

6

Schneckengetriebemotoren



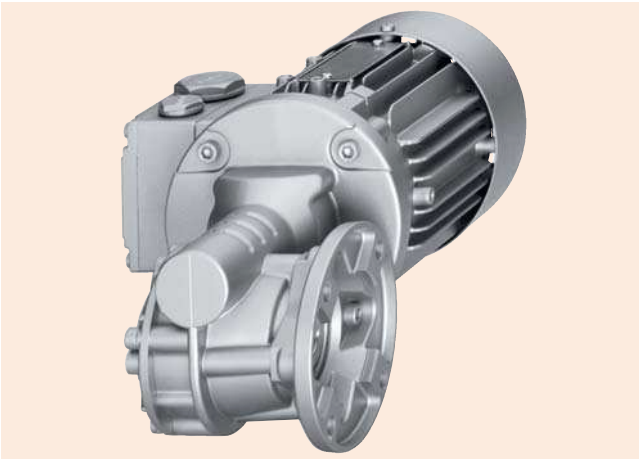
	Orientierung
6/2	Übersicht
6/3	Baukastensystem
	Allgemeine technische Daten
6/4	Zulässige Radialkraft
	Getriebemotoren bis 1,5 kW
6/5	Auswahl- und Bestelldaten
	Übersetzung und maximale Drehmomente
6/9	Auswahl- und Bestelldaten
	Befestigungsarten
6/11	Auswahl- und Bestelldaten
	Wellenausführungen
6/13	Auswahl- und Bestelldaten
	Flanschausführungen
6/14	Auswahl- und Bestelldaten
	Bauformen und Einbaulagen
6/15	Auswahl- und Bestelldaten
	Besondere Ausführungen
6/16	Schneckengetriebe für den Anbau von IEC-Motoren (Sologetriebe)
6/16	Zweites Abtriebswellenende
	Maße
6/17	Maßbild Übersicht
6/19	Maßzeichnungen

Getriebemotoren

Schneckengetriebe

Orientierung

Übersicht



Die Schneckengetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

Getriebetyp:

SC Schneckengetriebe

Abtriebsseitige Ausführungen

- ① Ausführungen der Welle:
- A** Hohlwelle
 - E** Einsteckwelle
 - mit einem Wellenende (Lage A oder B)
 - mit zwei Wellenenden
- ② Ausführungen der Befestigung:
- C** Füße (Lage 6h, 9h oder 12h)
 - D** Drehmomentstütze (Lage A oder B)
in 5 Anbaulagen montierbar
 - F** Flansch, A-Typ (Lage A oder B)
 - kurze Ausführung
 - lange Ausführung
 - Z** Gehäuseflansch, C-Typ, beidseitig

Antriebsseitige Ausführungen

- ③ **K4** Adaptergruppe mit Steckwellenverbindung entsprechend:
 - Motorbaugröße und -bauform oder
 - Flanschgröße und Wellendurchmesser
(Zusatzangaben erforderlich)

Beispiel:

SC ① ② 50 - ③
(Basisgetriebe = SCAZ50)

Die Baureihe umfasst zur Zeit 3 Getriebebaugrößen.
Schneckengetriebe sind einstufig lieferbar.

Schneckenradsätze mit CAVEX Verzahnung

Die Hohlflanken-Zylinderschnecke mit ihrem globoidischen Schneckenrad weist gegenüber den üblichen Ausführungen einen wesentlichen Unterschied auf. Die Schnekenzähne haben konkaves Flankenprofil (Hohlflankenschnecke) anstelle eines geraden oder konvexen.

Bei der Hohlflanken-Verzahnung tritt eine geringe spezifische Flankenpressung auf. Die Aufrechterhaltung eines trennenden Ölfilms zwischen den Zahnflanken wird besonders begünstigt, weil sich Hohlflanken mit balligen Gegenflanken berühren. Die Flankenschmiegung ist sehr viel günstiger als bei sonst üblichen Verzahnungen.

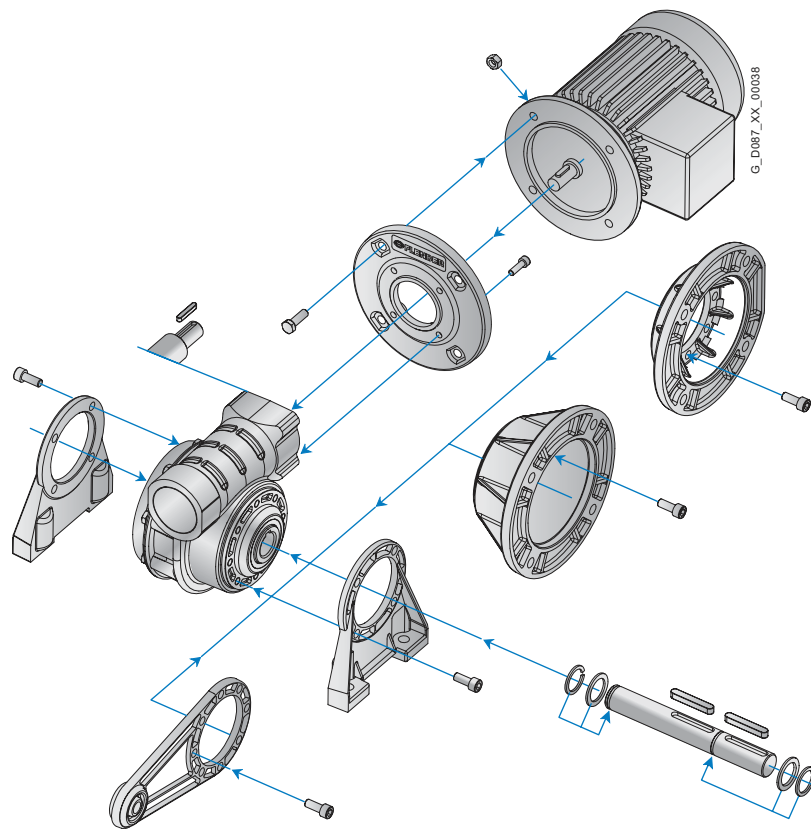
Bei der Hohlflanken-Verzahnung ergibt sich eine besonders günstige Lage der Berührungslinien, die größtenteils rechtwinklig zur Gleitrichtung liegen. Hierdurch wird die Schmierdruckbildung, also die Erzeugung eines Ölfilms zwischen den Flanken, gefördert.

Bei neuen Getrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist also größer, der Wirkungsgrad niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluß wird mit kleiner werdendem Steigungswinkel, also mit wachsender Übersetzung, noch verstärkt. Der Einlaufprozeß ist nach 24 bis 30 Stunden Vollast-Betriebszeit im wesentlichen abgeschlossen.

Der Anlaufwirkungsgrad ist stets kleiner als der Wirkungsgrad bei Betriebsdrehzahl. Dies ist bei Anlauf einer Maschine gegen Vollast je nach Anlauf-Charakteristik des Motors zu berücksichtigen.

Achtung: Bei rücktreibenden Drehmomenten bitte den reduzierten Verzahnungs-Wirkungsgrad $\eta' = 2 - 1/\eta$ besonders bei großen Übersetzungsverhältnissen der Schneckenstufe beachten. (η = Wirkungsgrad bei treibender Schnecke).

Baukastensystem



SC = Basisgetriebe mit Gehäuseflanschen (C-Typ)

Varianten der Abtriebsseite		Varianten der Abtriebsseite	
M	= Motor (IM B14* oder IM B5)	C	= 2 FüÙe
K4	= Adapterflansch* für IEC Normmotoren (IM B14 oder IM B5)	FK	= Kurzer Flansch (A-Typ)*
		FL	= Langer Flansch (A-Typ)*
		E1	= Einsteck-Welle mit einem Wellenende**
		E2	= Einsteck-Welle mit zwei Wellenenden**
		D	= Drehmomentstütze**

* Diese Baugruppen werden entsprechend der Bestellung werkseitig montiert.

** Diese Baugruppen werden zur flexiblen Montage bei der Installation unmontiert mitgeliefert.

Nutzen

MOTOX Schneckengetriebe zeichnen sich durch einen hohen Leistungsdurchsatz auf kleinstem Raum und einer großen Übersetzung in einer Stufe aus. Die Schneckengetriebe bieten durch ihre kompakte Bauart eine ideale Lösung für begrenzte Einbauverhältnisse und ermöglichen durch ihre Gehäusegestaltung als Flansch-, Fuß- oder Drehmomentstützenausführung vielfältige Anbaumöglichkeiten.

Die Abtriebswellen stehen als Vollwellen oder Hohlwellen in verschiedenen Ausführungen und Durchmessern zur Verfügung. Die Getriebegehäuse aus Aluminium-Druckguss mit guter Wärmeleitfähigkeit sind stabil und schwingungsdämpfend.

Getriebemotoren

Schneckengetriebe

Allgemeine technische Daten

Zulässige Radialkraft F_{xzu1} und F_{xzu2}

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	b mm	F_{Rzul} in N mit $x = 1/2$ für Antriebsdrehzahlen n_2 in min^{-1}					
							≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 163	≤ 250
SC36	18	40	81,5	61,5	48,5	2,0	3000	3000	2600	2100	1700	1400
SC50	25	50	98,0	73,0	110,0	2,5	4400	4100	3300	2700	2100	1600
SC63	25	60	134,0	104,0	120,0	2,5	5000	4500	3400	2800	2200	1700

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Getriebemotoren bis 1,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahl tabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahl tabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit dem vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebe- über- setzung i_{ges}	Wirkungs- grad η	Bestell-Nr.	Kurzs- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹							
0,09 (50 Hz) 0,11 (60 Hz)	SC.63-LAI71M8								
	6,3	7,6	74	1,8	100	0,54	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ L1-Z	P02	12
	SC.50-LAI71M8								
	7,9	9,5	59	1,4	80	0,54	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ K1-Z	P02	10
	SC.50-LAI71B6								
	11,1	13,3	42	1,9	80	0,54	2KJ1701 - ■ CB13 - ■ K1-Z	P01	10
	SC.36-LAI71M8								
	15,8	19,0	37	1,2	40	0,68	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ G1-Z	P02	8
	21,0	25,0	29	1,4	30	0,71	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ F1-Z	P02	8
	SC.36-LAI71B6								
22,0	26,0	26	1,6	40	0,68	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ G1-Z	P01	8	
30,0	36,0	21	2,0	30	0,71	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ F1-Z	P01	8	
0,12 (50 Hz) 0,14 (60 Hz)	SC.63-LAI71MB8								
	6,4	7,7	96	1,4	100	0,54	2KJ1702 - ■ CF13 - ■ L1-Z	P02	12
	SC.63-LAI71C6								
	8,6	10,3	72	1,8	100	0,54	2KJ1702 - ■ CC13 - ■ L1-Z	P01	12
	SC.50-LAI71MB8								
	8,1	9,7	77	1,0	80	0,54	2KJ1701 - ■ CF13 - ■ K1-Z	P02	10
	SC.50-LAI71C6								
	10,8	13,0	58	1,4	80	0,54	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ K1-Z	P01	10
	14,3	17,2	47	1,7	60	0,59	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ J1-Z	P01	10
	SC.50-LAI71B4								
	16,9	20	37	2,2	80	0,54	2KJ1701 - ■ CB13 - ■ K1		10
	SC.36-LAI71MB8								
	16,1	19,3	48	0,89	40	0,68	2KJ1700 - ■ CF13 - ■ G1-Z	P01	8
	SC.36-LAI71C6								
	22	26	36	1,2	40	0,68	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ G1-Z	P01	8
	29	35	28	1,4	30	0,71	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ F1-Z	P01	8
SC.36-LAI71B4									
34	41	23	1,9	40	0,68	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ G1		8	
45	54	18	2,3	30	0,71	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ F1		8	
54	65	16	2,6	25	0,74	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ E1		8	
68	82	14	2,9	20	0,82	2KJ1700 - ■ CB13 - ■ D1		8	
0,18 (50 Hz) 0,22 (60 Hz)	SC.63-LAI71S6								
	8,4	10,1	111	1,2	100	0,54	2KJ1702 - ■ CD13 - ■ L1-Z	P01	12
	10,4	12,5	100	1,7	80	0,61	2KJ1702 - ■ CD13 - ■ K1-Z	P01	12

Wellenausführungen siehe Seite 6/13
 Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15
 Getriebegehäusebauform siehe Seite 6/11

1, 5 oder 6
 1 bis 9
 A, D, F oder H

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Getriebemotoren bis 1,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment	Betriebs- faktor	Getriebe- über- setzung	Wirkungs- grad	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹	T_2 Nm	f_B	i_{ges}	η			
0,18 (50 Hz)	SC.63-LAI71C4								
0,22 (60 Hz)	13,5	16,2	69	1,9	100	0,54	2KJ1702 - ■ CC13 - ■ ■ L1		12
	SC.50-LAI71S6								
	10,4	12,5	89	0,9	80	0,54	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ K1-Z	P01	10
	13,9	16,7	73	1,1	60	0,59	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ J1-Z	P01	10
	SC.50-LAI71C4								
	16,9	20	55	1,5	80	0,54	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ ■ K1		10
	22,0	26	45	1,7	60	0,59	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ ■ J1		10
	27,0	32	40	1,9	50	0,62	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ ■ H1		10
	34,0	41	33	2,2	40	0,65	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ ■ G1		10
	45,0	54	26	2,8	30	0,69	2KJ1701 - ■ CC13 - ■ ■ F1		10
	SC.36-LAI71S6								
	28	34	44	0,94	30	0,71	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ F1-Z	P01	8
	SC.36-LAI71C4								
	34	41	35	1,2	40	0,68	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ G1		8
	45	54	27	1,5	30	0,71	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ F1		8
	54	65	24	1,7	25	0,74	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ E1		8
	68	82	21	2,0	20	0,82	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ D1		8
	90	108	16	2,6	15	0,84	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ C1		8
	135	162	11	3,6	10	0,88	2KJ1700 - ■ CC13 - ■ ■ B1		8

