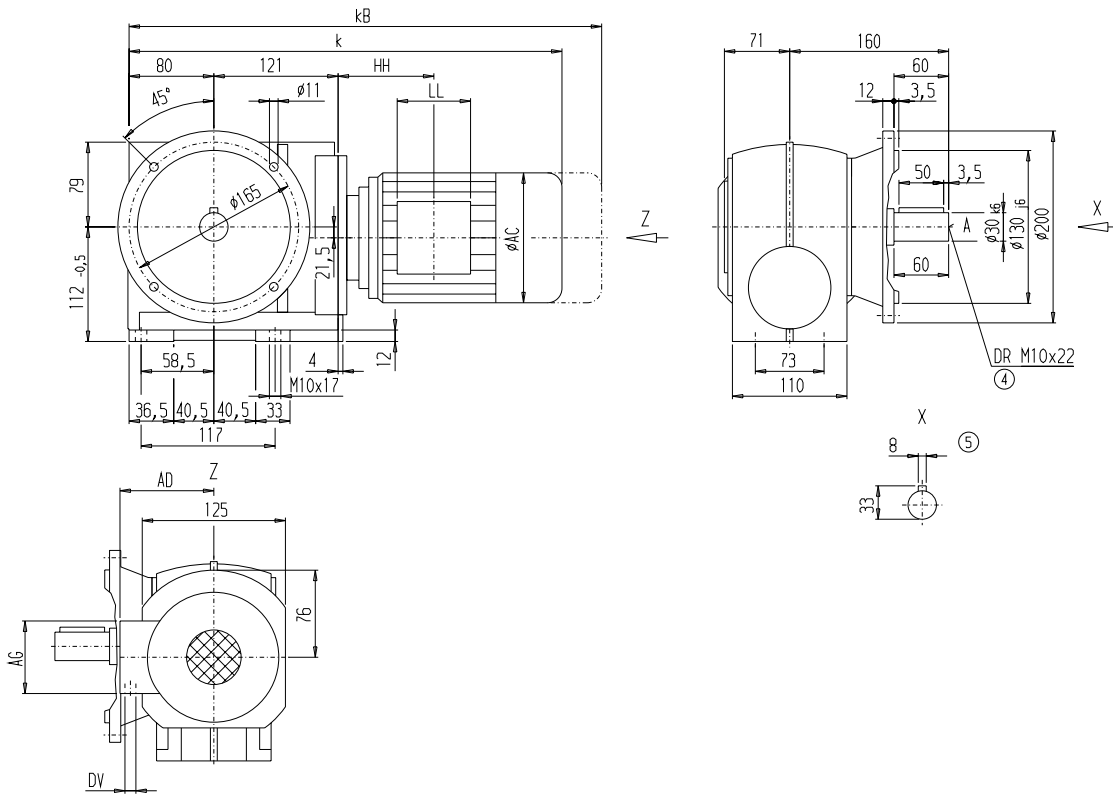
Motor	C48								Gewicht C48
	k	k _B	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	30
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	30
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	34
LA90S	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	39
LA90L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	39
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	42
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	48
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	59

⊗ DIN332

⊗ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe CF48 in Flanschausführung (A-Typ)

CF012



5

Motor	CF48								Gewicht CF48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	34
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	34
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	39
LA90S	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	43
LA90L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	43
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	46
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	52
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	63

Ⓞ DIN332

Ⓢ Passfeder / -nut DIN6885

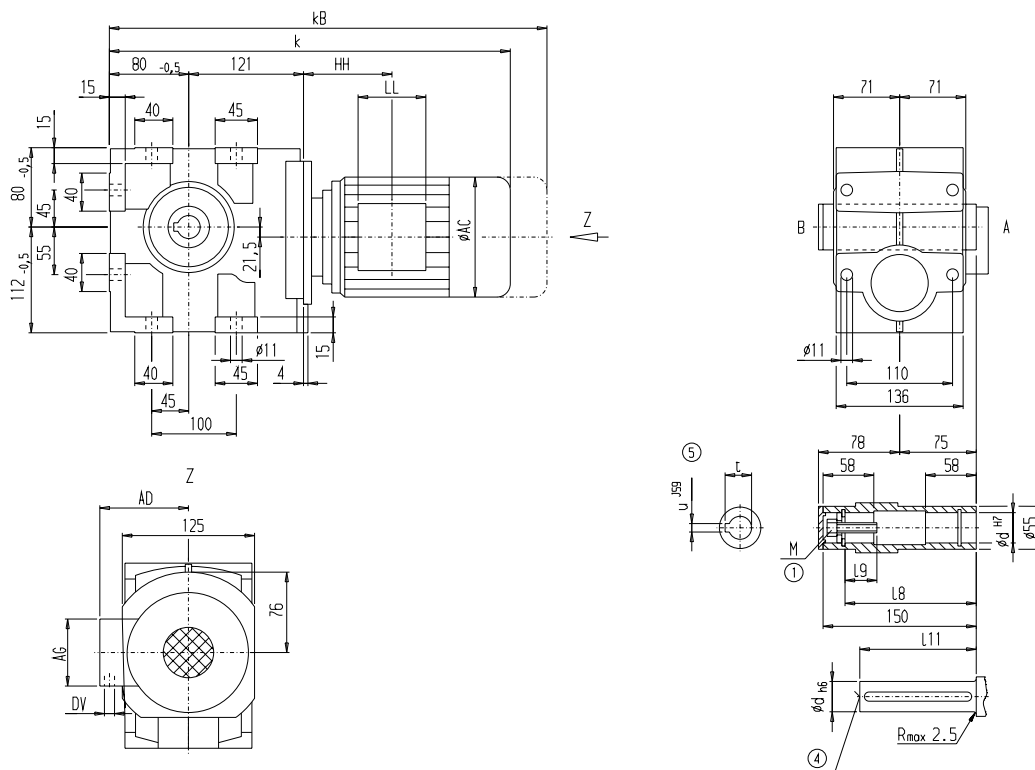
Getriebemotoren

Stirnschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CA48 in Aufsteckausführung

CA012



d	l9	l8	l11	M	t	u
30	17	132	127	M10	33,3	8
35	40	128	115	M12	38,3	10
40*	48	128	115	M16	43,3	12

*) Vorzugsreihe

Motor	CA48									Gewicht CA48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV		
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	28	
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x2,5	28	
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	33	
LA90S	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	38	
LA90L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	38	
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x2,5	40	
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	47	
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	57	

© DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

© EN ISO 4014