0,25 (50 Hz)	SC.63-LAI71M6								
0,30 (60 Hz)	8,3	10,0	155	0,86	100	0,54	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ ■ L1-Z	P01	12
	10,4	12,5	140	1,20	80	0,61	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ ■ K1-Z	P01	12
	SC.63-LAI71S4								
	13,5	16,2	96	1,4	100	0,54	2KJ1702 - ■ CD13 - ■ ■ L1		12
	16,9	20,0	86	1,9	80	0,61	2KJ1702 - ■ CD13 - ■ ■ K1		12
	22,0	26,0	70	2,3	60	0,66	2KJ1702 - ■ CD13 - ■ ■ J1		12
	SC.50-LAI71S4								
	16,9	20	76	1,0	80	0,54	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ K1		10
	22,0	26	63	1,2	60	0,59	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ J1		10
	27,0	32	55	1,4	50	0,62	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ H1		10
	34,0	41	46	1,6	40	0,65	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ G1		10
	45,0	54	37	2,0	30	0,69	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ F1		10
	54,0	65	31	2,3	25	0,71	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ E1		10
	68,0	82	28	2,6	20	0,79	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ D1		10
	90,0	108	22	3,3	15	0,82	2KJ1701 - ■ CD13 - ■ ■ C1		10
	SC.36-LAI71S4								
	34	41	48	0,89	40	0,68	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ G1		8
	45	54	38	1,10	30	0,71	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ F1		8
	54	65	33	1,30	25	0,74	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ E1		8
	68	82	29	1,40	20	0,82	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ D1		8
	90	108	22	1,80	15	0,84	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ C1		8
	135	162	16	2,60	10	0,88	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ B1		8
	193	232	11	3,60	7	0,91	2KJ1700 - ■ CD13 - ■ ■ A1		8

Wellenausführungen siehe Seite 6/13

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 6/11

1, 5 oder 6

1 bis 9

A, D, F oder H

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment T_2 Nm	Betriebs- faktor f_B	Getriebe- über- setzung i_{ges}	Wirkungs- grad η	Bestell-Nr.	Kurzs- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹							
0,37 (50 Hz)	SC.63-LAI80S6								
0,44 (60 Hz)	11,5	13,8	187	0,89	80	0,61	2KJ1702 - ■ DB13 - ■ K1-Z	P01	16
	SC.63-LAI71M4								
	13,7	16,4	139	0,95	100	0,54	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ L1		12
	17,1	21,0	126	1,30	80	0,61	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ K1		12
	23,0	28,0	102	1,60	60	0,66	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ J1		12
	27,0	32,0	88	1,80	50	0,68	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ H1		12
	34,0	41,0	73	2,20	40	0,71	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ G1		12
	46,0	55,0	57	2,70	30	0,74	2KJ1702 - ■ CE13 - ■ F1		12
	SC.50-LAI71M4								
	23	28	91	0,85	60	0,59	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ J1		10
	27	32	80	0,94	50	0,62	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ H1		10
	34	41	67	1,10	40	0,65	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ G1		10
	46	55	53	1,40	30	0,69	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ F1		10
	55	66	46	1,60	25	0,71	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ E1		10
	68	82	41	1,80	20	0,79	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ D1		10
	91	109	32	2,30	15	0,82	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ C1		10
	137	164	22	3,20	10	0,87	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ B1		10
	196	235	16	4,30	7	0,91	2KJ1701 - ■ CE13 - ■ A1		10
	SC.36-LAI71M4								
	55	66	48	0,86	25	0,74	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ E1		8
	68	82	42	0,97	20	0,82	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ D1		8
	91	109	32	1,30	15	0,84	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ C1		8
	137	164	23	1,80	10	0,88	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ B1		8
	196	235	16	2,40	7	0,91	2KJ1700 - ■ CE13 - ■ A1		8
0,55 (50 Hz)	SC.63-LAI90LA8								
0,66 (60 Hz)	45	54	99	1,5	15	0,85	2KJ1702 - ■ EE13 - ■ C1	P02	22
	SC.63-LAI80M6								
	11,4	13,7	282	0,59	80	0,61	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ K1	P01	16
	15,2	18,2	229	0,72	60	0,66	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ J1	P01	16
	36,0	43,0	110	1,40	25	0,76	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ E1	P01	16
	46,0	55,0	96	1,60	20	0,83	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ D1	P01	16
	61,0	73,0	74	2,10	15	0,85	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ C1	P01	16
	SC.50-LAI80M6								
	36	43	102	0,71	25	0,71	2KJ1701 - ■ DC13 - ■ E1	P01	14
	46	55	91	0,80	20	0,79	2KJ1701 - ■ DC13 - ■ D1	P01	14
	61	73	71	1,00	15	0,82	2KJ1701 - ■ DC13 - ■ C1	P01	14
0,75 (50 Hz)	SC.63-LAI80M4								
0,90 (60 Hz)	23	28	203	0,81	60	0,66	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ J1		16
	28	34	175	0,92	50	0,68	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ H1		16
	35	42	146	1,10	40	0,71	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ G1		16
	46	55	114	1,30	30	0,74	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ F1		16
	56	67	98	1,60	25	0,76	2KJ1702 - ■ DC13 - ■ E1		16

Wellenausführungen siehe Seite 6/13

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 6/11

1, 5 oder 6

1 bis 9

A, D, F oder H

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Getriebemotoren bis 1,5 kW

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung P_{Motor} kW	Abtriebsdrehzahl		Abtriebs- moment	Betriebs- faktor	Getriebe- über- setzung	Wirkungs- grad	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht kg
	n_2 (50 Hz) min ⁻¹	n_2 (60 Hz) min ⁻¹	T_2 Nm	f_B	i_{ges}	η			
0,75 (50 Hz)	SC.63-LAI80M4								
0,90 (60 Hz)	70	84	85	1,8	20	0,83	2KJ1702 - ■ DC13 - ■■ D1		16
	93	112	66	2,3	15	0,85	2KJ1702 - ■ DC13 - ■■ C1		16
	140	168	46	3,2	10	0,90	2KJ1702 - ■ DC13 - ■■ B1		16
	SC.50-LAI80M4								
	56	67	91	0,8	25	0,71	2KJ1701-.DC13 - ■■ E1		14
	70	84	81	0,9	20	0,79	2KJ1701-.DC13 - ■■ D1		14
	93	112	63	1,1	15	0,82	2KJ1701-.DC13 - ■■ C1		14
	140	168	45	1,6	10	0,87	2KJ1701-.DC13 - ■■ B1		14
	199	239	33	2,2	7	0,91	2KJ1701-.DC13 - ■■ A1		14
1,1 (50 Hz)	SC.63-LAI90S4								
1,3 (60 Hz)	47	56	165	0,93	30	0,74	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ F1		19
	57	68	141	1,10	25	0,76	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ E1		19
	71	85	123	1,20	20	0,83	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ D1		19
	94	113	95	1,60	15	0,85	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ C1		19
	142	170	67	2,20	10	0,90	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ B1		19
	202	242	48	3,10	7	0,92	2KJ1702 - ■ EL13 - ■■ A1		19
1,5 (50 Hz)	SC.63-LAI90L4								
1,8 (60 Hz)	71	85	167	0,91	20	0,83	2KJ1702 - ■ EP13 - ■■ D1		22
	95	114	129	1,20	15	0,85	2KJ1702 - ■ EP13 - ■■ C1		22
	142	170	91	1,70	10	0,90	2KJ1702 - ■ EP13 - ■■ B1		22
	203	244	65	2,30	7	0,92	2KJ1702 - ■ EP13 - ■■ A1		22

Wellenausführungen siehe Seite 6/13

Frequenz u. Spannung siehe Seite 8/15

Getriebegehäusebauform siehe Seite 6/11

1, 5 oder 6

1 bis 9

A, D, F oder H

Auswahl- und Bestelldaten

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung des Getriebes i_{ges}	Steigungswinkel der Schnecke γ_m ca: °	Abtriebsdrehzahl $n_1=2800 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_1=1400 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für IEC-Motor				
				n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{1N} kW	η %	63	71	80	90	
SC36	J1	60	3,5	46	33	0,24	67	23	42	0,16	62	•				
	H1	50	4,0	56	33	0,28	70	28	44	0,20	65	•				
	G1	40	4,5	70	31	0,32	72	35	43	0,23	68	•	•			
	F1	30	5,5	94	31	0,40	76	47	41	0,28	71	•	•			
	E1	25	6,5	112	31	0,47	78	56	41	0,32	74	•	•			
	D1	20	9,5	142	31	0,54	85	71	41	0,37	82	•	•			
	C1	15	11,0	188	30	0,69	87	94	41	0,48	84	•	•			
	B1	10	17,0	282	30	0,97	91	141	40	0,67	88	•	•			
	A1	7	23,0	402	30	1,36	93	201	40	0,93	91	•	•			
SC50	L1	100	2,0	28	57	0,30	55	14	72	0,22	48	•	•			
	K1	80	2,5	34	57	0,35	59	17	80	0,26	54	•	•			
	J1	60	3,0	46	57	0,43	64	23	78	0,32	59	•	•			
	H1	50	3,5	56	55	0,49	66	28	75	0,35	62	•	•			
	G1	40	4,5	70	55	0,58	70	35	74	0,42	65	•	•			
	F1	30	5,0	94	53	0,71	73	47	73	0,52	69	•	•	•		
	E1	25	6,0	112	53	0,83	75	56	73	0,60	71	•	•	•		
	D1	20	8,5	142	53	0,95	83	71	73	0,69	79	•	•	•		
	C1	15	10,0	188	53	1,24	85	94	72	0,86	82	•	•	•		
	B1	10	15,0	282	53	1,75	90	141	72	1,22	87	•	•	•		
	A1	7	21,0	402	53	2,39	93	201	71	1,64	91	•	•	•		
SC63	L1	100	2,5	28	131	0,60	64	14	133	0,36	54		•			
	K1	80	3,0	34	131	0,70	67	17	166	0,48	61		•	•		
	J1	60	4,0	46	130	0,87	72	23	164	0,60	66		•	•		
	H1	50	4,5	56	128	1,01	74	28	161	0,69	68		•	•		
	G1	40	5,0	70	123	1,19	76	35	159	0,82	71		•	•		
	F1	30	6,0	94	120	1,50	79	47	153	1,02	74		•	•	•	
	E1	25	7,0	112	120	1,74	81	56	152	1,17	76		•	•	•	
	D1	20	10,0	142	120	2,05	87	71	152	1,36	83		•	•	•	
	C1	15	12,0	180	120	2,65	89	94	152	1,76	85		•	•	•	
	B1	10	18,0	282	120	3,81	93	141	150	2,46	90		•	•	•	
	A1	7	24,0	402	117	5,24	94	201	148	3,39	92		•	•	•	

Getriebemotoren

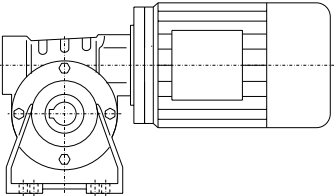
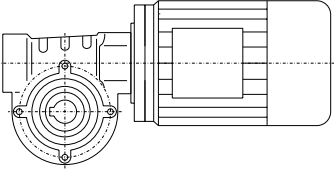
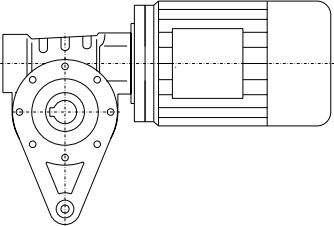
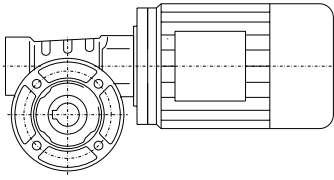
Schneckengetriebe

Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr. 11. Stelle	Übersetzung des Getriebes i_{ges}	Steigungswinkel der Schnecke γ_m ca: °	Abtriebsdrehzahl $n_1=900 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_1=500 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für IEC-Motor				
				n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{1N} kW	η %	n_2 min^{-1}	T_2 Nm	P_{1N} kW	η %	63	71	80	90	
SC36	J1	60	3,5	15	51	0,13	60	8,3	51	0,08	55	•				
	H1	50	4,0	18	51	0,15	63	10,0	59	1,10	59	•				
	G1	40	4,5	23	51	0,19	66	13,0	64	0,14	63	•	•			
	F1	30	5,5	30	50	0,22	70	17,0	63	0,17	67	•	•			
	E1	25	6,5	36	50	0,27	71	20,0	62	0,19	69	•	•			
	D1	20	9,5	45	50	0,29	80	25,0	62	0,21	78	•	•			
	C1	15	11,0	60	50	0,38	82	33,0	62	0,27	80	•	•			
	B1	10	17,0	90	49	0,53	87	50,0	61	0,38	85	•	•			
	A1	7	23,0	129	48	0,72	90	71,0	58	0,48	89	•	•			
SC50	L1	100	2,0	9	72	0,16	43	5,0	72	0,10	38	•				
	K1	80	2,5	11	93	0,21	51	6,3	93	0,13	46	•	•			
	J1	60	3,0	15	93	0,26	57	8,3	116	0,19	54	•	•			
	H1	50	3,5	18	90	0,29	59	10,0	115	0,22	56	•	•			
	G1	40	4,5	23	90	0,34	63	13,0	113	0,26	60	•	•			
	F1	30	5,0	30	86	0,41	66	17,0	110	0,31	64	•	•	•		
	E1	25	6,0	36	85	0,46	69	20,0	109	0,35	66	•	•	•		
	D1	20	8,5	45	85	0,52	77	25,0	109	0,38	75	•	•	•		
	C1	15	10,0	60	85	0,67	80	33,0	109	0,48	78	•	•	•		
	B1	10	15,0	90	85	0,94	86	50,0	109	0,68	84	•	•	•		
	A1	7	21,0	129	84	1,28	89	71,0	107	0,90	88	•	•	•		
SC63	L1	100	2,5	9	134	0,26	49	5,0	134	0,16	44	•				
	K1	80	3,0	11	184	0,37	57	6,3	185	0,23	52	•	•			
	J1	60	4,0	15	185	0,46	63	8,3	231	0,33	60	•	•			
	H1	50	4,5	18	183	0,53	65	10,0	224	0,38	62	•	•			
	G1	40	5,0	23	181	0,64	68	13,0	220	0,47	64	•	•			
	F1	30	6,0	30	176	0,78	71	17,0	216	0,57	68	•	•	•		
	E1	25	7,0	36	175	0,90	73	20,0	212	0,63	70	•	•	•		
	D1	20	10,0	45	175	1,02	81	25,0	212	0,70	79	•	•	•		
	C1	15	12,0	60	175	1,32	83	33,0	212	0,90	81	•	•	•		
	B1	10	18,0	90	175	1,87	88	50,0	212	1,29	86	•	•	•		
	A1	7	24,0	129	170	2,52	91	71,0	205	1,71	89	•	•	•		

Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung (4. Stelle)	
Fußausführung	A	C	
Gehäuseflansch (C-Typ)	H	Z	
Ausführung mit Drehmomentstütze	D	D	
Flanschausführung (A-Typ)	F	F	

Getriebemotoren

Schneckengetriebe

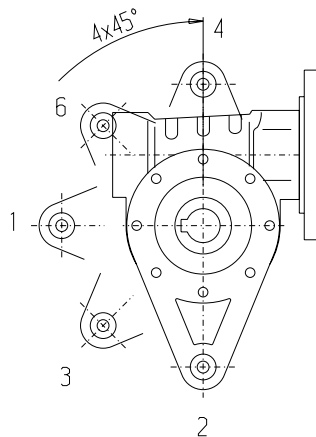
Befestigungsarten

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Schneckengetriebe mit Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze ist als Arm mit einem Auge ausgeführt und an das Getriebegehäuse mit 45°-Achsenkreuz um den Abtrieb wahlweise in fünf Positionen anschraubbar.

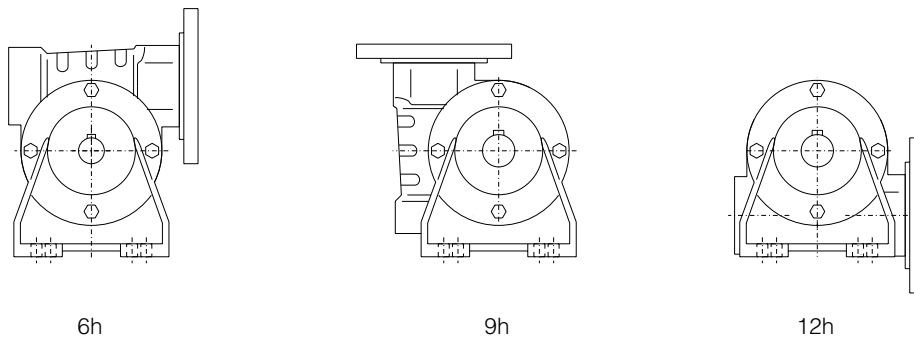
Die Drehmomentstütze wird bei Angabe **D** an der **14. Stelle** der Bestellnummer lose mitgeliefert.



Die Wellen, Bauformen und Maße entsprechen der Ausführung mit Gehäuseflansch.

Lage der FüÙe

Die FüÙe können in 3 verschiedenen Positionen montiert werden.



Kurzangaben:

Fußlage 6h **H32**

Fußlage 9h **H33**

Fußlage 12h **H34**

Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße		
Schneckengetriebe SC in Fußausführung					
Baugröße			SC.C36	SC.C50	SC.C63
Vollwelle mit Passfeder	1		V18 x 40	V25 x 50	V25 x 60
Hohlwelle	5		H18 x 76	H20 x 88	H25 x 120
	6		H20 x 76*	H25 x 88*	
Schneckengetriebe SC mit Gehäuseflansch bzw. Drehmomentstütze					
Baugröße			SC.Z36 SC.D36	SC.Z50 SC.D50	SC.Z63 SC.D63
Vollwelle mit Passfeder	1		V18 x 40	V25 x 50	V25 x 60
Hohlwelle	5		H18 x 76	H20 x 88	H25 x 120
	6		H20 x 76*	H25 x 88*	
Schneckengetriebe SC in Flanschausführung (A-Typ)					
Baugröße			SC.F36	SC.F50	SC.F63
Vollwelle mit Passfeder	1		V18 x 40	V25 x 50	V25 x 60
Hohlwelle	5		H18 x 76	H20 x 88	H25 x 120
	6		H20 x 76*	H25 x 88*	

^{*)} Vorzugsreihe

Getriebemotoren

Schneckengetriebe

Flanschausführungen (A-Typ)

Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe	Flanschdurchmesser				
Schneckengetriebe SC					
Baugröße	SC.F36	SC.F50	SC.F63		
H02	103	116	180		

Die Abtriebsflansche der Schneckengetriebe sind in zwei unterschiedlichen Längen lieferbar.

Ausführung	Kurzangabe	Flanschlänge			
		SC.F36	SC.F50	SC.F63	
Kurzer Flansch	G06	25	45	40	
Langer Flansch	G07	55	75	70	

Auswahl- und Bestelldaten

Die Lebensdauerschmierung der Getriebe ist so bemessen, dass die Getriebe in allen nachstehend genannten Bauformen / Einbaulagen eingebaut und betrieben werden können.

Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist wegen der Ölmenge Rücksprache erforderlich.

Lage des Klemmenkastens

Der Klemmenkasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen angebaut werden. Eine genaue Darstellung der Klemmenkastenlage und die Kurzangaben finden Sie in Kapitel 8.

Schneckengetriebe SC in Fußausführung, Flanschausführung und mit Gehäuseflansch

Ölarmaturen:

Diese Typen sind lebensdauer geschmiert.

Entlüftungs-, Ölstands-, und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

1 ... 4 Lage des Klemmenkastens, siehe auch Kapitel 8.

SCEC: B3-00 (IM B3-00)

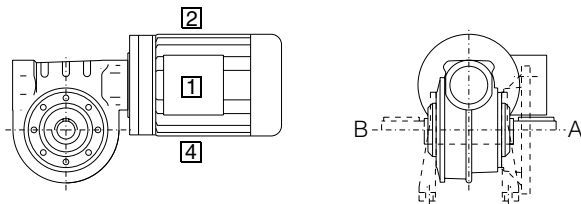
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D06**, Abtriebsseite B **D08**

SCEF: B5-01 (IM B5-01)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D22**, Abtriebsseite B **D24**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-01

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**



SCEC: B8-00 (IM B8-00)

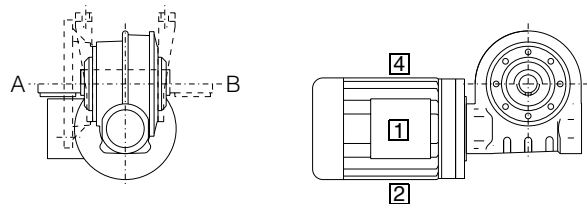
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**

SCEF: B5-03 (IM B5-03)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D32**, Abtriebsseite B **D34**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-02

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



SCEC: B6-00 (IM B6-00)

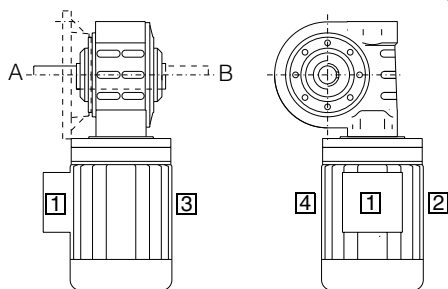
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D38**, Abtriebsseite B **D40**

SCEF: B5-000 (IM B5-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D18**, Abtriebsseite B **D20**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-04

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**



SCEC: B7-00 (IM B7-00)

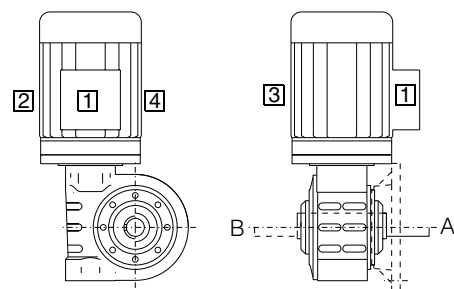
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D59**, Abtriebsseite B **D61**

SCEF: B5-02 (IM B5-02)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D27**, Abtriebsseite B **D29**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-03

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



SCEC: V5-00 (IM V5-00)

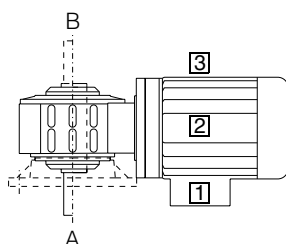
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E03**, Abtriebsseite B **E05**

SCEF: V1-00 (IM V1-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D90**, Abtriebsseite B **D92**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-05

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**



SCEC: V6-00 (IM V6-00)

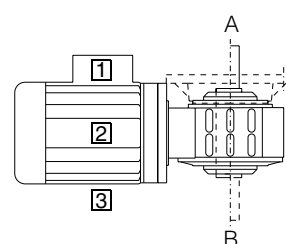
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E15**, Abtriebsseite B **E17**

SCEF: V3-00 (IM V3-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D98**, Abtriebsseite B **E00**

SCAD, SCAF, SCAZ: H-06

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



Getriebemotoren

Schneckengetriebe

Besondere Ausführungen

Schneckengetriebe SC für den Anbau von IEC-Motoren (Sologetriebe)

Die Schneckengetriebe können für den Anbau von Fremdmotoren auch als Sologetriebe geliefert werden.

Auf der Antriebsseite stehen zwei Flanschgrößen zur Verfügung.

Bei der Konfiguration ist an der **10. Stelle** der Bestell-Nr. ein **A**, sowie an der **11. bis 13. Stelle** eine **0** anzugeben.

Kurzangaben:

Flansch B5 **N19**

Flansch B14 **N21**

Getriebetyp	Motor IM-B14	Motor IM-B5	Flanschdurchmesser
SC36-K4	63	–	120
	71	63	140
SC50-K4	63	–	120
	71	63	140
	80 / 90	71	160
	–	80	200
SC63-K4	71	–	140
	80 / 90	71	160
	–	80 / 90	200

6

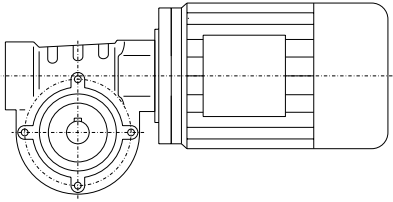
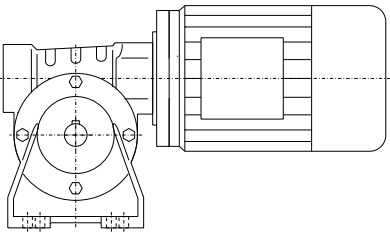
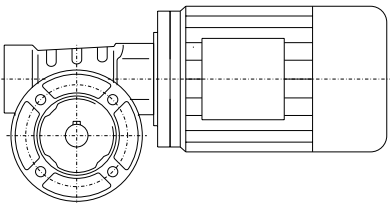
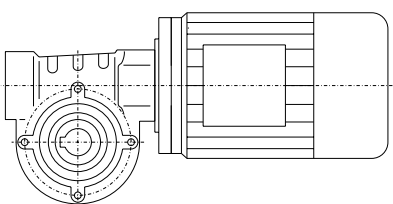
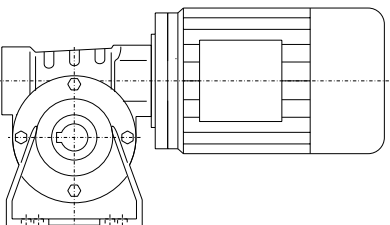
Zweites Abtriebswellenende

Schneckengetriebe mit Vollwelle sind auf Wunsch mit zweitem Wellenende lieferbar.

Die Maße können Sie den Maßbildern der jeweiligen Ausführung entnehmen.

Kurzangabe **G73**

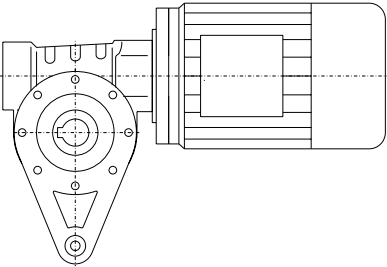
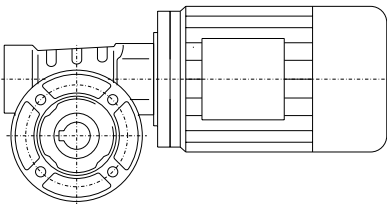
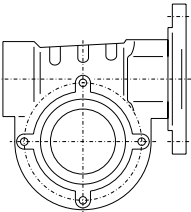
Maßbild Übersicht

	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	SCEZ36	6/19
	SCEZ50	6/26
	SCEZ63	6/33
	SCEC36	6/20
	SCEC50	6/27
	SCEC63	6/34
	SCEF36	6/21
	SCEF50	6/28
	SCEF63	6/35
	SCAZ36	6/22
	SCAZ50	6/29
	SCAZ63	6/36
	SCAC36	6/23
	SCAC50	6/30
	SCAC63	6/37

Getriebemotoren Schneckengetriebe

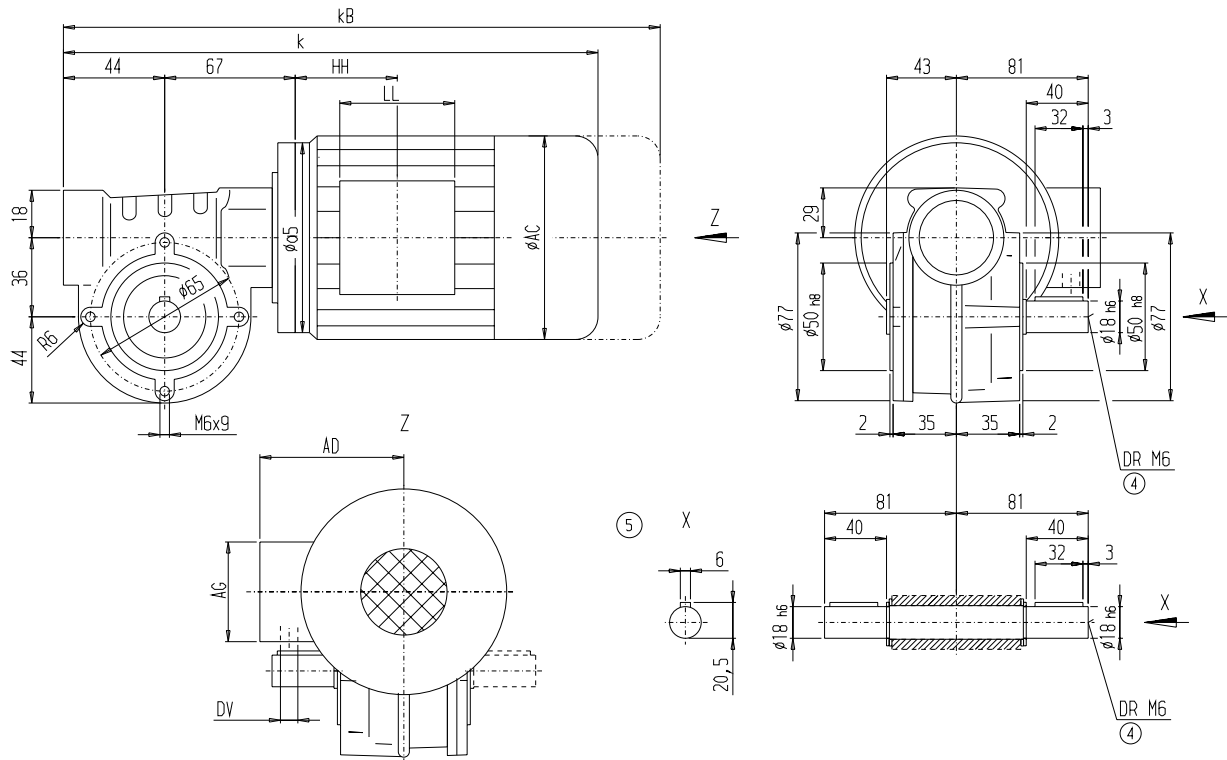
Maße

Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	SCAD36	6/24
	SCAD50	6/31
	SCAD63	6/38
	SCAF36	6/25
	SCAF50	6/32
	SCAF63	6/39
	SC.36-K4 ... SC.63-K4	6/40

Getriebe SCEZ36 Gehäuseflanschausführung

SCEZ012



Motor	SCEZ36										Gewicht SCEZ36
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	DV		
								IM-B14	IM-B5		
LA71	318,5	373,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8
LA71Z	337,5	392,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8

④ DIN332

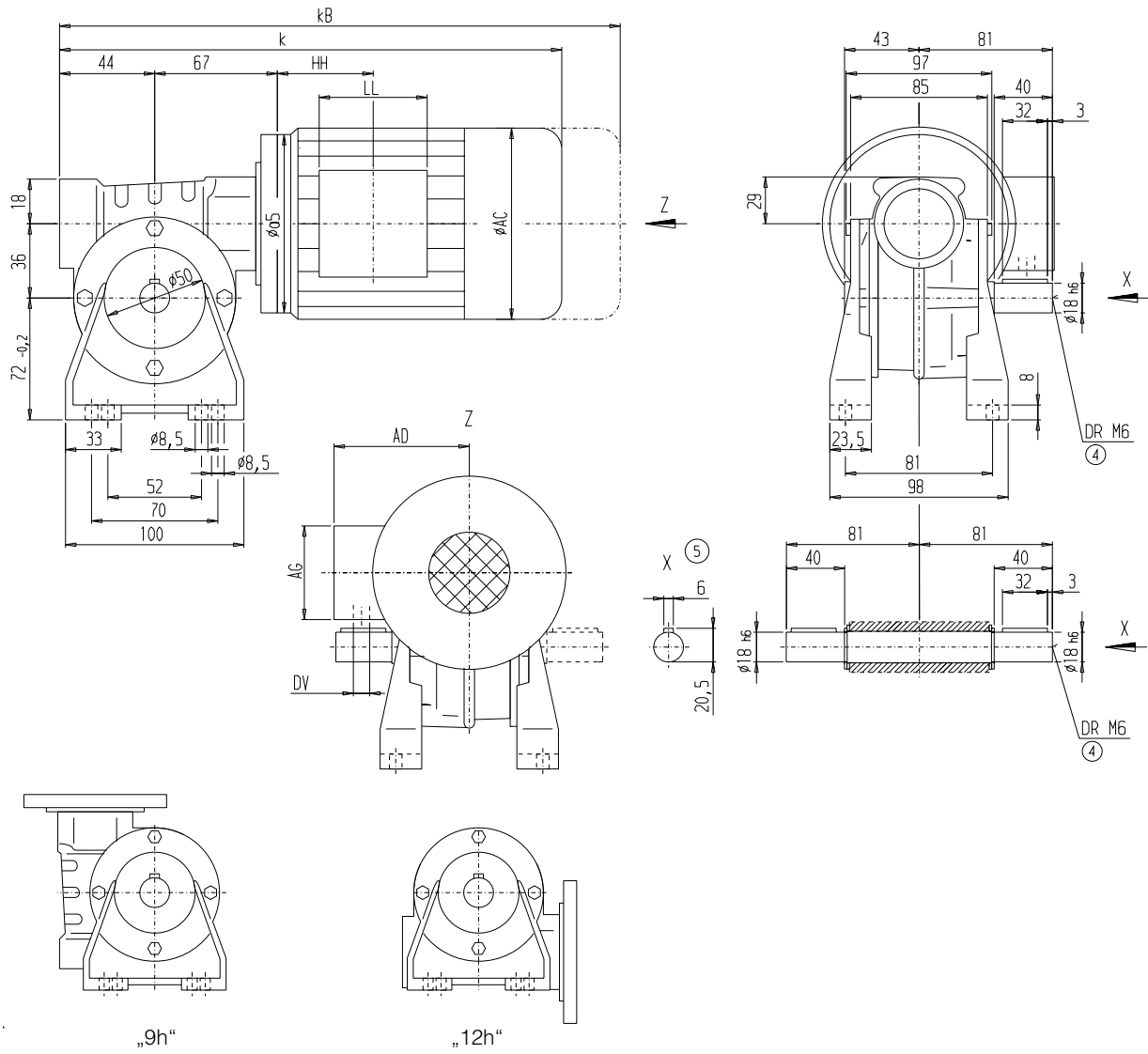
⑤ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCEC36 Fußausführung „6h“

SCEC012



6

Motor	SCEC36		AC	AD	AG	LL	HH	a5	IM-B14	IM-B5	DV	Gewicht SCEC36
	k	kB										
LA71	318,5	373,5	139	146	90	90	71,5	140	-	-	M20x1,5/M25x2,5	8
LA71Z	337,5	392,5	139	146	90	90	71,5	140	-	-	M20x1,5/M25x2,5	8

© DIN332

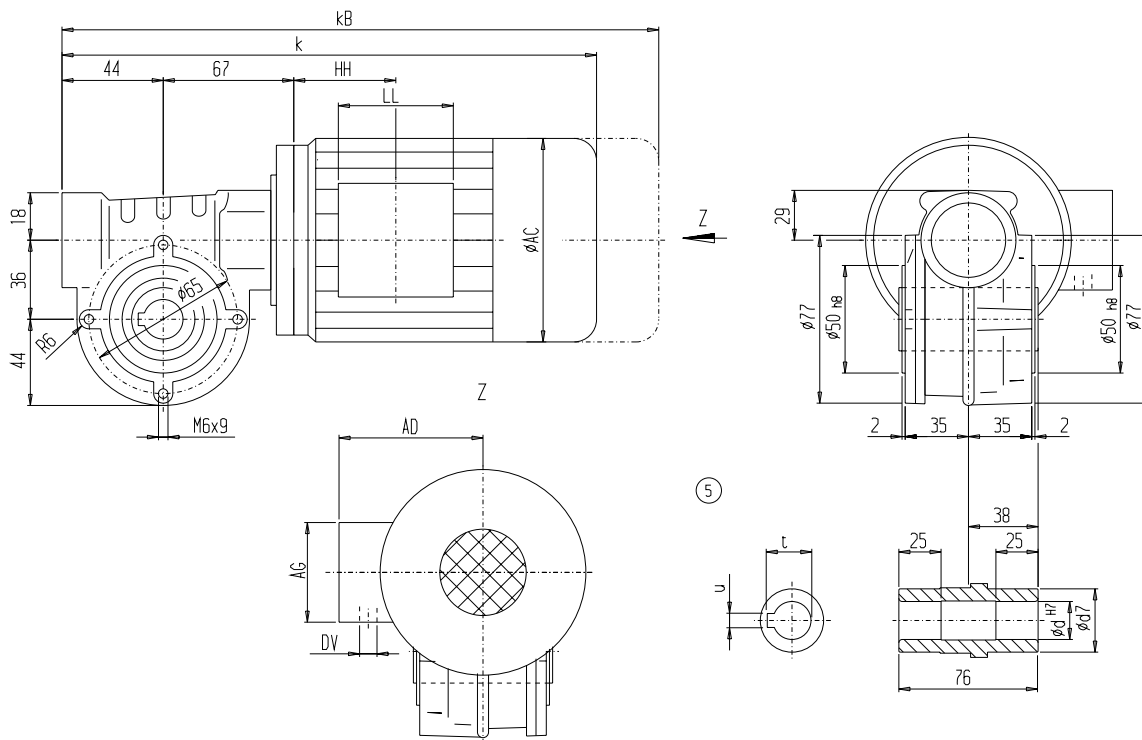
© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCAZ36 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch

SCAZ012



d	d7	u	t
18	30	6	20,8
20*	30	6	22,8

*) Vorzugsreihe

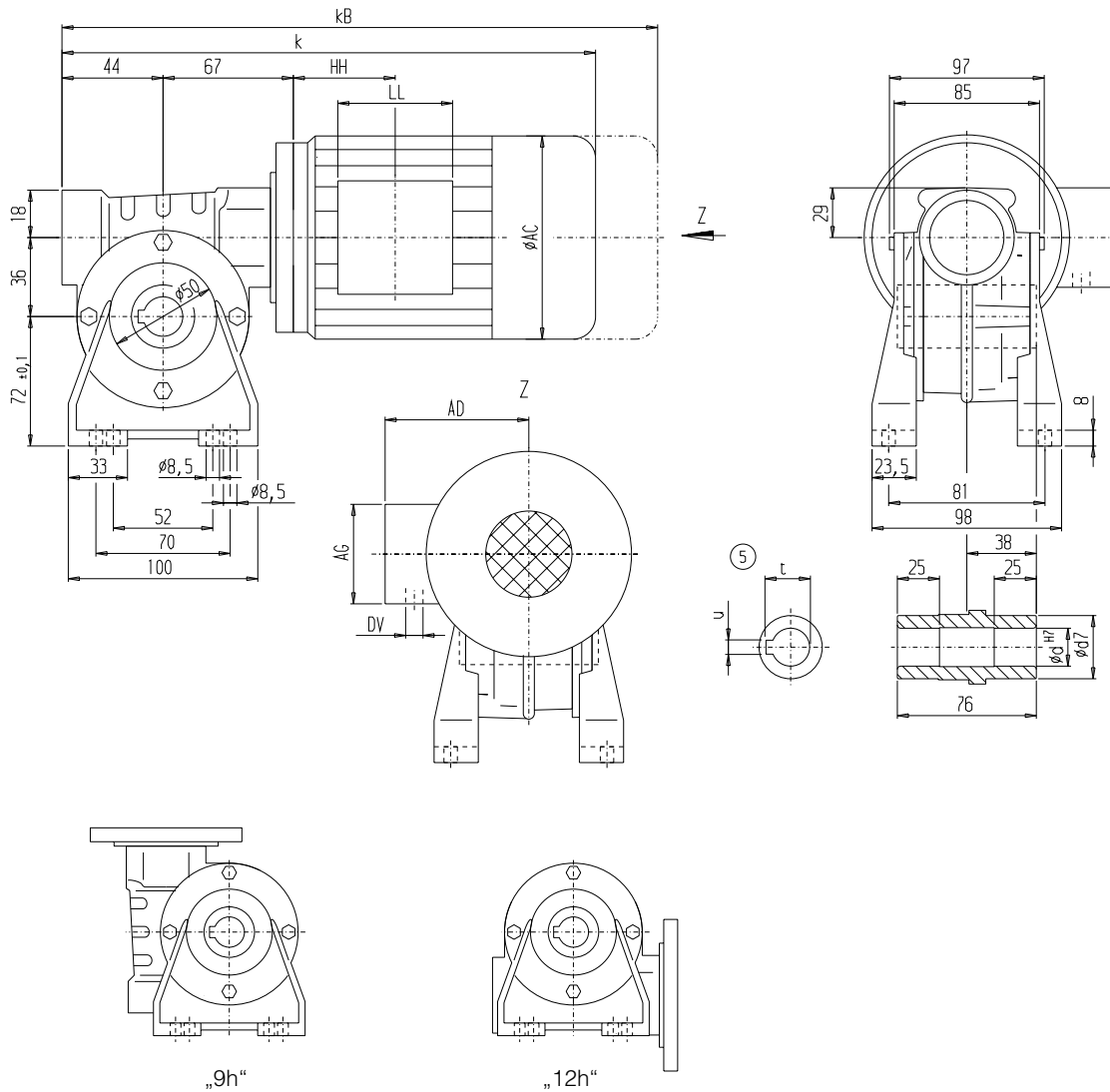
Motor	SCAZ36								Gewicht SCAZ36			
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	DV				
LA71	318,5	373,5	139	146	90	90	71,5	IM-B14	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8
LA71Z	337,5	392,5	139	146	90	90	71,5	IM-B5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8

④ DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCAC36 Aufsteckausführung Fußausführung „6h“

SCAC012



d	d7	u	t
18	30	6	20,8
20*	30	6	22,8

*) Vorzugsreihe

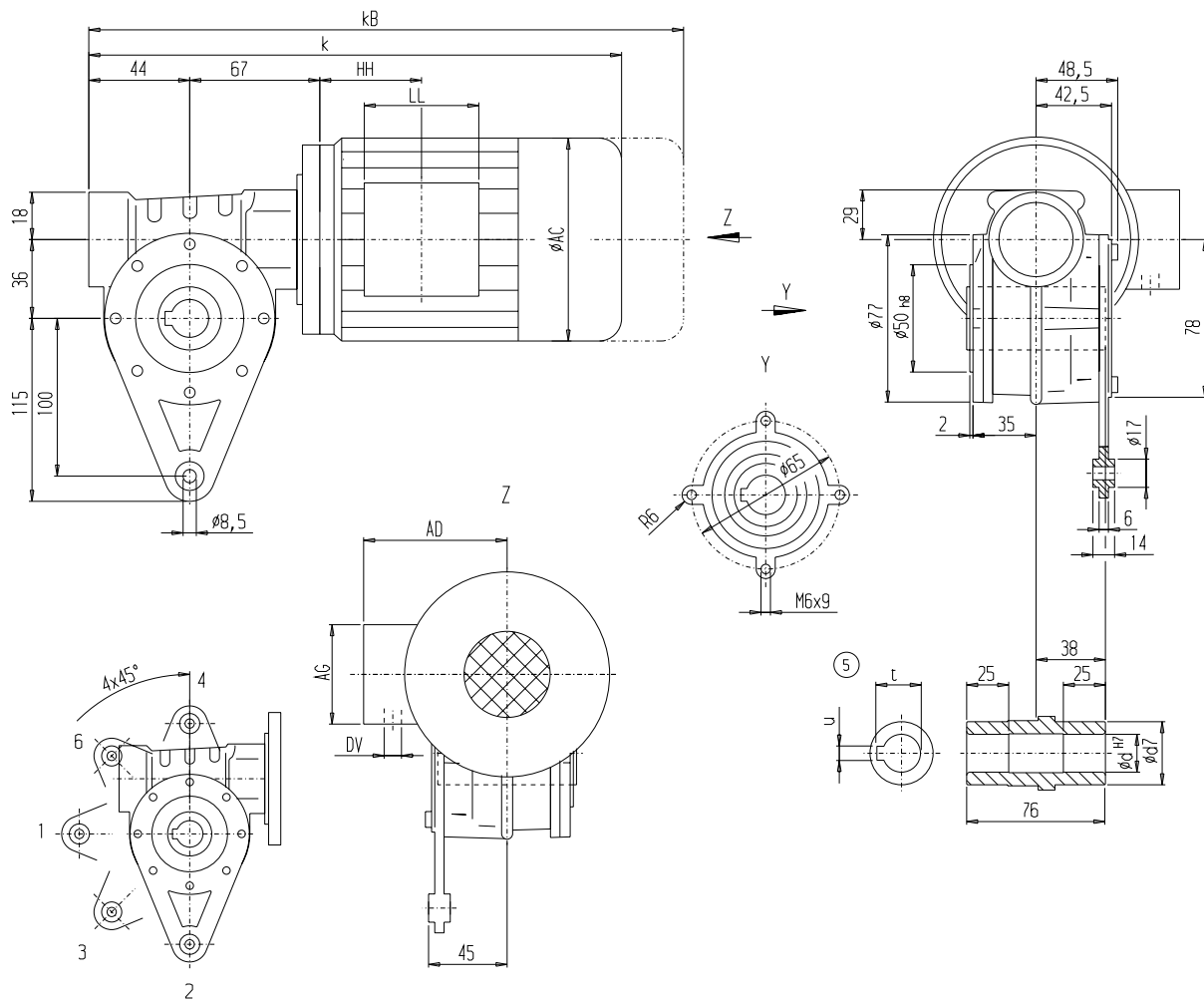
Motor	SCAC36		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCAC36
	k	kB						IM-B14	IM-B5		
LA71	318,5	373,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8
LA71Z	337,5	392,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCAD36 Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

SCAD012



d	d7	u	t
18	30	6	20,8
20*	30	6	22,8

*) Vorzugsreihe

Motor	SCAD36										Gewicht SCAD36
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	DV		
								IM-B14	IM-B5		
LA71	318,5	373,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8
LA71Z	337,5	392,5	139	146	90	90	71,5	140	–	M20x1,5/M25x2,5	8

④ DIN332

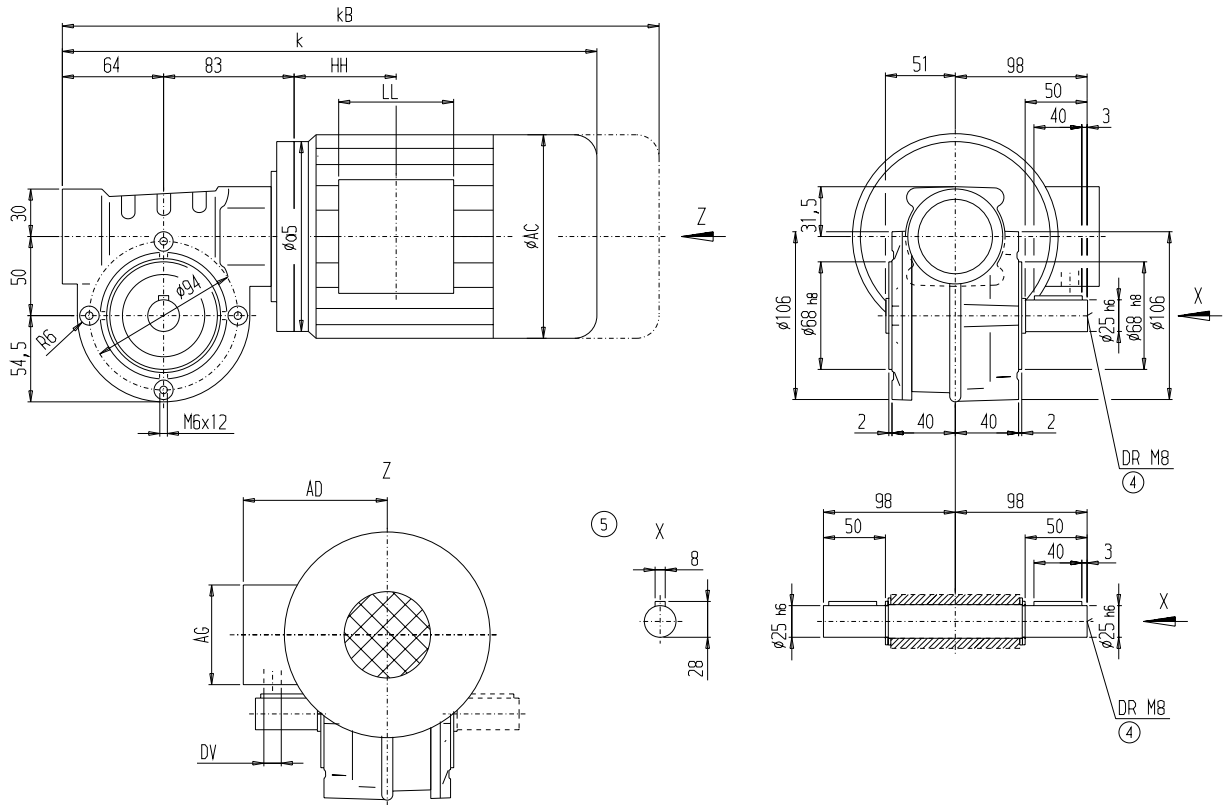
© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCEZ50 Gehäuseflanschausführung

SCEZ012



6

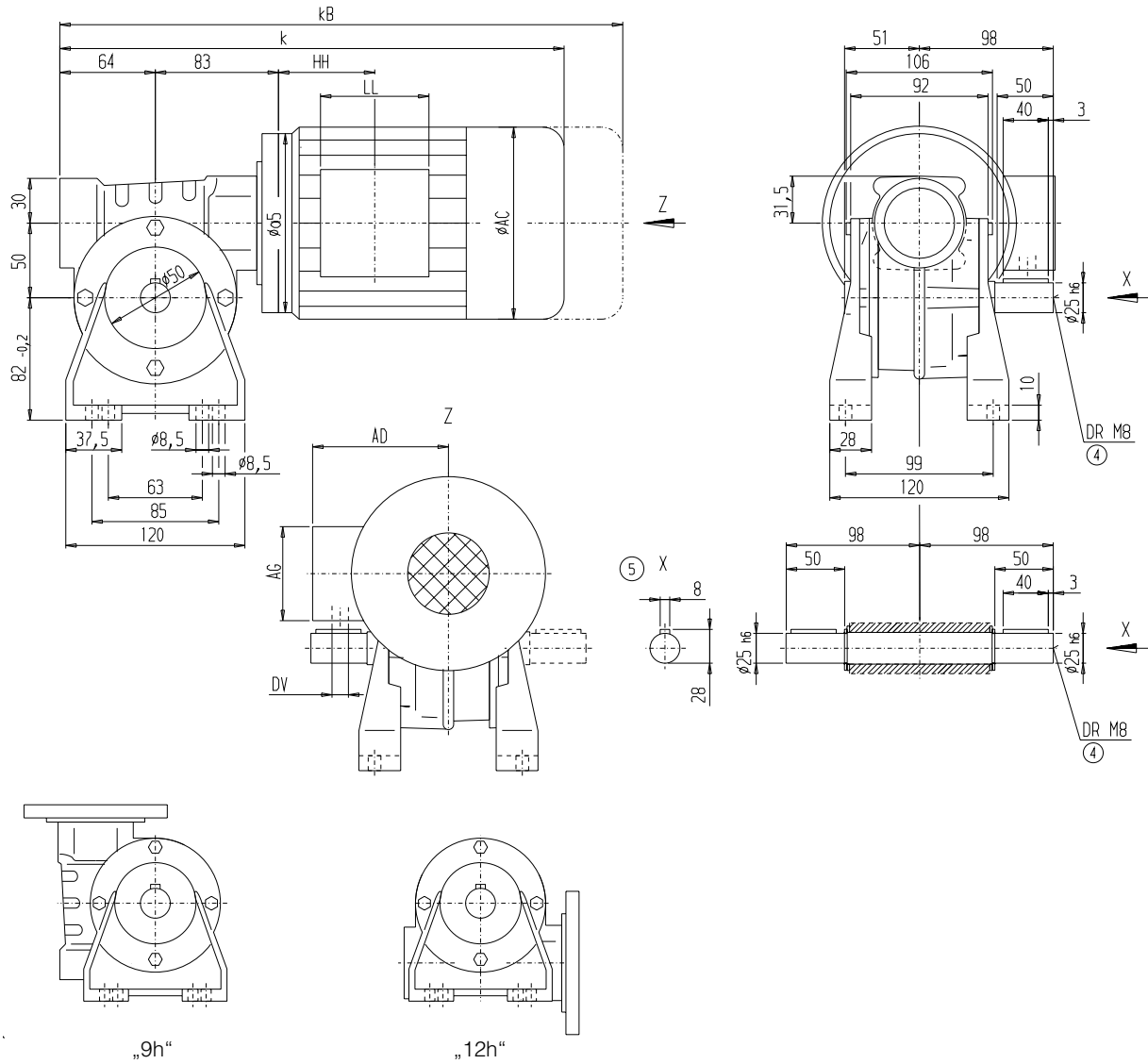
Motor	SCEZ50										Gewicht SCEZ50	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	IM-B14	IM-B5		DV
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	15

© DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCEC50 Fußausführung „6h“

SCEC012



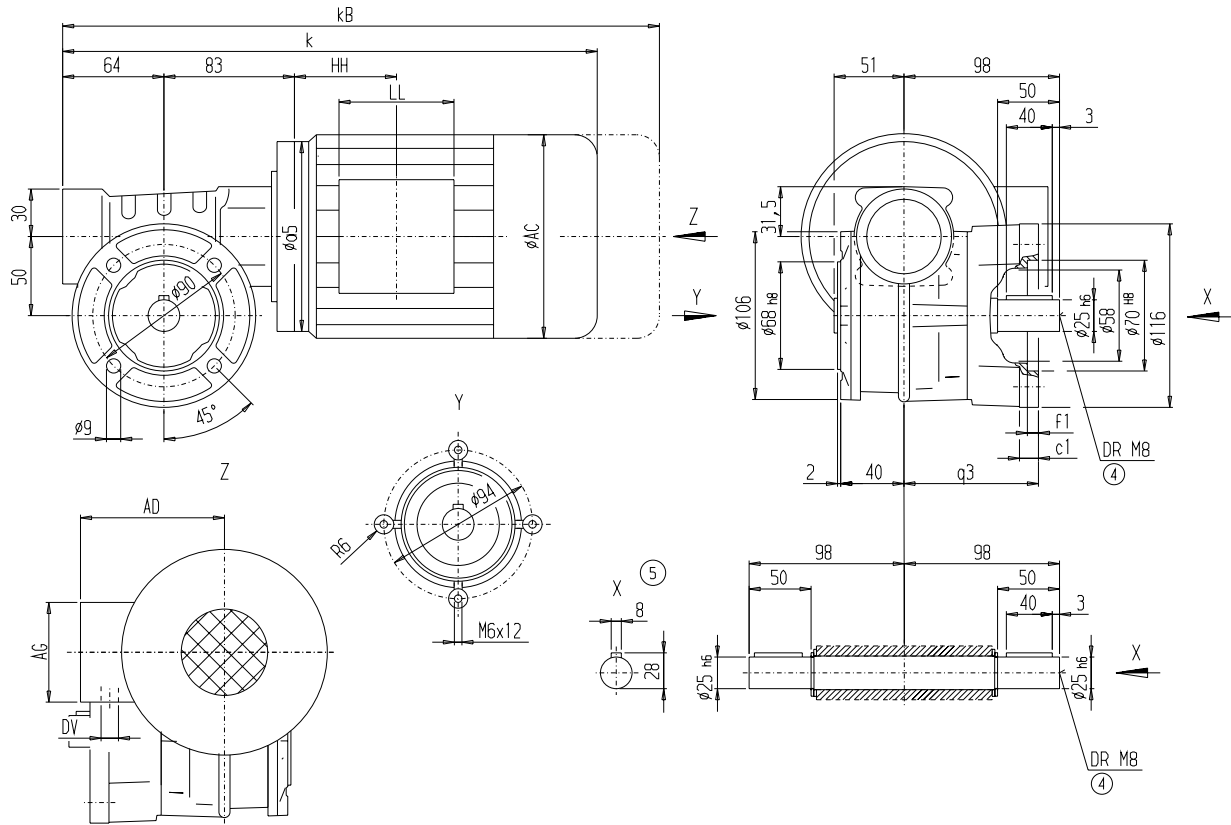
Motor	SCEC50		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCEC50
	k	kB						IM-B14	IM-B5		
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	15

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCEF50 Flanschausführung

SCEF012



Flansch	q3	c1	f1
kurz	85	12	7
lang	115	12	7

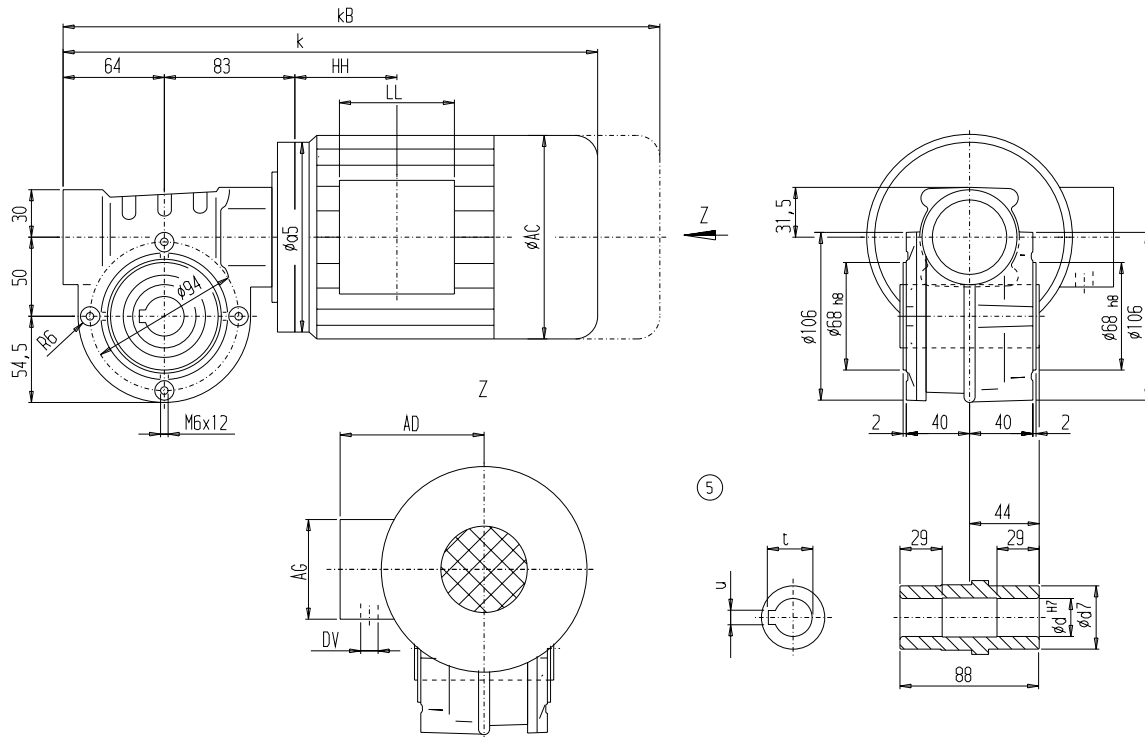
Motor	SCEF50		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCEF50
	k	kB						IM-B14	IM-B5		
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	10
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	15

④ DIN332

⑤ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCAZ50 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch

SCAZ012



d	d7	u	t
20	40	6	22,8
25*	40	8	28,3

*) Vorzugsreihe

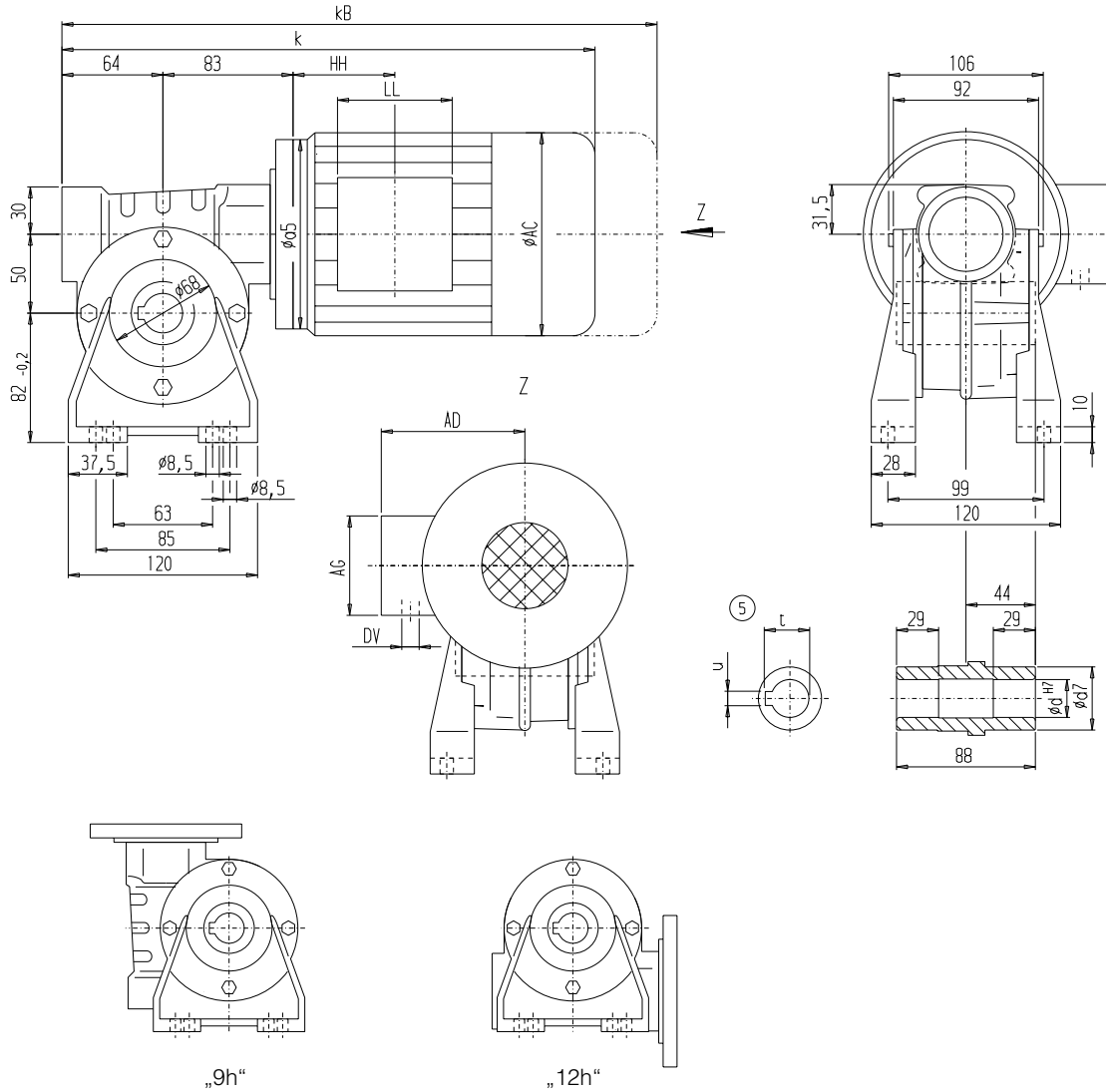
Motor	SCAZ50										Gewicht SCAZ50
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	DV		
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	14

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCAC50 Aufsteckausführung Fußausführung „6h“

SCAC012



d	d7	u	t
20	40	6	22,8
25*	40	8	28,3

*) Vorzugsreihe

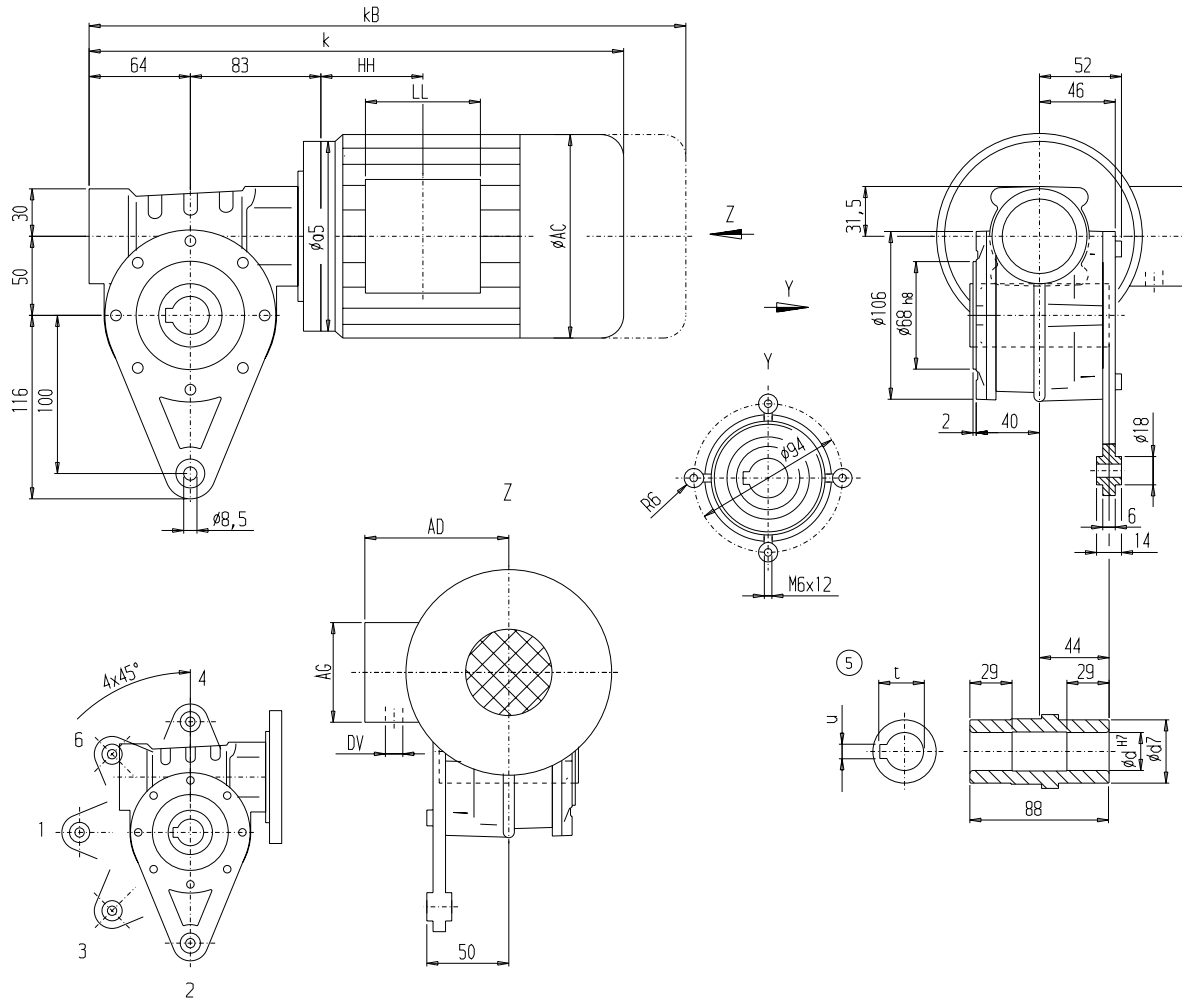
Motor	SCAC50								DV		Gewicht SCAC50
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	IM-B14	IM-B5	
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	14

© DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCAD50 Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

SCAD012



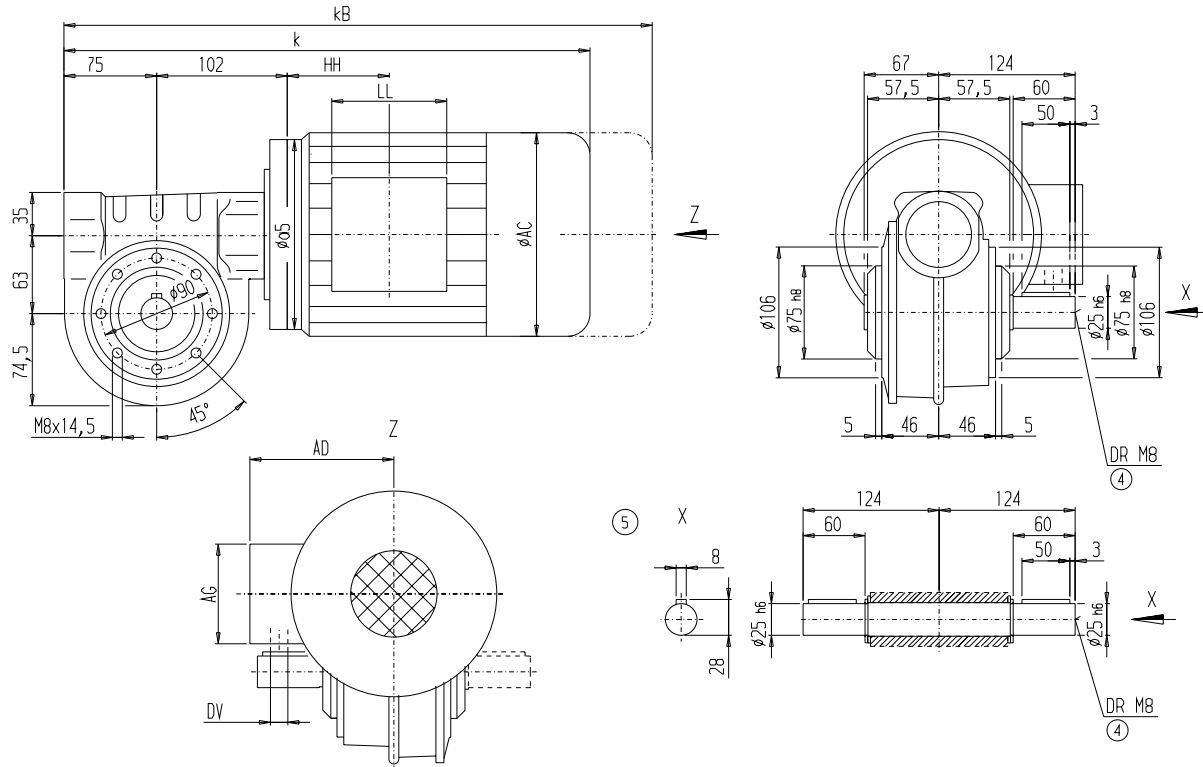
d	d7	u	t
20	40	6	22,8
25*	40	8	28,3

*) Vorzugsreihe

Motor	SCAD50								a5	DV	Gewicht SCAD50
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH				
LA71	355,0	410	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA71Z	374,0	429	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	9
LA80	392,5	456	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	14

Getriebe SCEZ63 Gehäuseflanschausführung

SCEZ012



Motor	SCEZ63		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCEZ63
	k	k _B						IM-B14	IM-B5		
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	13
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	13
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	18
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	25

④ DIN332

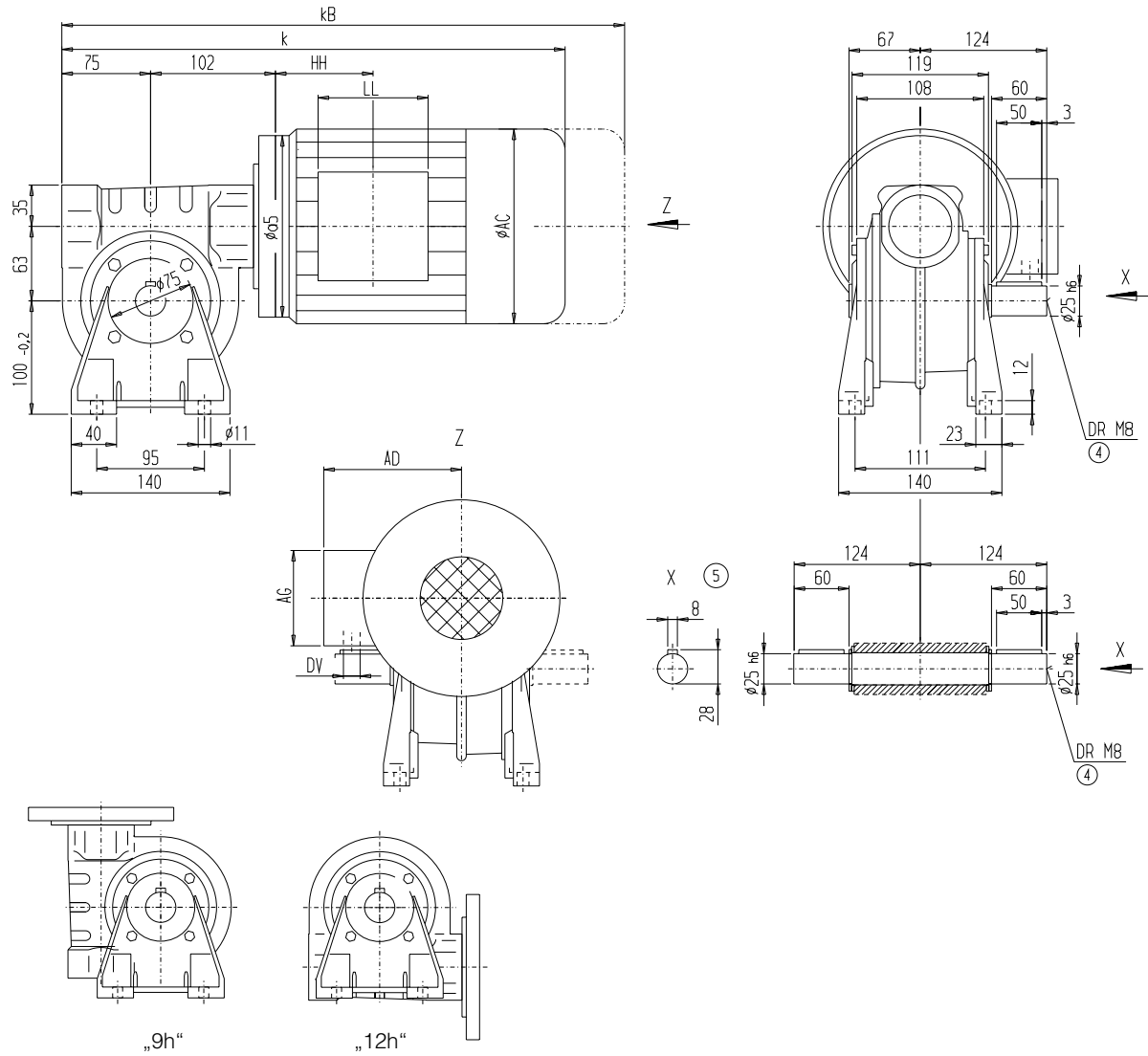
⑤ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCEC63 Fußausführung „6h“

SCEC012



6

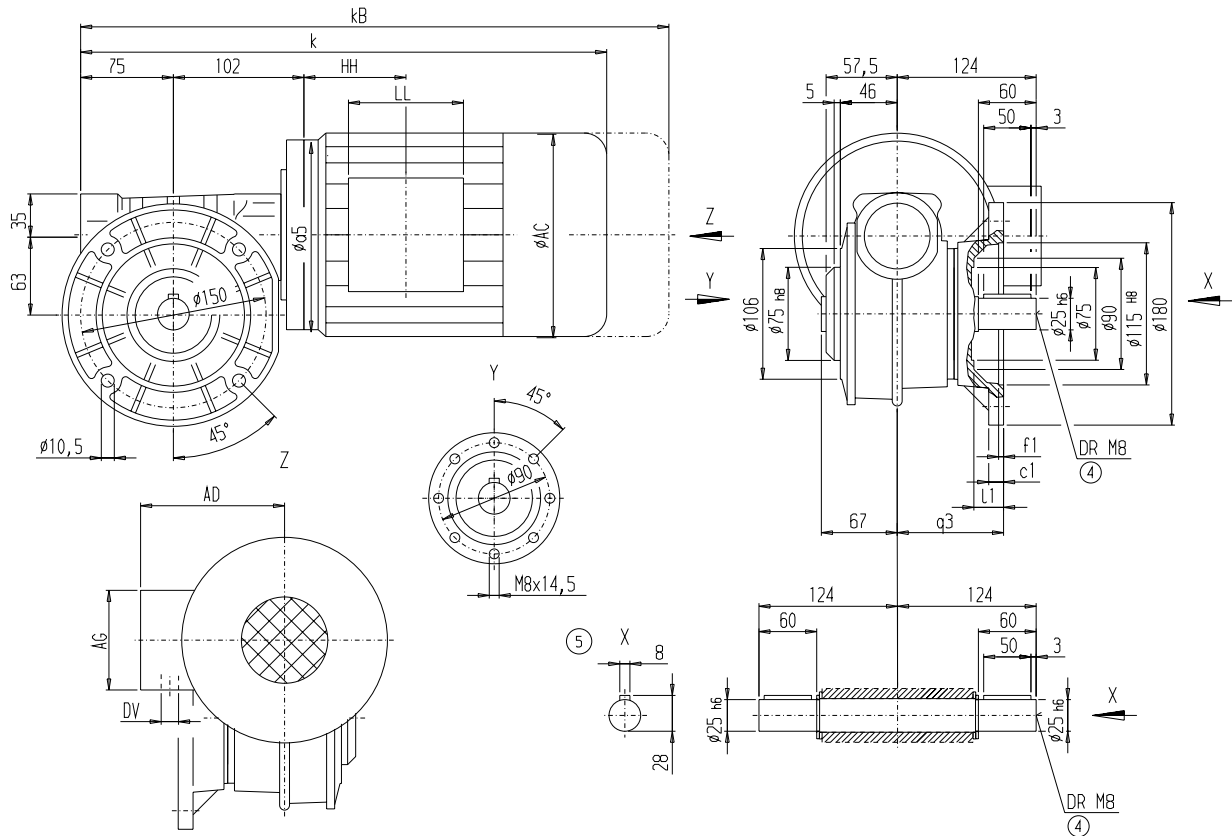
Motor	SCEC63		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCEC63
	k	k _B						IM-B14	IM-B5		
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	19
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	26

Ⓔ DIN332

Ⓔ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCEF63 Flanschausführung

SCEF012



Flansch	q3	l1	c1	f1
kurz	86	24	12	4
lang	116	54	12	8

Motor	SCEF63		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCEF63
	k	kB						IM-B14	IM-B5		
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	19
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	26

© DIN332

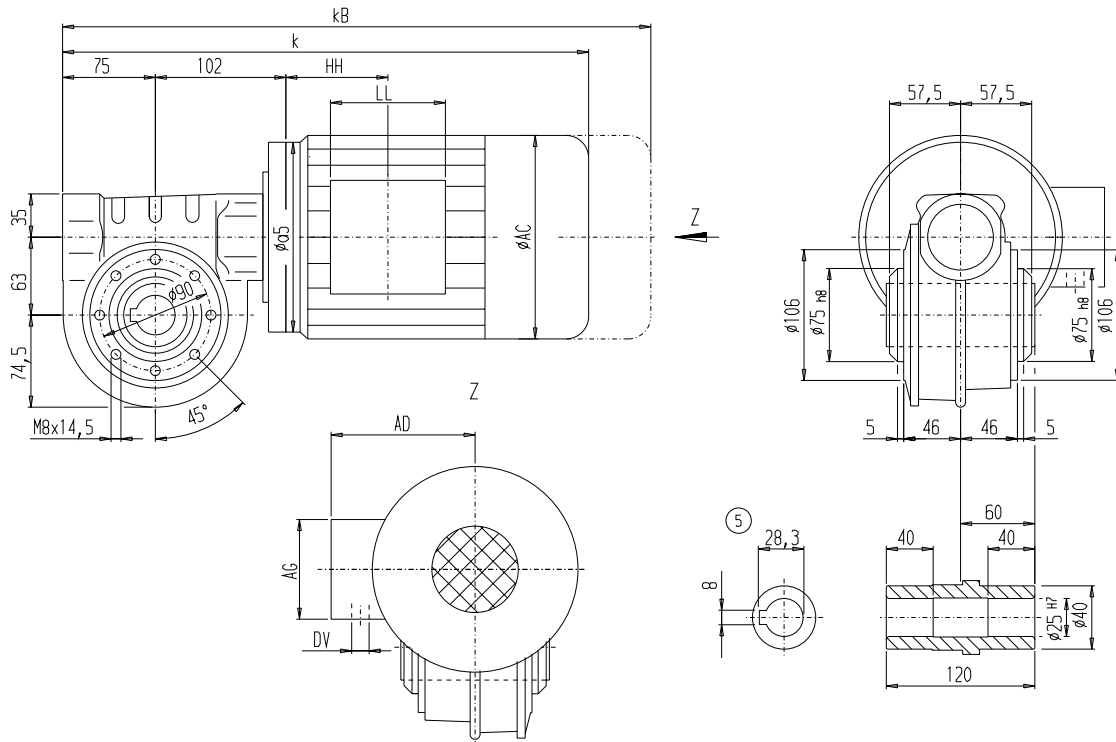
© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCAZ63 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch

SCAZ012



6

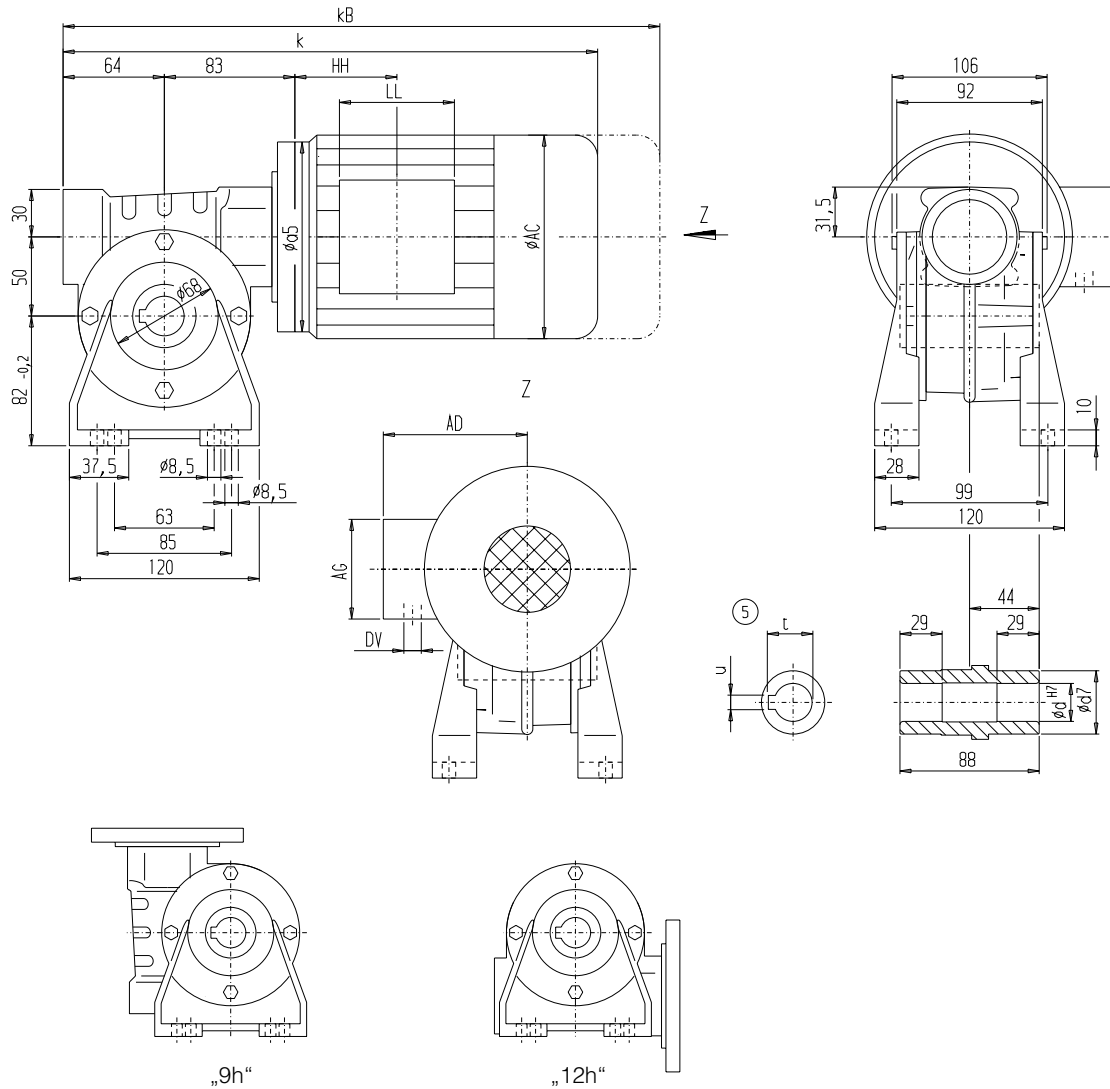
Motor	SCAZ63		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCAZ63
	k	k _B						IM-B14	IM-B5		
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	12
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	12
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	17
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	M20x1,5/M25x2,5	21
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	21
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	24

Ⓞ DIN332

Ⓢ Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCAC63 Aufsteckausführung Fußausführung „6h“

SCAC012



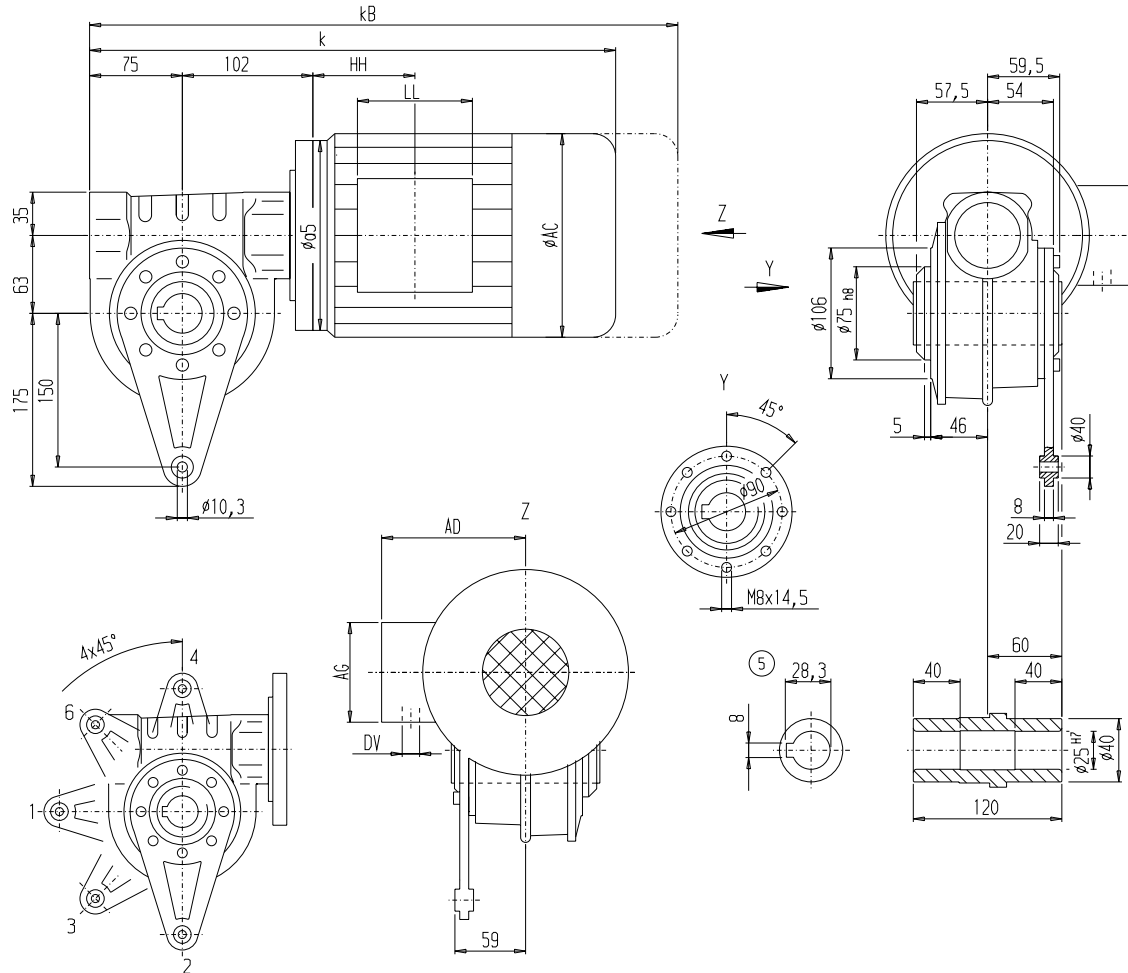
Motor	SCAC63		AC	AD	AG	LL	HH	a5		DV	Gewicht SCAC63
	k	kB						IM-B14	IM-B5		
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	13
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	M20x1,5/M25x2,5	13
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	18
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	M20x1,5/M25x2,5	25

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe SCAD63 Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

SCAD012



6

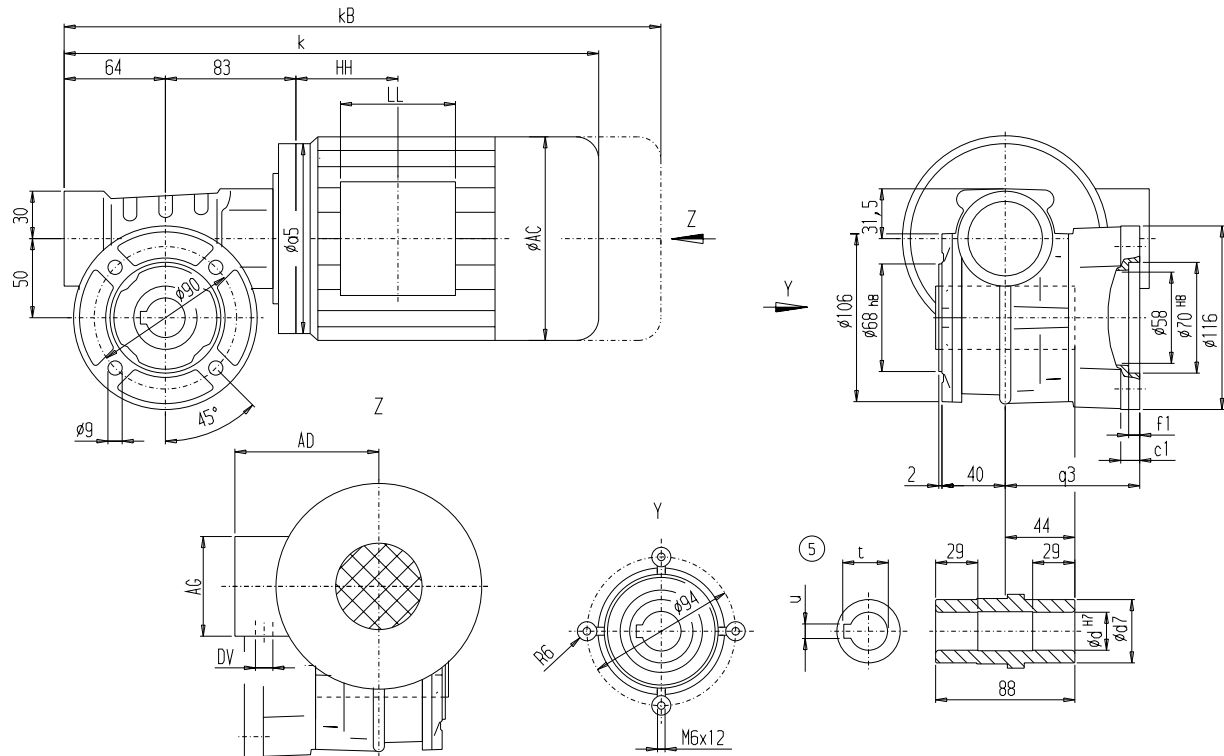
Motor	SCAD63										Gewicht SCAD63	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	IM-B14	IM-B5		DV
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	12
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	12
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	17
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	22
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	25

© DIN332

© Passfeder / -nut DIN6885

Getriebe SCAF63 Aufsteckausführung mit Flansch

SCAF012



Flansch	q3	l1	c1	f1
kurz	86	24	12	4
lang	116	54	12	8

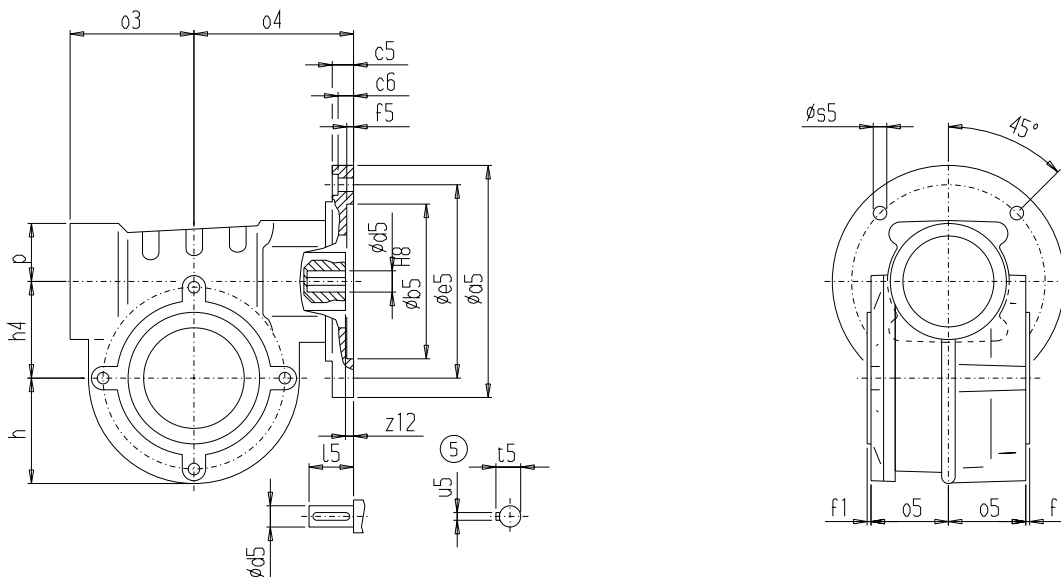
Motor	SCAF63										Gewicht SCAF63	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	a5	IM-B14	IM-B5		DV
LA71	385,0	440	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA71Z	404,0	459	139,0	146	90	90	71,5	140	160	160	M20x1,5/M25x2,5	14
LA80	422,5	486	156,5	155	90	90	71,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	19
LA90S	469,0	540	174,0	163	90	90	86,5	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90L	469,0	540	174,0	163	90	90	101,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	23
LA90ZL	514,0	585	174,0	163	90	90	101,0	160	200	200	M20x1,5/M25x2,5	26

Getriebemotoren Schneckengetriebe

Maße

Getriebe mit Antriebsflansch (IM B5 oder IM B14)

SC.-K4



Getriebetyp	Motor IM-B14	Motor IM-B5	a5	e5	b5	f5	c5	c6	z12	s5
SC36-K4	63	–	120	100	80	3,5	11,0	8,0	2	7
	71	63	140	115	95	3,5	11,0	9,0	2	9
SC50-K4	63	–	120	100	80	3,5	11,0	8,0	2	7
	71	63	140	115	95	3,5	11,0	9,0	2	9
	80 / 90	71	160	130	110	4,0	12,0	9,0	6	9
	–	80	200	165	130	4,0	13,5	9,5	6	11
SC63-K4	71	–	140	115	95	3,5	11,0	9,0	2	9
	80 / 90	71	160	130	110	4,0	12,0	9,0	6	9
	–	80 / 90	200	165	130	4,0	13,5	9,5	6	11

Getriebetyp	Motor	d5	l5	u5	t5	o3	o4	p	h4	h	o5	f1
SC36-K4	63	11	23	4	12,5	44	67	18	36	44,0	35	2
	71	14	30	5	16,0							
SC50-K4	63	11	23	4	12,5	64	83	30	50	54,5	40	2
	71	14	30	5	16,0							
	80	19	40	6	21,5							
SC63-K4	71	14	30	5	16,0	75	102	35	63	74,5	46	5
	80	19	40	6	21,5							
	90	24	50	8	27,0							

⊗ DIN332

⊗ Passfeder / -nut DIN6885